புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

யுத்த அறிக்கை நிலையம்.

பிரசுரம்] 1941-ம் ௵ ஜூலை ௴ 19௳ [நெ. 53.

பிரஸங்கம் 53.

நமது நேச நாடான அமெரிக்கா.

அமெரிக்காவுக்கும் நமக்கும் யாதொரு ஒப்பந்தமும் கிடையாது; நம்முடைய ஜன்ம விரோதியுடனாவது அல்லது வேறு யாரோடாவது அமெரிக்கா யுத்தத்தில் இறங்கவில்லை. வீணாக காலங் கடத்தி வருகிறார்களென்றும், சுயநலம் பாராட்டுகிறார்களென்றும், அவர்களுக்கு ரோஷமேயில்லையென்றும் அமெரிக்கர்களை நிந்திக்கும் மனப்பான்மை எங்கும் இருப்பதாய் தெரியவருவதால், அது இல்லை என்று காட்டுவதற்காகவே இந்தக் கட்டுரைக்கு இந்தத் தலையங்கம் இட்டிருக்கிறோம். சென்ற வாரம் வாக்கில் மேலே கண்டபடி குறைகூற இடமில்லாமலிருக்கலாம். ஆனால், ஏப்ரல், மே மாதங்களில் நெருக்கடி ஏற்பட்டிருந்த காலத்தில், "இதைப்பற்றி ஏன் அமெரிக்கா ஒன்றும் செய்யாமலிருக்கிறது?" "நான் சொல்வதைக் கேள், அமெரிக்கா யுத்தத்தில் இறங்காது" என்றெல்லாம் வார்த்தைகள் சகஜமாய் காதில் விழுந்தன. அவ்வாறு அமெரிக்காவின் பேரில் குறை கூறுவது வீண் முட்டாள்தனமான விஷம பிரசாரம் என்பதை எடுத்துக் காட்டுவதுதான் இந்தக் கட்டுரையின் முக்கிய நோக்கம்.

சில மாதங்களுக்கு முன், பிரெஸிடெண்டை தேர்ந்தெடுத்த காலத்தில், அப்பொழுதைய ஐரோப்பிய யுத்தத்தைப்பற்றி, அப்பொழுதைய அமெரிக்காவின் நோக்கத்தைப்பற்றி நாம் பிரசங்கம் செய்தோம். மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்டாயிருந்தாலும் சரி, அல்லது தேர்தலில் வெற்றியடையும் எந்த நபராயிருந்தாலும்சரி, தன்னுடைய முந்திய ராஜீயக் கொள்கைகள் எப்படியிருந்தாலும், அப்பொழுது அவர்கள் எதிர்த்துப் போராடவேண்டிய விஷயம் எவ்வளவு மகத்தானதென்று எடுத்துக் காட்டினோம். பல ரகப்பட்ட ஒரு பெரும் ஜனத்தொகை, எண்பது லக்ஷம் ஜெர்மானியர்

கள், அநேகமாய் அதே அளவு இதாலியர்கள் உள்பட எவ்வளவு தேசத்தார்கள் அங்கிருக்கிறார்களோ, அவ்வளவுக்கவ்வளவு வெவ்வேறு ராஜீயக் கொள்கைகள்; நடுத்தர ஜனங்களில் பெரும்பாலோருக்கு சென்ற யுத்தமும் அதில் அமெரிக்கா எடுத்துக்கொண்ட பங்கும், யுத்தத்தில் ஜயித்தும், நாட்டுக்கு விபரீதத்தை விளைவித்துவிட்டதென்று அபிப்பிராயம்; இவர்களைக் காட்டிலும் அதிகம் பேர், அமெரிக்கர்களைச் சுற்றி 3,000, 4,000 மைல்களுக்குச் சமுத்திரம் இருப்பதால் அமெரிக்காவுக்கு ஒரு ஆபத்தும் வராது என்று பூர்ணமாய் நம்பி தனித்திருக்கும் கொள்கையைக் கைக்கொண்ட ஒரு தனி ராஜீய கக்ஷியாக அமைந்துகொண்டார்கள்; சமாசாரப் பத்திரிக்கைகள், பாங்கிகள், உற்பத்தி சாலைகள், சமூக வட்டாரங்கள், ராஜீய வட்டாரங்கள் இவைகள் போன்ற ஏராளமான நிதி சம்பந்தமான அக்கறையுள்ள பல ஸ்தானங்களின் அதிகாரத்தில் புகுந்துகொள்ள சென்ற சுமார் 10 வருஷங்களாய் உழைத்து வந்ததும், பிரிடிஷாருடன் பகிரங்கமாய் விரோதம் பாராட்டி வந்ததுமான ஐந்தாம்படை. அப்பொழுது எல்லாவற்றுக்கும் ரொம்ப முக்கியமான விஷயம் ஒன்றை நாம் கவனித்தோம்:— அதாவது, அப்பொழுது ஐக்கிய நாடுகளில் ஒரு மஹா சமுத்திரத்தைக் காக்கப் போதுமான அளவுக்குக் கப்பல் படை இருந்தாலும்கூட, ராணுவ பரிபாஷையில் ஐக்கிய நாடுகள் எவ்விதமான யுத்தத்துக்கும் தயாராகயில்லை.

தேர்தலின் முடிவும், புது பிரஸிடெண்டின் வெளிப்படையான பேச்சும், சர்வதேச தர்மத்தைப்பற்றியும், அச்சு நாடுகளின் அபிப்பிராயத்தைப்பற்றியும் அவருக்கு எடுத்துரைக்கும் மந்திரிகளும், கொஞ்ச நாள்களுக்கு முன் அவருக்கு எதிர் கக்ஷியிலிருந்த மிஸ்டர் வெண்டல் வில்கி யுத்த ஆர்வங்கொண்ட ஜனநாயகக் கக்ஷியில் சேர்ந்துகொண்டதும், என்ன கஷ்டம் வந்தாலும் பிரிடனைக் காப்பாற்ற முயற்சிக்காமல் தோல்வியடைய விட்டு விட்டு அமெரிக்கா பார்த்துக்கொண்டு இருக்கமாட்டாது என்று நம்பப்போதுமான காரணங்களாயின. புது அரசாங்க நிர்வாகத்தில் இருக்கும் சிரமத்தைக்கூடக் கருதாமல் பூர்ண அமெரிக்க உதவி நமக்குக் கிடைக்குமென்று இங்கு எல்லோரும் நம்ப ஆரம்பித்துவிட்டார்கள்.

அமெரிக்காவைப்பற்றிக் குறைகூறுகிறவர்களெல்லாம் முக்கியமாய் இந்த அளவுக்குமேல்தான் புகார் செய்கிறார்கள். அவர்கள் சொல்லுவதாவது:—

"இதெல்லாம் ஒன்பது மாதங்களுக்கு முன்பல்லவா? ஒன்பது மாதங்கள் நாமும், உலகமும் மகத்தான ஆபத்தில் அகப்பட்டுக்கொண்டிருந்த ஒன்பது மாதங்கள்; நமக்குத் தோல்விகளேயன்றி ஸ்வல்ப வெற்றியுள்ள ஒன்பது மாதங்கள்; நகரங்கள், கிராமங்கள், ஸ்திரீகள், குழந்தைகள், விருத்தர்கள் எல்லாம் நாசம் செய்யப்பட்ட ஒன்பது மாதங்கள். பொது நிலைமை வகிப்பதைப்பற்றிய சட்டங்கள், கடன் ஒத்தி மசோதா, பூரண உதவி இவைகளைப்பற்றி நாம் ரொம்ப ரொம்பக் கேள்விப்பட்டோம். ஆனால், ஒரு வாரத்துக்குமுன் அதாவது கார்டல் ஹல், கர்னல் நாக்ஸ் முதலியவர்களின் தைரியமான பிரசங்கங்களுக்குப் பிறகு, பிரிடிஷ் கப்பற்படைகள், அமெரிக்கர்களின் கடல்களை காபந்து செய்துகொண்டிருக்க, ஒரு அரை டஜன் யுத்த நாடுகளுக்கு யுத்தத் தளவாடங்கள் விற்பதால்

வரும் லாபங்களால், தங்கள் பைகளை ரொப்பிக்கொண்டிருக்கும் ஐக்கிய நாடுகள் விரோதி நாடாவது வெகு தூரம் என்றும், அமெரிக்காவில் ஒருவரும் யுத்தத்தை விரும்பவில்லை என்றும் பிரஸிடெண்டு ஒலிபரப்புமூலம் வழவழ கொழகொழ என்று பேசியிருக்கிறார்.''

இது ஒரு அதிசயோக்தியாக இருக்கலாம்; ஏனென்றால், பிரிடன் உண்மையில் ஐக்கிய நாடுகளிலிருந்து அநேக வியாபார வசதிகளும், ஏராளமான கடன்களும், முதலில் கவனிக்கப்படும் ஆர்டர் வசதிகளும், உற்பத்தி முறைகள் விதிப்பது முதலான விதிகளை அடைந்துவருகிறதென்றும், ஜப்பானியர்களை தயங்கச் செய்யவேண்டியதற்காக அமெரிக்கா செய்துவரும் வேலைகளைப்பற்றிச் சொல்லவேண்டியதேயில்லையென்றும் அநேகர் இப்பொழுது தெரிந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இவ்வளவிருந்தும் அமெரிக்கர்கள் நாகரீகத்தை இழந்ததுமட்டும் அல்லாமல், உடனேயே எதிரிகளை எதிர்ப்பதற்காக நம்முடன் சேராததால் தங்களுக்கே ஆபத்தைத் தேடிக்கொள்ளுகிறார்கள் என்றோ, அல்லது ஒரு அமெரிக்க போர்வீரன்கூட யுத்தம் செய்வதற்காகக் கடல்களைத் தாண்டக்கூடாதென்று முந்தி பிரஸிடெண்டு கூறிய வாக்கானது காப்பற்றப்படவேண்டியதாயிருந்தாலும் கூட ஐக்கிய நாடுகளின் கப்பல்படையாவது, உடனே ஹிட்லருக்கு விரோதமாய் எதிர்க்கவும், நாட்டைக் காப்பாற்றவும் உபயோகப்படுத்தவேண்டுமென்றோ சொல்லுபவர்கள் அநேகர் இருக்கிறார்கள்.

அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு அமெரிக்கா, இந்த யுத்தத்தில் நமது பக்கம் சேர்ந்திருக்கிறதென்பதைத் தவிர, அது மிகுந்த உபயோகமுள்ள விதமாய் யுத்தத்தில் சேர்ந்திருக்கிறதென்றும், எவ்வளவு தூரம் கஷ்டங்களையெல்லாம் சமாளித்துக்கொண்டு நமக்குத் தகுந்த உதவி செய்திருக்கிறதென்றும் காட்டுவதற்கும், மிஸ்டர் வின்ஸ்டன் சர்ச்சிலும், மிஸ்டர் பிராங்கிலின் ரூஸ்வெல்ட்டும் அமெரிக்காவில் சங்கநாதம் முழக்கி, யுத்தக்கொடிகள் பறக்கவிடவில்லையே என்றால், அவர்கள் செய்வது சரியாகத்தான் இருக்கவேண்டுமென்று நாம் நம்புவதற்குப் போதுமான முகாந்தரங்கள் இருக்கின்றன என்று அறிவிப்பதற்காகவும், அமெரிக்காவில் ஜனங்களை யுத்தத்துக்கு எழும்படி செய்ததால், ஹிட்லர் இதுவரை மிகவும் பயந்துவந்ததும், இதுவரை ஆகாயத் தாக்குதலாலும், "யூ" படகுகளின் தாக்குதலாலும் உபத்திரவிக்கப்படாமலிருக்கிறதும், இயற்கை விளை பொருள்களை வேண்டியவரை பெற்றுள்ளதுமான அமெரிக்கா நாட்டில் ஜனநாயகத்துக்கு ஒரு அக்ஷயமான ஆயுதசாலையை நிர்மாணம் செய்யவேண்டுமென்றதுமான அமெரிக்கக்கொள்கை சீர்குலைந்துவிடும் என்பதைக் காட்டவும்தான் இந்தக் கட்டுரை எழுதப்பட்டிருக்கிறது.

ஆகையால், ஆபத்துக்காலத்தில் எந்த நாடும் தன் சாவதானத்தைத்தான் முதலில் கவனித்துக்கொள்ளவேண்டுமென்பது வெளிப்படை. அதனால்தான், ஹிட்லர் 1939-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் தன் வேட்டை நாய்களை ஏவிவிட்ட பொழுது, இதர வல்லரசுகளைப்போலவே அமெரிக்காவும் தயாராக இல்லாமல் இருந்தது. எந்தக் காலத்திலும் அதற்கு ஒரு கப்பல்படைக்குப் பதிலாக இரண்டு

கப்பல் படைகள் வேண்டியிருக்கும் :—(1) ஒரு பாதுகாப்பு சைனியமும், (2) தன்னைக் காப்பாற்றிக்கொள்ள சகல பரிவாரங்களுடன் கூடிய ஒரு ஆகாய சம்ரக்ஷணப்படை. இதை முதலில் நாம் மனதில் வைத்துக்கொண்டுதான்; பொதுப்படையாய் உலகத்தோரின் சுயேச்சைக்காகவும், கௌரவத்துக்காவும், முக்கியமாய் பிரிட்டனுக்குத் தக்க உதவியளிப்பதற்காகவும், அமெரிக்கா செய்து வரும் மகத்தான, தினே தினே விருத்தியாகிற முயற்சிகளை நாம் கவனிக்க வேண்டும்.

நம்முடைய முந்திய பிரசங்கத்தில் அமெரிக்கா தான் என்னசெய்ய விரும்புகிறதென்பதையும், என்னசெய்யப் போகிறதென்பதையும் அநேகவிதமாய் எடுத்துக் காட்டுகிறதென்று விஸ்தரித்துக் கூறினோம். உதாரணமாக அடியில் கண்டவைகளை கவனிக்கலாம் :—சமாசாரப் பத்திரிகைகளின் மகாநாட்டில் வெளியிடப்பட்ட ஆவேசம்நிறைந்த விஷயங்கள்; ராஜீய காரியங்களில் பிரெஸிடெண்டுடன் நெருங்கியிருந்து கூடவே வேலை செய்பவர்களின் பகிரங்கமான பிரசங்கங்கள், பிரஸிடெண்டவர்களே உத்தியோக முறையில் ஒலிபரப்பிய செய்திகள், காங்கிரஸில் மசோதாக்களை பிரேரேபணை செய்தது. இங்கு மறுபடியும் நாம் மற்றொரு விஷயத்தை ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். அதாவது காங்கிரஸில் பிரேரேபிக்கப்பட்டவைகளுக்கு என்ன முடிவு ஏற்படுகிறதோ அதைத்தான் நிர்வாகிகள் நடத்தவேண்டும்; அதனால் கவர்ன்மெண்டாரை எதிர்ப்போராகிய பெரும்பாலோரால் விரும்பப்பட்ட தலைவர்களும், சமாசாரப் பத்திரிகைக் கூட்டங்களும், ஸெநெட் சபைவரை இதை எதிர்த்து காலதாமதம் செய்து, திருத்தங்கள் பிரேரேபித்தும், திருத்தங்கள் பிரேரேபித்து காலதாமதம் செய்தும் இப்படியே முடிவில்லாமல் செய்துகொண்டே யிருக்கவும்கூடும். ஆகையால் தான், பிரெஸிடெண்டைப்போல் அதிகாரம் வாய்ந்த எந்த மனிதனும் தன்னுடைய திட்டங்களுக்கு பொது ஜனங்களின் பக்கபலமிருக்கிறதென்பதை உறுதியாய்த் தெரிந்துகொண்டுதான் அதன்மேல் காங்கிரஸில் தனக்கு விரோதி கக்ஷியிலிருந்து எதிர்ப்போரை தேசத்தின் அபிப்பிராயத்துக்கு குனிந்து கொடுக்கும்படி செய்யவேண்டியதாயிருக்கிறது.

யுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கிற எந்த நாட்டின் ஸ்திதியைக் காட்டிலும் சுயேச்சை, பரஸ்பர நம்பிக்கை முதலிய கொள்கைகளுக்கு ஜெர்மானியரின் தடித்தனமான இரக்கமற்ற எதிர்ப்பால் வந்திருக்கும் ஆபத்தானது அமெரிக்காவை ரொம்பவும் இளகும்படி செய்துவிட்டது என்று நினைக்கிறேன். இதுதான் ஹிட்லரின் வெற்றிகரமான, பயங்கரமான யுத்த யந்திரத்துக்கு தைரியமாய் முட்டுக்கட்டைபோட்ட ஒரே தேசமான பிரிட்டனுடன் பகிரங்கமாய், அநேகமாய் ஜெர்மனியின் எதிரிநாடென்ற முறையிலேயே நேசப்பான்மை கொள்ளும்படியான ஸ்திதிக்கு அமெரிக்காவைக் கொண்டுவந்து விட்டதென்றும் தோன்றுகிறது. அதனால் ஜனநாயகக் கொள்கைகளுக்காக அமெரிக்கா செய்துவரும் யுத்த முயற்சியில் முக்கியமான கட்டங்களை கவனிப்போம். லீமா மகாநாட்டில் மிஸ்டர் கார்டல் ஹல் பங்கெடுத்துக்கொண்டதும், மன்ரோ தீர்மானம் உல்லங்கனம் செய்யத்தக்கதில்லை யென்று திருப்பித்திருப்பி அழுத்தமாய்ப் பேசியதும்,

மத்யஸ்த நாடாயிருப்பது சம்பந்தமான சட்டத்தை திருத்தியமைத்ததும், கிரீன்லாந்தை குடகோளத்தில் சேர்த்துக்கொண்டதும், இவைகளெல்லாம் பிரிட்டனுக்கு உதவுவதற்காக மசோதா தயாரிக்கப்பட்டதற்குமுன் அச்சுநாடுகள் அறிந்துகொள்ளும்படி முன்னலேயே காண்பிக்கப்பட்ட அடையாளங்களில் சில. இப்பொழுது நாம் ஒத்தி, கடன் மசோதாவுக்கு முன்புஉள்ள விஷயங்களை கவனிக்கவேண்டியதில்லை.

தேர்தலைப்பற்றி நடந்த கக்ஷிப் போராட்டங்கள் உங்களுக்கு ஞாபக மிருக்கலாம். அச்சுநாடுகளை எதிர்த்து தைரியமாயும் அவர் பேசி வெற்றியடைந் திருந்தாலும்கூட இந்த வருஷம் மார்ச்சுமீ 8-ம் தேதிதான் பிரஸிடெண்ட் ரூஸ்வெல்ட்டும் அவர் அரசாங்கமும் ஒத்திக்கடன் மசோதாவை சட்டமாக்க முடிந்தது. இந்த மகத்தான காரியம் கைகூடும்படி செய்தது ஒரு பெரிய ராஜ தந்திரியின் வழிகளை உதாகரித்துக்காட்டும் காரிய வரிசைகளில் முதலா வதாகும். அவர் முதலில் தன் கொள்கைகளை பகிரங்கப்படுத்துகிருர்; உத்யோக முறையிலும், தனது முறையிலும் அவருடன் வேலை செய்பவர்கள் அவருடைய ஒலிபரப்புகளையும் பிரசங்கங்களையும் மேலெழுந்தவாரியாய் பார்த்துவிட்டு பலமாக ஆமோதித்து விடுகிருர்கள்; இதனுல் அமெரிக்காவிலும், உலகத்தின் மற்றபாகங்களிலும் இந்த பிரசங்கங்களால் ஏற்படும் மாறுதல்கள் கவனிக்கப் படுகின்றன; அதன்பிறகு ஒரு மௌனம்;..........."ஏன் பிரஸிடெண்ட் மேல்கொண்டு ஒன்றும் செய்யவில்லை" என்று ஏராளமான ஜனங்கள் கூக்குரல் போடும்வரை ஒரு மௌனம்; பிறகு ரூஸ்வெல்ட் வேலையை ஆரம்பிக்கிருர்; ஆரம்பிக்கும்பொழுது பிரமாதமாய் அநேகமாய் தான் நினைத்தபடியே நடத்தி விடுகிருர்; ஆனுல் தேசத்தின் இஷ்டத்தை வெளிப்படுத்துகிற ஒருவனுடைய தீர்மானத்துடன் இதைச் செய்கிருர். பிரஸிடெண்டுக்கு ஊக்கம்போருதென்று சொன்னவர்களும், தலைதூக்க ஆரம்பித்த தனித்திருக்கவேண்டுமென்ற கக்ஷியினர் ஓய்ந்துவிட்டார்கள். தேசமும் திருப்தியாய் 'இப்படிச் செய்யவேண்டுமென்று தான் நாங்கள் வெகுநாளாய் சொல்லிவந்தோம்" என்று சொல்லிக்கொண்டு தன் தலைவர் சொன்னபடி நடந்துவிட்டது.

அந்த மசோதாவை நிறைவேற்றிய பிறகு, அதன்படி அனுமதிக்கப்பட்ட விதமாய் ஆர்டர்கள் கிடைக்கும்வரை மறுபடியும் ஒரு மௌனம். மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்ட் தான் செய்தது சரிதானு என்று கவனித்துக்கொண்டிருந்தார். அவ ருடைய முறைகளில் சில விவரங்கள் நாம் பார்ப்போம்.

முதலில் அநேக பெரியோர்களின் பிரசங்கங்கள் வெள்ளப் பெருக்குப்போல் நடந்தன.

(i) மேயர் லாகார்டியன், கார்டல் ஹல், கர்னல் நாக்ஸ், எல்லோரும் அமெரிக்கன் கப்பல்களுக்கு துணைகள் அனுப்ப வேண்டுமென்று கேட்டார்கள்.

(ii) அவர்கள் தன் மனதிலுள்ளதைத்தான் கேட்டிருக்கிருர்கள் என்றும் ஆனுல் அந்த சமயம் நேர்ந்த முறையை மட்டில்தான் தான் விஸ்தரிக்கப் போவதாகவும் மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்ட் சொன்னுர்.

(iii) காபந்து முறையின் அளவைப்பற்றி அட்மிரல் ஸ்டார்க் பிரசங்கங்கள் செய்தார்.

(iv) கர்னல் லிண்ட்பர்க் அதை எதிர்த்து ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். ஆனால் அவர் நன்றாய் அடிபட்டு கமிஷனிலிருந்து ராஜீநாமா செய்யவேண்டியதாயிற்று.

முடிவு என்ன?—(i) (ii) ஐட்டங்களுக்குள் உள்ள வித்யாசத்தின் பயனாய் தலைவர் இன்னும் பலமான நடவடிக்கைகள் நடத்த வேண்டுமென்று ஒரு கூக்குரல் ஏற்பட்டது. "சுயேச்சைக்காக போர் புரியும் கமிட்டியார்" என்று சொல்லப் பட்ட நேசதேசத்தாருக்கு பக்ஷபாதமுள்ள ஒரு கமிட்டியார் துணைக்கப்பல்கள் அனுப்பத்தான் வேண்டுமென்று துரிதப்படுத்தினார்கள். பத்திரிகாசிரியரின் கூட்டம் ஒன்று மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்ட் வழி காட்டவேண்டுமென்றார்கள். மிஸ்டர் விண்டல் வல்கி, ரூஸ்வெல்ட்டு பொதுஜன அபிப்பிராயத்தை சும்மா அனுசரிப்பதற்கு பதிலாய் விஷயங்களை உள்ளபடி தெரியப்படுத்தி ஜனங்களுக்கு வழிகாட்ட வேண்டுமென்றார்.

தலைவர் பெரிய காரியங்கள் செய்யவேண்டிய காலம் முற்றிவிட்டது. ஒரே நிமிஷத்தில் அது என்னவென்று நீங்கள் அறிவீர்கள். ஏதன்மத்தியில், இவ் வளவு காலமும் வீணடிக்கப்பட்டதாய் நினைக்காதீர்கள். பின்னணியில் மும்முர மாய் செய்யப்பட்ட வேலைகளில் சிலவற்றை கீழே குறிப்பிடுகிறோம் :—

(i) பத்து வழிகாட்டிக் கப்பல்களும், இருபது மோட்டார் டார்பிடோ படகுகளும் பிரிட்டனுக்குக் கொடுக்கப்பட்டது.

(ii) காங்கிரஸில் இரட்டை மகாசமுத்திரக் கப்பல்படை மசோதா நிறை வேற்றப்பட்டது. சாதாரண நாள்களில் இந்த மாதிரி மசோதாவை நிறைவேற்ற அநேக வருஷகாலம் பிடிக்கும்.

(iii) பிரிட்டனுக்கும் ஐக்கிய நாடுகளுக்கும் யுத்த தளவாட உற்பத்தி சாதனங் களை ஒருங்கு படுத்தவும், அது சம்பந்தமாய் கானடாவுக்கு நிதி உதவி புரியவும் ஒருகனடிய ஐக்கிய நாட்டு ஒப்பந்தம் கையெழுத்து இடப்பட்டது.

(iv) யுத்தபிராந்தியத்துக்கு வெளியே சாமான் ஏற்றிச்செல்லும் பொறுப்பு பிரிடிஷ் கப்பல்களுக்கு இல்லாமல் செய்ய, அதாவது ஜனநாயகங் களுக்குப் பூரண உதவி அளிப்பதற்காக, எவ்வகையிலும் 20,00,000 டன்கள்வரை கப்பல்களுக்கு ஏற்பாடு செய்யவேணுமாய் தலைவர் மாரிடைம் கமிஷனைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்.

(v) தென் அமெரிக்காவுக்கும் வட அட்லாண்டிக் துறைமுகங்களுக்கும் மத்தியில் இதுவரை வேலைசெய்து கொண்டிருந்த 50 பிரிடிஷ் டாங்கர்களுக்கு ஒய்வு கொடுப்பதற்காக 50 எண்ணெய் டாங்கர்கள் வேலை செய்யும்படி திட்டம் செய்ய வேண்டியது.

பிறகு, திடீரென்று, "சமுத்திரங்களின் சுயேச்சையை காப்பாற்றவேண்டும்" என்பதுதான் தற்போதய அமெரிக்கா தேசத்தின் கொள்கை என்ற தலைவர் ரூஸ்வெல்ட்டின் ஆச்சரியகரமான பிரகடனம் நமக்குக் கிடைக்கிறது. இந்த வார்த்தைகள் நமக்கு பரிச்சயமான வார்தைகளாகவே இருக்கின்றன. ஆனால் இந்தக்கொள்கையை ஸர்க்காரார் அனுசரிப்பது நமக்கும் ஜெர்மானியர்களுக்கும் எவ்வளவு முக்கியமான தென்பதை அறிந்துகொள்ள அந்த வார்த்தைகளின் உள் அர்த்தத்தை நாம் ஆராயவேண்டும். அதன் அர்த்தமென்ன?

(i) குடகோளத்தில் நாஸிகளின் ஆதிக்கம் பரவ அமெரிக்காவுக்கு எதிராக உபயோகப்படுத்தக்கூடியதாய் உள்ள எந்த சமுத்திரத்திலோ, அல்லது துறைமுகங்களிலோ அவர்களின் ஆதிக்கம் ஏற்படவோ விடாமல் எங்கெங்கு தேவையோ அங்கெல்லாம் மும்முறமாய் அதை எதிர்ப்பது

(ii) பிரிடனுக்கு யுத்த தளவாடங்களை சாவதானமாய்க் கொண்டுபோய் சேர்ப்பதென்ற வாக்குறுதியை ஸ்திரப்படுத்துவது; இதற்கு பிரதி யிடமாய் ஹிட்லர் எதைச் செய்ய முயற்சித்தாலும் அமெரிக்கா அவர்களின் எதிர்ப்பைத் தடுக்க தன்னுடைய படைகளை உபயோகப்படுத்த தயங்கமாட்டாது.

இந்தத் தீர்மானத்தை பலப்படுத்த ரூஸ்வெல்ட் உபயோகப்படுத்திய ஆஸன்ன சம்பவங்களை கவனிக்க ஸ்வாரஸ்யமாயிருக்கும். விஷி ஸர்க்காரின் ஸிரியா சம்பந்தமான பாசாங்குகளும் பொதுவாய் பிரெஞ்சுக்காரரின் தோல்வி மனப்பான்மையும் அமெரிக்காவுக்கு நன்றாய் தெரிந்தபொழுது, "எந்த துணைக் கப்பல் முறையும், அல்லது பிரிடனுக்குச் செய்யப்படும் கப்பல் படை உதவி எதுவும் ஒரு யுத்த நடவடிக்கையாகும்; ஜெர்மன் கப்பல் படை இதற்கு தகுந்த பதிலளிக்கும்" என்று அட்மிரல் ரீடர் பிரகடனம் செய்தார். இந்த தடித்தனமான பிரகடனத்துக்கு அடுத்தாப்போலேயேதான் அட்லாண்டிக் யுத்தத்தில் பிஸ்மார்க்கும், ப்ரின்ஸ்ஈஜீனும், அபாயத்தைக்கூட கவனிக்காமல் புகுத்தப் பட்டது; நார்வே கடற்கரைகளில் நடமாட்டம் அதிகரித்தது; ஐஸ்லாந்து மீது படையெடுப்பதற்கு பூர்வாங்கமாக க்ரீன்லாந்தில் வந்து இறங்குவதற்கு ஜெர்மானியர்கள் எண்ணங்கொண்டார்கள். இந்த மாதிரி அவர் தோள் தட்டியதற்கு மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்ட் நிஸ்ஸந்தேகமாயும், திருப்திகரமாயும் பதில் கூறியிருக்கிறார்.

மேலே சொல்லியபடி அமெரிக்கா முதலில் கிளம்பியதிலிருந்து நாளது வரை அமெரிக்காவின் உதவி வீண் ஆடம்பரப்பேச்சாகத்தான் இருக்கிறதென்று யாரும் நினைத்து விடக்கூடுமாகையால், பிரிடனுக்கு உதவி செய்தல் என்ற கொள்கை இந்த மத்திய காலத்தில் எவ்வளவு தூரம் கிரியாம்சையில் வந்துவிட்டதென்பதைக் காண்பிப்பதற்காக கீழே சில விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன:—

(i) குத்தகைக் கடன் சட்டத்துக்காக செலவாகக்கூடிய 7,500,000,000 டாலர்களில் பெரும்பாலும் தனியே எடுத்துவைக்கப்பட்டுவிட்டது.

இத்துடன் கப்பல் கட்டும் தொழிற்சாலைகளுக்காகவும், கப்பல்கள் கட்டுவதற்காகவும் 550,000,000 டாலர்களும், ஆர்டினன்ஸ் ஸ்டோர்களுக்காக 880,000,000 டாலர்களும், டாங்குகளுக்கும் கவச வண்டிகளுக்கும் 318,000,000 டாலர்களும் எடுத்து வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

(ii) 75,000,000 டாலர்கள் விலையுள்ள யுத்த தளவாடங்களும், விமானங்களும் ஏற்கனவே பிரிடனுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

(iii) நேசதேச வியாபாரக் கப்பல்களில் 60 கப்பல்களுக்கு சீர் செய்யப்பட்டு, ஆயுதபலத்தோடு கூடியதாய் செய்யப்பட்டு, கண்ணிகளால் சேதமேற்படாமலிருக்கும்படியான வசதிகளும் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அமெரிக்க துறைமுகங்களில் பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல்களுக்கு சீர் பார்க்கும் வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

(iv) ஆகாய விமானங்களுக்காக பிரிடிஷாரால் அனுப்பப்பட்டு அமெரிக்க தொழிற்சாலைகளால் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிற ஆர்டர்கள் சம்பந்தப்பட்டமட்டில், இந்த வருஷம் மே மாதம் முடிய கொடுக்கப்பட்டிருப்பது, சென்ற வருஷத்தில் இதே 5 மாதங்களுக்கு எவ்வளவோ அதைப்போல் பத்து பங்காகும்.

(v) முதல் முதலில் சமுத்திரத்தில் 300 மைல் தூரத்துக்கு மட்டில் ஏற்பட்டிருந்த ரோந்து முறையானது அநேகமாய் அட்லாண்டிக் முழுவதற்கும் வியாபித்துவிட்டது. "எந்த அமெரிக்க அவுட்போஸ்டுக்கும் 1,000 மைல்கள் கிழக்கே" என்று அவர்கள் சொன்னதற்கு இதுதான் அர்த்தமாகிறது. இத்துடன், வழியில் ஏதேனும் நீர்மூழ்கிகளோ அல்லது கொள்ளைக்கப்பல்களோ வந்தால் அந்த விஷயத்தை பிரிடிஷ் கப்பல்களுக்கு அறிவித்து அவைகளை உஷார்ப்படுத்தவேண்டுமென்று இந்த ரோந்துக் கப்பல்களுக்கு தகவல் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

(vi) அச்சு நாடுகளின் உத்தரவின் பேரில் ஏற்படக்கூடிய விஷமச்செயல்களைத் தடுப்பதற்காக முதல் முதலில் அமெரிக்கத் துறைமுகங்களில் 68 அச்சு நாட்டுக் கப்பல்கள் பிடிக்கப்பட்டன. அந்தக் கப்பல்களை தம் தேச உபயோகத்துக்காக பிரயோஜனப்படுத்தவும், பனமா ரிஜிஸ்ட்டிரியில் பிரிடனுக்கு அனுப்புவதற்காகவும் அதிகாரம் கொடுப்பதற்காக காங்கிரஸில் அவசர அவசரமாய் ஒரு சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது.

பொது ஜனங்களின் பக்கபலமிருக்கிறதென்று தெரிந்துகொண்டு, அதே மாதத்தில் பிந்திய தேதியில் (மே மாதம் 28-ம் தேதி) தலைவர் திடீரென்று ரொம்ப முக்கியமான மேல் நடவடிக்கை ஒன்று நடத்தினார். இது வரை அந்த நாட்டு ராஜாங்க முறையில் மறைந்து கிடந்ததான தேசத்தின் ஆயுதம் தாங்கிய

படைகளின் சேனுபதியின் அதிகாரங்களை அவர் ஏற்றுக்கொண்டு தன் தேசம் எல்லா வகைகளிலும் எந்த நிமிஷமும் யுத்தத்துக்குத் தயாராயிருக்கவேண்டு மென்று பகிரங்கப்படுத்தினர்.

உண்மை இதுதான் :—ஜனநாயக நாடுகள் பீதியடைந்து விட்டன ; அச்சு வல்லரசுகளோ, அமெரிக்காக்களில் ராஜீய கக்ஷிகளும், அபிப்பிராயபேதங்களும் ஏராளமாயிருப்பதால் ஒரு மகத்தான ஐந்தாம்படையின் உதவியால் அமெரிக்காக் களில் ஏகோபித்த தேசீய உற்பத்தி முயற்சிகள் சீர்குலைந்துவிடலாம் என்று தைரியமாயிருந்தார்கள். மே மாதத்தில் ரொம்ப முக்கியமான மோட்டார் தொழிற் சாலைகளிலும், கப்பல் கட்டும் இடங்களிலும், சுரங்கங்களிலும் இடைவிட்டு இடைவிட்டு உண்டான வேலை நிறுத்தங்கள், விஷமிகளால் சிருஷ்டிக்கப்பட்ட இந்த வியவகாரங்களை சாதாரணமான பஞ்சாயத் தீர்மானங்களுக்கு அனுப்புவதி லிருக்கும் அபாயத்தை வெளியிட்டன. தலைவர், மறுபடியும் தன்னுடைய சர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர்கள் மூலமும், சமூக சிநேகிதர்கள் மூலமும் பொதுஜன அபிப்பிராயத்தைத் தெரிந்துகொண்டு வேலை நிறுத்தமென்ற இந்த கொண்டி மாட்டை அடக்கிவிட்டார். சுருக்கமாய்ச் சொன்னல், அவசியமேற்பட்டால் இந்த வேலை நிறுத்தங்களை பலாத்காரமாய் அடக்குவதற்காக தனக்குள்ள அவசர அதிகாரங்களை அவர் உபயோகப்படுத்திக்கொண்டு வருகிருர். எக்காரணத்தை முன்னிட்டாவது வேலையை நிறுத்துவதாய் பயமுறுத்தும் தொழிற்சாலைகளை சர்க்கார் வசப்படுத்திவிட தலைவருக்கு அதிகாரம் கொடுத்து விட ஸெனெட்டும் சட்டங்கள் நிறைவேற்றி விட்டது.

இந்தக் கூட்டில் சேர்ந்து யுத்தம் செய்யும் நாம் வேண்டுவதும் இந்த மாதிரி யான சட்ட திட்டங்கள்தான். அமெரிக்காவின் போர் சக்தியைக் கணக்கிடுவது நக்ஷத்திரங்களை எண்ணிக் கணக்கிடுவது எவ்வளவு அசாத்தியமோ அவ்வளவு அசாத்திய மென்முல் அது அதிசயோக்தியாகாது. தொழில் அபிவிருத்தி நிபுணர்கள் எதை "சாத்தியமாக இருக்கலாம்" என்று மதிக்கிருர்களோ, அது குறிப்பிட்ட காலத்தில் உண்மை புள்ளி விவரங்களாகி விடுகிறது. உதாரணமாக உருக்கை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். "ஜெர்மனியினுடையவும் அது பிடித்துக் கொண்டிருக்கும் நாடுகளுடையவும் உருக்கு உண்டு பண்ணும் சக்திக்கு டன்னுக்கு டன் சரி சமானமாய் உருக்கு உற்பத்தி பண்ணும் சக்தி அமெரிக்காவுக்குத் தான் உண்டு என்பதில் "சந்தேகமில்லை" என்று இரும்பு உருக்கு சாலையின் தலைவர் Mr. டவர் சொன்னர். உண்மையில் அமெரிக்கா அவ்வாறு செய்யும். இந்த வருஷம் மே-மீ முடிவில் சென்ற வருஷத்தில் தான் உற்பத்தி செய்த உருக்கு சாமான் களைக்காட்டிலும், அமெரிக்கா 50 சத விகிதம், 7,60,00,000 டன்கள் வரை, அதி கப்படுத்தி இருக்கிறது. ஏகோபித்த கண்ட்ரோல் மூலம் இந்த எண்ணிக்கை மிகு தியாய்க் கூடிவிடும். மே மாதத்தில் மட்டில் 80,000 டன்கள் வரை புதுக்கப்பல் கள் கட்டப்பட்டன ; 12 புதுக்கப்பல்கள் கடலில் ஓட்டப்பட்டன. இந்த வருஷம் 12½ லக்ஷம் டன்களுக்கு திட்டம் செய்யப் பட்டிருக்கிறது. அடுத்த வருஷத் துக்கு 35 லக்ஷம் டன்கள் ; 1943-ல் 50 லக்ஷம் டன்கள். இந்தப் புள்ளி

விவரங்களை பிரிடனின் கப்பல் கட்டும் முயற்சிகளோடு சேர்த்தால் அது பெரும் கொள்ளைக்காரனான ஹிட்லருக்குப் பெரிய மனக்குழப்பத்தை உண்டு பண்ணும். முதலிலேயே 200 லக்ஷம் டன்கள் உள்ள கப்பல்களுடன் ஆரம்பித்து, அதுமுதல் அநேக மத்யஸ்த நாடுகளிலிருந்தும், நேச தேசங்களிலிருந்தும் வருஷம் 1-க்கு சுமார் 30 லக்ஷம் டன் விகிதமாய் 50 லக்ஷம் டன்கள் வரை சேர்த்துக் கொண்டு இருக்கிற—இதுவும் போராததாய் இருக்கும்—பிரிடனை தனக்கு உணவுப்பொருளும் யுத்த சாமான்களும் கொண்டு வந்து சேர்க்க கப்பல்களில்லாமல் செய்து பட்டினியாய் கிடக்கச் செய்ய வேண்டுமென்ற ஹிட்லரின் எண்ணம் அமெரிக்காவின் வருங்கால முயற்சியால் இருந்த இடம் தெரியாமல் அழியத்தான் வேண்டும்.

அமெரிக்காவில் ஆகாய விமானங்களின் உற்பத்தியும் அவைகளை இங்கிலாந்துக்கு அனுப்புவதும் இதே போல் நமக்கு தைரியமளிக்கிறது. உதாரணமாக ஏப்ரல் மாதத்தில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டது 1,414 விமானங்கள்; இது ஸ்வல்பம் தான். ஆனால் வருஷம் முடிவதற்குள்ளாக மாதம் ஒன்றுக்கு 1,800, அல்லது 2,000 வீதம் உற்பத்தி செய்யப்படும் என்று நிச்சயமாய் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது தவிர ஏற்கனவே 1,000-க்கு மேல்பட்ட புதிய அழகான "டொமோஹாக்" என்ற விமானங்கள் பிரிடனுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மேற்குத் தீவுகள் வழியாக எகிப்துக்கு நேராடி பாம்பர்கள் பறந்துபோகும்படி செய்யப்பட்டிருக்கிறது; "கடலின" ஆகாயப்படை "பிஸ்மார்க்கை" சுட்டுவீழ்த்த உதவியது; க்ளென்மார்ட்டின் "பாம்பர்களும்", "டொமோஹாக்" சண்டை விமானங்களும் இப்பொழுதுதான் ஸிரியாவில் முதல் தரமான வேலைகள் செய்திருக்கின்றன. டாங்குகள், பீரங்கிகள் உள்பட எல்லாவிதமான யுத்த தளவாடங்களும் ஏராளமாய் பிரிடனுக்கும் அதன் யுத்த முனைகளுக்கும் கப்பல் மூலம் அனுப்பப்பட்டு வருகின்றன. சமீபத்தில் ரொம்ப வேகமாகச் செல்லக்கூடியதும் நல்ல பலமுள்ளதுமான ஒரு டாங்கு உற்பத்திசெய்யப்பட்டிருக்கிறது.

அமெரிக்கா, ரொம்ப முக்கியமான விஷயத்தில் ஏற்கனவே நமது நேச நாடாகத்தான் இருக்கிறதென்ற இந்த என் கட்டுரையில் கண்ட விஷயங்களை ஊர்ஜிதப்படுத்தத்தான், "ஜன நாயகங்களுக்கு ஆயுத சாலையாகவேண்டும்" என்று அமெரிக்கா சொல்லிக்கொள்வதன் அர்த்தம் என்னவென்பதைக் காட்டக் கூடிய சில விவரங்கள் கொடுக்கத்தான் நான் சிரமப்பட்டேன். முன்பே ஒரு விதமான தீர்மானத்துக்கு வந்துவிட்டவர்கள் என்றும், தீர்க்காலோசனையற்றவர்களென்றும், அசிரத்தையுள்ளவர்களென்றும், அமெரிக்கர்கள் யார் யாரைச் சொன்னார்களோ அவர்களெல்லாம் தங்கள் அபிப்பிராயங்களை மாற்றிவிட்டார்கள். இது போன்ற உபரியான விஷயங்களையெல்லாம் நான் சொல்லவில்லை. இதுவும் முக்கியமானதுதான்; தர்மமே ஆபத்திலிருந்ததால் அமெரிக்கா ஏகாதிபத்ய நாடுகளுக்கு விரோதமான கக்ஷியில் சேர்ந்ததுபோலவே பிரிடிஷாரின் அடக்கமும் தைரியமும் அமெரிக்கர்களின் வியப்புக்கும் இரக்கத்துக்கும் காரணமாயிற்று. ஆங்கிலம் பேசும் இந்த இரண்டு நாடுகளும் அவர்களுடைய

சரித்திரத்தில் ஒருபொழுதும் இவ்வளவு நெருங்கிய மனோபாவத்துடன் இருந்த தில்லை. இங்கிலாந்துக்கும் அமெரிக்காவுக்கும் ஏற்பட்டிருக்கும் நேசமும் தற்காலத்திய ஒப்பந்தங்கள் எல்லாவற்றையும்விட எவ்வகையிலும் பலமானது.

பின்செய்தி.

இப்பொழுது, இந்தக்கட்டுரையை நான் முடிப்பதற்குமுன் ஐஸ்லாந்தை ஆக்ரமணத்திலிருந்து காப்பதற்காக அமெரிக்கப்படைகளும் பிரிடிஷ்படைகளுடன் சேர்ந்துவிட்டனவென்று செய்திகிடைக்கிறது. இதுதான் தீர்மானமான "சிநேகம்". அமெரிக்காவின் எல்கை சரகத்தில் முந்தியைக்காட்டிலும் ரொம்ப தூரம்உள்ள ஒரு தீவையும் சேர்ந்துவிட்டது. அதனால் அமெரிக்க எல்கைக் கடலானது 1,000-மைல் கிட்டத்தட்ட லிவர்பூல் வரை வந்துவிட்டது. மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்டு, அசோரஸும், கானரித்தீவுகளும் இதேப்போல் அமெரிக்க சாவதானத்துக்கு அவசியமானதுதான் என்று கருதிவிட்டால், யுத்த அபாயம் முழுவதும் அமெரிக்காவுடன் வியாபாரம் செய்யும் நாடுகளுக்குமட்டும்தான் இருந்து வருகிறதென்ற புகாருக்கு இடமேயில்லாமல் போய்விடும்.

மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்டின் ஆக்ஷியின் ராஜீய தந்திரத்தை கவனியுங்கள். இன்னும் அவர்கள் யுத்தத்தில் சேரவில்லை. அவர்கள் செய்யும் திட்டங்கள் எல்லாம் பாதுகாப்புக்காகத்தான். அவர்கள் தங்களைச்சுற்றி வெகு தூரத்துக்கு பலத்த கோட்டைகளால் காபந்து செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த எல்கைகளுக்குள் அவர்கள் வேவுபார்த்து காவல் காக்கிறார்கள். கொள்ளைக்காரன் இந்த காவலை மீறி உள்புகுந்தால் அவனுக்கும் அமெரிக்காவுக்கும் யுத்தம் துடங்கிவிடும்.

நாம் புகார் செய்ய ஏதேனும் இடமுண்டா? ஏராளமாய் யுத்த தளவாடங்களை உற்பத்தி செய்யக் கூடியதும், அதேகாலத்தில் உலகத்தைக் காப்பதற்காக ஏகோபித்து நன்றாய் ஆலோசித்து சாவதானமாய் தான் செய்யும் முயற்சிகளைக் கெடுத்துவிடக்கூடிய சத்துருக்களை தேசத்துக்குள்ளிருந்தும் வெளியிலிருந்தும் தூரத்தியடிக்கிறதும், ஒரு பெரிய பண்டகசாலையாக விளக்குகிறதுமான அமெரிக்காவை தன்னுடைய யந்திரங்களை சீர்குலைத்துக்கொண்டு, தன்னுடைய ஆள்பலம் முழுவதையும் ஐரோப்பாவிலும், ஆபிரிக்காவிலும், மத்திய கிழக்கிலும் வீணாக்கி தங்கள் சாவதானத்துக்கு பங்கம் விளைவித்துக் கொள்ளும்படி நாம் நினைக்கலாமா? ஆனால் அமெரிக்காவை குறைகூறுபவர்கள் இதுதான் வேண்டும் என்கிறார்கள். ஆனால், ஆச்சரியத்திலும் ஆச்சரியம். இந்தியாவுக்குப் புதிதாய் வந்திருக்கும் சேனாதிபதியிடமிருந்து இவர்களுக்கு பக்க பலம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. கெய்ரோவில் சமாசாரப் பத்திரிக்கைக்காரர்களுக்கு அவர் கொடுத்த பேட்டியில் இதைத்தான் சொல்லியிருக்கிறார் என்று தோன்றுகிறது. சேனாதிபதி அமெரிக்காவின் ஆள் பலம் தேவையென்று சொன்னதைப்பற்றி மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்டின் காரியதரிசியான மிஸ்டர் ஸ்டீபன் யேர்லியைக் கேட்டபொழுது அவர் சொன்னதாவது:—"கடாசியாக நான் லண்டனிலிருந்து கேள்விப்பட்டது, 'ஆயுதங்களை எங்களுக்குக் கொடுங்கள் நாங்கள் வேலையை முடித்து விடுகிறோம்'

என்று மிஸ்டர் சர்ச்சில் சொன்னதுதான். இந்த சேனாதிபதி மிஸ்டர் சர்ச்சிலுக்கு கீழ்பட்டவர்தான் என்று கருதுகிறேன்." அவர் சொன்னதுதான் சரி என்று நமக்குத் தோன்றுகிறது.

அமெரிக்கா உண்மையில் நம்முடன் சேர்ந்து அதன் திட்டங்களை நிறைவேற்றிவருவது ஹிட்லரின் யுத்த முறைகளை முழுவதும் மாற்றிவிட்டது என்றதனால்தான் நாம் சொல்லுகிறோம். உலகத்தை ஆக்கிரமிக்க வேண்டுமென்ற பைத்தியக்கார யோசனையில் மெயின்காம்பில் கண்டபடி அவன் முதலாவது லக்ஷியம் பிரிடனை முதலில் நசுக்கிவிட்டு பின்னாடி ருஷ்யாவை ஜயிக்க வேண்டுமென்பதுதான். இப்பொழுது முதலில் அவன் தன்னுடைய ஆயுதசாலையான ருஷ்யாவையே அதிலுள்ள எண்ணெய், தானியம், தாதுக்கள் இவைகளோடு கைப்பற்ற முயல வேண்டியிருக்கிறதென்று நன்றாய்த் தெரிகிறது; ஏனென்றால், அமெரிக்கா போன்ற ஆயுதசாலை பிரிடனுக்கு இருக்கும்பொழுது அதற்குச் சமமாகச் செய்துகொள்ள ஹிட்லருக்கு இது தேவையாகிறது. அமெரிக்கா தன்னால் இயன்றவரை நமக்கு உதவிக்கொண்டுதான் வருகிறது; அதற்கு நாம் ரொம்பவும் நன்றியுள்ளவர்களாயிருக்கவேண்டும்.

அனுபந்தம்.

ஐக்கிய (அமெரிக்க) நாடுகளில் உள்ள ஜெர்மன் ஸ்தானிக காரியாலயங்கள் மூடப்பட்டன.

அமெரிக்கா ஆக்ஷேபித்த நடவடிக்கைகள்.

பிரிடிஷ் பிரசார நிலயங்களின் உதவி.

(எட்வர்ட் மாண்டகாமெரி எழுதுவது).

குத்தகைக் கடன் மசோதாவிற்குப் பிறகு இத்தேசத்தில் சந்தோஷமளித்ததான செய்திகளில் அமெரிக்காவிலுள்ள ஜெர்மன் ஸ்தானிக நிலயங்களை மூடச் செய்யப்பட்டதுதான் விசேஷமானது. இச்செய்தி வாஷிங்டனில் ஸம்மர் வெல்ஸால் எல்லா பிரசார மார்க்கங்களிலும் வெளியிடப்பட்டது.

சென்ற வெகு நாட்களாகவே எவ்விதம் அந்நிய நாடுகளை எதிர்த்துக் கைப்பற்றுமுன், அந்நாடுகளில் பல முகாந்திரங்கள் சொல்லிக்கொண்டு சகஜமாகவும் கொஞ்சம் கொஞ்சமாகவும் ஜெர்மன் கலவரக்காரர்கள் உட்புகுந்து அங்கங்கு கலகாஸ்பதமான நடவடிக்கைகளைக் கையாண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்பது பற்றி, நம்மில் பலர், பெல்ஜியன், டச்சு, பிரெஞ்சுக்காரர்களிடமிருந்து அறிந்திருக்கிறோம். இதனால் அமெரிக்காவில் எங்கிலும் ஏராளமான ஜெர்மானியர் ஸ்தானிக நிலயங்களுடைய சிப்பந்திகள் என்று கூறிக்கொண்டு பரவி இருந்ததைக் கண்டு நாம் அச்சம் கொண்டது உண்டு.

ஏனென்றால் அந்நாடுகளில் உள்நாட்டு கவர்ன்மெண்டுக்கு பலஹீனம் உண்டாக்கிய புரட்சிகளுக்கு எல்லாம் மர்மஸ்தானம் அந்நாடுகளில் இருந்த ஜெர்மன் ஸ்தானிக காரியாலயங்களேயாம்.

அதனாலேயே வரிசைக்கிரமமாக அந்நாடுகள் ஜெர்மனியால் எதிர்க்கப்பட்ட போது அந்த எதிர்ப்பிலிருந்து தற்காப்பு செய்துகொள்ளக்கூடாமல் உள்நாட்டுப் புரட்சியின் காரணமாக பலக்குறைவு ஏற்பட்டிருப்பதைக்கண்டன.

ஒவ்வொரு நாட்டிலும் ஜெர்மன் முறை ஒரு விதமாகத்தான் இருந்திருக்கிறது. எந்தவிடத்திலும், இன்றும்கூட, ஜெர்மன் ஸ்தானிக காரியாலயமோ, ஜெர்மன் யாத்ரீகர் நிலயமோ, இருக்குமானால் அதுதான் சகல புரட்சி, கலவரம், சூது இவைகளுக்குப் பிறப்பிடம் என்று கண்டுகொள்ளலாம். இவைகளைப் பொசுக்கி விடுவது சுலபமென்று, நாம் கருதலாம். இது முடியாது. ஏனென்றால் ஆதிகால முதல் இவ்வித இதர நாட்டு ஸ்தானிக காரியாலயங்கள் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட கால முதல் இவற்றிலுள்ளவர்களை கண்யமாக வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்ற ஒரு தர்ம நியாயம் அனுஷ்டிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இந்த மாமூல் அனுஷ்டானத்தை தங்கள் துஷ்டச் செய்கைகளுக்கு பயன் படுத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஜெர்மானியர் தங்கள் துஷ்ட பிரசாரகர்களை மேற்படி காரியாலயங்களிலுள்ளவர்கள் என்று ஏற்படுத்திக்கொண்டு தங்கள் அயோக்கியத்தனமான நடவடிக்கைகளுக்கு, ப்ராசீனதர்ம உரிமையை உபயோகப் படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றனர்.

தங்களில் ஒருவரோடு ஒருவரும், தங்கள் தேசத்துடனும் சமிக்ஞையான பாஷைகளில் தகவல்கள் கொடுத்துக்கொள்ளவும் இது பயனளித்தது. எல்லா விடத்திலும் இவ்விதமே நடந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

தங்கள் அயோக்கியத்தனமான இவ்வித நடவடிக்கைகளை மேற்சொன்ன உரிமையைக்கொண்டு கையாண்டு வந்ததால் பேருட்டிலாவது ஜெர்மனியுடன் சமாதானமாயிருப்பதாக இருக்கும் நாடுகள் ஒன்றும் செய்வதற்கில்லாமல் இருந்தது.

இவ்வித நடவடிக்கைகளைக் கண்டிக்கவும், நடக்கவொட்டாது தடுக்கவும்கூடும் என்றும், காரியாலயங்களை மூடச்செய்ய செய்யக்கூடுமென்றும், அதே சமயமும் அக்காரியாலயங்களின் தாய் நாட்டுடன் சமாதானமாகவே இருக்கவும்கூடும் என்றும், இதற்கு இந்நாட்டின் கவர்ன்மெண்டு பலமுள்ளதாகவும், அதை அத் தேச ஜனசமூகம் ஆதரிப்பதாகவும் இருக்கவேண்டும் என்றும், படிப்பினை புகட்டி யது அமெரிக்காதான்.

இதனால் ஜெர்மானியரின் முறை மிக்க தந்திரமானதென்று அர்த்தமில்லை. சில சமயம் அவர்களுடைய முயற்சிகள் முறட்டுத்தனமானதாகவும், அநாகரீக மானவைகளாகவும், அசட்டுத்தனமானவைகளாகவும் இருந்தாலும் ஒவ்வோர் சமயம் மிக சாதுர்யமானவைகளாகவும் இருந்தன.

ஜெர்மனியின் துஷ்ட பிரசாரங்களின் பிறப்பிடம் கோயபல்ஸின் காரியாலயம் என்று நினைக்கிறோம். பல சமயம் இப்பிரசாரங்கள் உள்நாட்டிலே ஏற்படுவதாகும்.

ஒரு உதாரணம் சொல்லுகிறேன். இத்தேசத்திலுள்ள சகலவிதமான ஜனங்களுடன் பழக்கமுள்ளவனும், பத்திரிகை நடத்துவதில் 12 வருஷ அனுபவமுள்ளவனுமான நான், இன்று, கூடிய சீக்கிரம் ஜெர்மனியோடு சமாதான மேற்படப் போகிறது என்று சொன்னேனானால் நீங்கள் எவரும் நம்பமாட்டீர்கள். ஆனால் எதிர் வீட்டு 'ஜோன்ஸ்' இச்சமாசாரத்தைப்பற்றி சர்ச்சில் மந்திரி பதவியை ராஜிநாமா செய்யப்போவதாகவும், வேறு மந்திரி சபை ஏற்பட்டு ஜெர்மனியுடன் சமாதானம் செய்துகொள்ளப் போவதாகவும் சொன்னால் இதை உடனே நம்புவீர்கள். ஏனென்றால் ஜோன்ஸ் பொய் சொல்லமாட்டாள். நாணயஸ்தன். நீர் வெகு நாள் அவனை அறிவீர். அவன் வேணுமென்று உம்மை ஏமாற்றமாட்டான் என்று நம்பிக்கை.

வாஸ்தவம், ஆனால் நீரும் ஜோன்ஸும் அறியாதது என்னவென்றால், இந்த சமாசாரத்தை ஜோன்ஸுக்குச் சொன்னவருக்கு, தகவல் கொடுத்தமற்றவர், எவனிடமிருந்து இதைத்தெரிந்து கொண்டானோ அவன் எனிமி தூது காரியாலயத்து உத்தியோகஸ்தரிடம் பெரும்தொகை பெற்றுக்கொண்டு இந்தப் பூதிப் பேச்சைக்கிளப்பிவிட்டவன், என்பதே.

ஜெர்மானியரின் சூதுகளில் இது ஒருமுறை. இதை நம்பாவிட்டால் ஒரு வாரம் 10-நாட்களுக்குமுன் என்ன நடந்தது என்று ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளுங்கள். ஆயிரக்கணக்கான அமெரிக்கர்களும், பல அத்தேசபத்திரிகைகளும்கூட இச்செய்தி உண்மையோ என்று மயங்கி இருந்தார்கள். இது சம்பந்தமாய் தான் வினண்ட் அமெரிக்காவுக்கு ரூஸ்வெல்ட்டிற்கு உண்மை அறிவிக்க நேரில்சென்றது. இதற்கு இடங்கொடுத்தது ஸ்காட்லாண்டுக்கு ஹெஸ் பறந்துவந்தது.

இச்செய்தி கோயபல்ஸால் பர்லினில் கிளப்பிவிடப்பட்டு 24 அமெரிக்க முக்கிய நகரங்களிலுள்ள ஜெர்மன் காரியாலயங்களின் மூலம் வெளிப்படுத்தப் பட்டதாகும்.

இதனால்தான் இங்கிலாந்திலுள்ள நாம் யாவரும், அமெரிக்காவிலுள்ள ஜெர்மன் நிலயங்கள் மூடிவிடும்படிக்கு கட்டாயப்படுத்தபட்டிருக்கிற விஷயத்தைக்கேட்டு சந்தோஷப்படுகிறோம். இச்சந்தர்ப்பத்தில் பிரிடிஷ் பிரசார நிலயங்களைப்பற்றிக் குறிப்பிடத்தான் வேண்டும்.

இச்சமாசாரம் சென்ற சில நாட்களாகவே விசேஷமாக குறிப்பிடப்பட்டு வருகிறது. இதுவும் அமெரிக்காவில் பிரிடிஷ் பிரசார நிலயாதிபதியாக சர் ஜிரால்ட் காம்பெல் நியமிக்கப்பட்டிருப்பதும் விசேஷமாக கூறப்படுகின்றன.

அமெரிக்காவில் பிரிடிஷ் தரப்பு விஷயங்கள் அறிவிக்கப்படுவதற்காயுள்ள பிரசார நிலயங்கள் நியாயமாகவே குறை கூறப்பட்டிருக்கின்றன. குறை கூறுபவர்கள் பலசமயமும் ஆலோசனை செய்வதில்லை என்றே நான் நினைக்கிறேன்.

ஏனென்றால் விஷயங்களை பூறுவும் வெளியிடுவது என்பது ராஜ தந்திரத்துக்கு விரோதமானதாகவே சிலசமயம் ஏற்படக்கூடும். யுத்த முயற்சிகளுக்கும் விரோதமானதாகும்.

பிரிடனனது இந்த யுத்தத்தை, ஜனசமுதாயத்தின் உரிமைகளை பாதுகாப்ப தற்காகவே, துடங்கியிருப்பதில், அவ்வுரிமைகளை க்ஷீணிக்கச்செய்யக்கூடாது.

தான் எதிரி தர்ம விதிகளை புறக்கணித்து பலசௌகர்யங்களை அடைவதா யிருந்தும், பிரிடன் இவ்விதிகளுக்குப் புறம்பாக நடக்க இயலாது. இக்கோட்பாடு வாய்மொழிச் சண்டைக்கும் குண்டுபோடும் சண்டைக்கும் அன்வயிக்கும்.

ஜனங்கள் மத்தியிலும், தேசங்களிடையிலும், பரஸ்பரம் சூது மோசம் இருப்பதுகூடாது என்றே, பிரிடன் இந்த யுத்தத்தில் பிரவேசித்திருப்பதில், புளுகும் பொய்யுமான பிரசாரங்களை வெளியிடுவது பிரிடனுக்கு ஒத்ததில்லை. எதற்கும் துணிந்த துஷ்டனுடன் போட்டியிடும் காலத்தில் தர்ம நியாயப்படி நடப்பது அசந்தர்ப்பமாகவேதான் இருக்கும். தக்க முஸ்தீப்புகளுடன் பிறட்டுப் புரட்சி பித்தலாட்ட பிரசார அறிக்கை வெளியிடும் கோயபல்ஸின் நிலயங் களுடன் போட்டியிடுவதில் பிரிடிஷ் நிலயங்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் பல கஷ்டங்களுக்கும் இதுதான் காரணம். பிரிடிஷ் பிரசார நிலயங்களில் குறைகள் இல்லை என்று நான் கூறவில்லை. ஆனால் இவ்வித யுத்த காலங்களில் மேற்படி நிலயங்களின் அவசியத்தைதான் குறிப்பிடுகிறேன்.

தனிப்பட்ட ஆதரவில் வெளியிடப்படும் ரேடியோ செய்திகளோ, பத்திரிகை களில் குறிப்பிடப்படும் விஷயங்களோ, யுத்த காலத்தில் யுத்த முயற்சிகளைப் பற்றியும், யுத்த நிகழ்ச்சிகளைப் பற்றியும் உண்மைகளை விளக்க, போதுமானவைகள் அல்ல.

இதில் ஏற்படும் கஷ்டமான கடமைகளை பிரிடன் அறியவில்லை என்று குறை கூறப்படுகிறது. தற்போது அமெரிக்காவில் பிரிடிஷ் தரப்புச் செய்திகளை பரவச் செய்ய செய்துள்ள ஏற்பாடுகளிலிருந்தும், முன்பே இதற்கென்று நிறுவப் பட்டிருந்த பிரசார நிலயங்கள் சீர் செய்யப்பட்டு வருவதிலிருந்தும், பிரிடன் இக்குறையை அறிந்து உள்ளது என்றும், அதை நிவர்த்தித்து வருகிறதென்றும், அறியக் கூடுகிறது.

நான் அமெரிக்கா என்ற முறையில் இதைப்பற்றி மற்றொரு விஷயம் சொல்லுகிறேன். பிரிடனின் முயற்சியுடன், அமெரிக்கப் பத்திரிகைகள் என்ன, தனிப்பட்ட நிலயங்கள் என்ன இவைகளின் முயற்சிகளால், பிரிடனில் உள்ளவர்கள் அமெரிக்காவைப்பற்றி அறிந்துகொள்கிறதைவிட அதிகமாகவே, தறபோது அமெரிக்கர் பொதுவில் எல்லாருமே பிரிடனைப்பற்றி அறிந்துகொள்ளக்கூடுகிறது.

யுத்தகாலத்தில் பிரிடிஷ் பத்திரிகைகளுக்கு அதிகமாக அமெரிக்க நிருபர்களை உபயோகித்துக் கொள்வது சிரமமாய் இருக்கிறது. கப்பல் வசதிக் குறைவின் காரணமாக எல்லா பத்திரிகைகளும் 4 பக்கங்களுக்கு குறைக்கப்பட்டு இதற்குள் உலக சமாச்சாரங்கள் அனைத்தையுமே பதிப்பிக்கவேண்டியிருக்கிறது.

அமெரிக்கர்கள் தினப்படி இரு முறை கடாசியான செய்திகள்கூட ரேடியோ மூலம், தங்கள் ரேடியோ நிருபர்கள் மூலம் பெற முடிகிறது. ஆனால் பிரிடன் வாரத்துக்கு ஒரு முறை அதுவும் 15, 20 நிமிஷங்களுக்குத்தான் ரேமாண்ட் கிரும் ஸ்விங் போன்ற ரேடியோ நிருபர்களின் அறிக்கைகளைப் பெற முடிகிறது.

கப்பல் வசதிக் குறைவால் பல அமெரிக்க மாதாந்திர பத்திரிகைகள்கூட வரத்தப்படக்கூடவில்லை. இத்தேச மக்களிடையே அமெரிக்காச்செய்திகள் அறிய பெரிய அவா இருக்கிறது. இவர்கள் அமெரிக்காவை உணர விரும்புகிறார்கள். ஏனென்றால் உணர்ச்சி இல்லாமல் பரஸ்பர சிநேகம் அசாத்தியம். இந்த அவாவை, தாகத்தை சமனம் செய்ய தக்க முறைகள் அனுஷ்டிக்கப்படவேண்டியது மிகவும் அவசியம்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

10—7—41-லிருந்து 16—7—41-வரை.

ருஷ்ய-ஜெர்மன் யுத்தம்.

ஓய்வு.—இந்த வார ஆரம்பத்தில் 36 மணி நேரத்துக்குக் கிழக்கு யுத்த அரங்க முழுவதும் சண்டை நிறுத்தமாயிருந்தது. ஆனால் இது இரண்டாவது. மின்னல் எதிர்ப்பைத் தொடுக்க ஜெர்மானியர் சற்று எடுத்துக்கொண்ட ஓய்வு' என்று இப்பொழுது வெளியாகிறது.

இரண்டாம் மின்னல்—படையெடுப்பு.—இந்தப் போரை நிகழ்த்தியதில் ஸ்டாலின்-அரணை எல்லா முனைகளிலும் பிளந்துவிட்டு, லெனின் கிராட், கியவ் நகரங்களை நோக்கிச் செல்லுவதாக ஜெர்மானியர்கள் சொல்லிக்கொள்ளுகிறார்கள். ஆனால் இச்செய்திகள் ஊர்ஜிதமாகாதிருப்பதோடு, மறுக்கவும்படுகின்றன. எல்லாவிடங்களிலும், ருஷ்யர்கள் எதிரியைத் தடுத்துக்கொண்டோ, அல்லது திருப்பி அடித்துக்கொண்டோ, அல்லது பின்னப்படுத்திக்கொண்டோயிருப்பதாகத் தெரிகிறது. முன்னேறி வரும் ஜெர்மானியரை ருஷ்யர்கள் தங்கள் விமானங்களைக்கொண்டு சுட்டு, முன்னே செல்லும் ஜெர்மன் டாங்கிகளுக்கும், பின்வரும் அவர்களுடைய காலாட்படைக்கும் நடுவே புகுந்து போர் செய்கிறார்கள்.

தற்போதிய நிலைமை.—மாஸ்கோவிலிருந்து ஜூலை 16-ல் கிடைத்த செய்தியிலிருந்து ப்ஸ்கோவ்—பார்கோவ் பிரதேசத்திலும், விடெப்ஸ்க்—நவ்கிராட்—வாலின்ஸ்க் அரங்கத்திலும் கடும்போர் நடப்பதாகத் தெரிகிறது.

ருஷ்யாவின் உபாயங்கள்.—ருஷ்யர்கள் இந்த யுத்தத்தில் தங்களுக்குச் சொந்தமான சில தந்திரங்களை அனுஷ்டிக்கிறார்கள். நாஸிகளை முன்விட்டு சிறு

கூட்டங்களாகப் பின்வந்து தகர்க்கிறது ஒன்று. போலிக் கோட்டைகளைக் கட்டி ஏமாற்றுவது மற்ருென்று. எதிரி கைப்பற்றுவதற்கு முன் நகரங்களிலுள்ள காஸ் (gas), நீர், மின்சார சப்ளைகளை யெல்லாம் அழித்து, கோழி முதலியவைகளுக்கு விஷமிட்டுவிடுவது மூன்ருவது. நான்காவது, பெரிய கும்பலாக வராமல், சிற்சிலர்கள் திடீரென்று தோன்றி எதிரிக்குப் பலத்த சேதத்தை விளைவித்துவிட்டு மறைந்து விடுவது. இதற்குப் பக்கத்திலுள்ள அடர்ந்த காடுகள் சாதகமாயிருக்கின்றன.

மின்னல் படையெடுப்பில் வேகமில்லை.—ஒரு மாஸ்கோ அறிக்கை கூறுகிறபடி, படையெடுப்பில் மின்னல் வேகத்தைக் காணும். எதிர் பார்த்த வேகத்தில் ஒரு பாதிகூடக் கிடையாது. ருஷ்ய விமானங்கள் எதிர்ப்பதால், அவைகளைத் தடுக்க நில பீரங்கிகள் சகிதமாய் ஜெர்மன் சைனியங்கள் முன்னேறவேண்டியிருக்கின்றன. பீரங்கிகள் மெள்ளவே தான் நகரும். இதுவரையில் ஜெர்மன் படைகள் அநேகம் அடியோடு நாசமாய்விட்டன. 10 லக்ஷம் ஆட்களும், 2,300 விமானங்களும், 3,000 கவச மோட்டார்களும் இதுவரையில் சேதமாய்விட்டன. ருஷ்ய படைகள் பின்வாங்கும்போதும்கூட அணிகலையாது பத்திரமாய் வளைக்கப்படாமல் போகின்றன. பொது ஜனங்களும், அதிலும் விசேஷமாக ஸ்திரீகளும், கிலியில்லாது, ரஸ்தாக்களை அடைக்காது, அவசியமேற்படும்போது நகரங்களைக் காலிசெய்து விடுகிருர்கள். இதற்கு ரயில் பாதைகளின் உதவியுமதிகம். இந்த ஏற்பாடுகள் பிரான்ஸிலில்லாததினுல் சென்ற வருஷம் அங்கே சைனியங்கள் சண்டை செய்வதற்கு பொது ஜனங்களால் தடையேற்பட்டது. மேலும் ருஷ்ய யுத்தமானது அகண்டமான ஸ்தலத்திலும், வெகு நீண்ட போர்முனையிலும் நடப்பதால், ஏதோ சிற்சில இடங்களில் ருஷ்யர்கள் பின்வாங்கினதிலிருந்து ஆபத்தொன்றும் வந்துவிடாது. ஆனல் ஜெர்மானியருக்கு இதிலிருந்து நஷ்டம் அபாரம். பின்வாங்கிக்கொண்டுபோய் ஜெர்மானியர் பலத்தைக் குறைக்கவேண்டுமென்பதுதான் ருஷ்யர்கள் செய்யும் தந்திரம்.

ருஷ்யர்களுக்கேற்பட்டிருக்கும் வெற்றி.—ருஷ்யர்களும் திருப்பியெதிர்த்துக் கொண்டுதானிருக்கிருர்கள். லெபலில் எதிரியை முறியடித்தார்கள். ஸ்மலென்ஸ்கில் எதிரியைப் பின்வாங்கச் செய்தார்கள். கான்ஸ்டன்ஸா, ஸலிஞ, கலாட்ஸ் துறைமுகங்களை விமானங்களாலெதிர்த்து ஜெர்மன் கப்பல்களை பல்கேரியத் துறைமுகங்களுக்கு விரட்டியாய் விட்டது. பிளோயஸ்டாவை தகர்த்ததிலிருந்து ருமேனிய எண்ணெய் உற்பத்தி க்ஷீணித்துவிட்டது.

ஜெர்மானியர்களின் கவலை.—நாளுக்கு நாள் ஜெர்மனியில் கவலையதிகரித்துக் கொண்டுவருகிறது. பிரிடனைபெதிர்க்கவோ, அல்லது ஜெர்மனியை பாதுகாக்கவோ வைத்திருக்க வேண்டிய சைனியங்களை ஹிட்லர் ருஷ்யாவில் மடிய வைக்கிருரென்ற அபிப்பிராயம் பரவிவருகிறது. பிரிடிஷ் கப்பல் நஷ்டங்களை அதிகப்படுத்திச்சொல்லி ஏய்ப்பதாகவும் ஒரு சந்தேகம். சமீபத்தில் ஜெர்மனிமேல் பிரிடிஷ் விமானங்கள் இடைவிடாது வருவதிலிருந்து ஜெர்மனியைப்

பிடிக்க போர் துவங்கி விட்டதென்றும், பிரிடிஷ், விமானப்படைகளும், ருஷ்ய விமானங்களும் சேர்ந்து விட்டால், அதன்முன் ஜெர்மன் விமானப்படை நிலைக்க முடியாதென்றும் எண்ணம் பிறந்திருக்கிறது.

மூன்று வாரங்களாகக் கடும்போர் நடத்தியும், ஏராளமான நஷ்டமேதவிர வெற்றியைக் காணோம். ஜெர்மன் சிப்பாய்களுக்குத் தளர்ச்சியேற்பட்டுவிட்டது. ஜெர்மானியர்களுக்கு மனத்தளர்ச்சியும், வெற்றியில் வெறுப்பும், அலுப்பும், உத்ஸாகமின்மையும் வந்துவிட்டன. பிரான்ஸையும், கிரீஸையும் பிடித்ததில் வந்த லாபமென்னவென்று கேட்கிறார்கள். சென்ற யுத்தத்தில் இம்மாதிரி வெற்றிகள் பெற்று, முடிவில் எல்லாம் கவிழ்ந்துவிட்டதென்கிறார்கள். பிரிடிஷ் விமானயெதிர்ப்பைத் தாங்கவே முடியவில்லை. யுத்தத்தை ஒரு வெற்றிகரமாக முடிக்க யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ் பிரதிக்ஞை செய்துவிட்டது. நாஸி கக்ஷியில் கலசல். ஹெஸ் ஓடியதிலிருந்து ஊர் இரண்டுபட்டுவிட்டது. ஹிட்லர் கோயரிங்கோடு சண்டைபோட்டுக்கொண்டு 'பயங்காளி' யென்று வைதாராம். கோயரிங் இப்பொழுது அவர் வீட்டிலேயே கைதியாயிருக்கவேண்டும் அல்லது, சரீர சுகத்தைநாடி எங்கேயாவது போகவேண்டியதுதான். தனக்கு வேண்டாதவர்களைக் கொலை செய்யாது ஹிட்லர் விரட்டிக்கொண்டுவருவதாகத் தெரிகிறது.

ஆங்கில-ருஷ்ய ஒப்பந்தம்.—பரஸ்பரம் யுத்தத்தில் உதவி செய்துகொள்ளுவதாகவும், சமாதானமொன்றும் தனித்துச் செய்துகொள்ளுவதில்லையென்றும், பிரிடனும், ருஷ்யாவும் உடன்படிக்கையொன்றைச் செய்துகொண்டிருக்கின்றன. இதன்படி ருஷ்யர்களை நேயர்களாக பிரிடன் சேர்த்துக்கொள்ளுகிறது. ஏற்கனவேயிருக்கும் ராணுவ ஒத்துழைப்பை ஊர்ஜிதப்படுத்துகிறது. 'டெயிலி ஹெரால்ட்' அழகாய்ச் சொல்லுகிறபடி ஹிட்லருடைய தயவால், பிரிடன் எதிர் பார்க்காதபடி திடீரென்று அபாரமான ருஷ்யபலம் சேர்ந்துவிட்டது. உலகத்திலேயே யந்திர வசதியுள்ள சைனியங்களில் ருஷ்ய சைனியம் இரண்டாவதாகும். நமது பலம் பன்மடங்கு அதிகமாய்விட்டது. இதிலிருந்து ராஜ்ஜிய ராணுவ சௌகரியங்கள் பல ஏற்படப்போகின்றன.

பிரிடிஷ் ராணுவ கோஷ்டி.—இதைச்சேர்ந்த நிபுணர்கள் ருஷ்யாவுக்குவந்து, விமான மல்யுத்தம், வெடி விமானங்களைத் தடுத்தல், நிலபீரங்கிச் சண்டை, அக்னி-விபத்து-எதிர்ப்பு முதலிய நவீன முறைகளைக் கற்றுக்கொடுக்கிறார்கள்.

ஜெர்மனிக்கு பரஸ்பர தேச-சட்ட பகிஷ்காரம்.—தங்கள் ஆஸ்பத்திரிக் கப்பல்கள் பால்டிக், ஆர்க்டிக் கடல்களில் செல்ல அனுமதிக்கவேண்டுமென்று ஜெர்மனி சமீபத்தில் கேட்டதற்கு ருஷ்யா மறுத்துவிட்டது. அதற்குச் சொல்லிய காரணங்கள் மூன்று.—ஒன்று, ஜெர்மனி இந்தக் கப்பல்களை யுத்த காரியங்களுக்கு உபயோகப்படுத்தும்; இரண்டு, ஏற்கனவே ருஷ்ய ஆஸ்பத்திரிகளின்மேல ஜெர்மனி குண்டுகளைப் போட்டிருக்கிறது. மூன்று, தேசங்களுக்குள் ஏற்படும் நிபந்தனைகளையும், உடன்படிக்கைகளையும் ஜெர்மனி ஒன்றன்பின் ஒன்றாக மீறிவிட்டது உலகப்பிரசித்தமாய்விட்டது. ஆகையால், ஹேகில் செய்யப்பட்ட சர்வ தேச விதிகளிலிருந்து ஜெர்மனி பகிஷ்காரமாய்விட்டதென்று சொல்லப்பட்டது.

ஜெர்மனிமேல் விமானப்போர்:—சில வாரங்களுக்கு முன் ருஷ்ய யுத்தம் துவக்கப்பட்டபோது, மிஸ்டர் சர்ச்சில் 'ஜெர்மனியை இனி இரவு பகலாக நாளுக்கு நாள் அதிகப்படும் உக்கிரத்தோடு தாக்குவோம்' என்று சபதம் செய்து கொண்டார். அதற்குச் சரியாக இப்பொழுது போர் நடந்துவருகிறது. திங்கட் கிழமையன்று ஹைட்பார்க்குப் பிரசங்கத்தில் அவர் சொன்னதாவது :—

'இந்த மாதத்தில், ஜெர்மனியில் நகரங்களையும், துறைமுகங்களையும், தொழிற்சாலைகளையும், மற்ற ராணுவ கேந்திர ஸ்தலங்களையும் முறையே, சாஸ்திரயுக்தமாய் உக்கிரகத்தோடு எதிர்த்து வருகிறோம்.'

"இந்தப்போரை இன்னுமதிகமாகக் கடுமையாக இனி நடத்திக்கொண்டு போவோம். ஒன்று, நாம் ஜெர்மனிக்குள் புகுந்து நாஸிக் கக்ஷிக்காரர்களின் கொடுமைகளிலிருந்து ஜெர்மனியை விடுவிப்போம், அல்லது உள்நாட்டில் கலகம் வந்து ஜெர்மனியே விடுவித்துக்கொள்ளும். இரண்டாவது சம்பவமே நல்லது."

"இந்த யுத்தம் ஆரம்பித்தது முதற்கொண்டு ஜெர்மானியர் பிரிடன் மேல் வீசியதில் பாதிநிறையுள்ள வெடிகளை இந்த சில வாரங்களுக்குள் நாம் ஜெர்மனி மேல் வீசியிருக்கிறோம். ஆனால் நம்முடைய எதிர்ப்பு இப்பொழுதுதான் ஆரம்பித்திருக்கிறது. அடுத்த ஜூலைக்குள் முதலோடு வட்டி பலமுறை சேர்க்கப்பட்டு திருப்பிக்கொடுக்கப்படும்."

சென்ற மூன்று வாரங்களில் 50 இடங்கள் கூடுதல் 150-தடவை எதிர்க்கப்பட்டன, இவைகள் யுத்த ஸாதனங்களைச்செய்யும் இரும்புப்பட்டரைகள், எண்ணெய் தொழிற்சாலைகள், ஸப்ளைகள் கொண்டுவருவதற்கவசியமான போக்குவரத்து சாதனங்களாகும். இந்த எதிர்ப்புக்குப்பயந்து சில தொழிற்சாலைகள் ஆஸ்திரியா, போலண்டு முதலிய உள்நாட்டுக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. ஜெர்மனியில் சாமான்களின் உற்பத்தி 100-க்கு 30-வீதம் குறைந்துவிட்டது. ஜெர்மனியில் கிடைக்கும் இரும்பு, நிலக்கரியில் 100-க்கு 70 பங்கு ரூர் பிரதேசத்தில் இருப்பதால் ரூர் போனால் ஜெர்மனி போய்விடுமென்று சொல்லுவதுண்டு. அதே பிரகாரம் ரூரை பிரிடிஷ் விமானங்கள் தாக்குவதிலிருந்து ஜெர்மன் யுத்த முயற்சிக்கே மோசம் வந்துவிட்டது.

பிரிடிஷ் விமானங்கள் அடிக்கடி எதிர்க்கும் சில நகரங்கள் மறைக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஹாம்பர்க்கிலுள்ள பிரதான ரயில்வே ஸ்டேஷன் ஒரு சிறு மலை போலவும், அதன்மேல் மரங்கள், புல் முளைத்திருப்பதாயும் பாவனைசெய்து மறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. பினெஞஸ்டர் ஏரியை பலகைகள் போட்டு மூடி, அதன்மேல் பொய்வீடுகளைக் கட்டியிருக்கிறார்கள்.

ப்ளாம், வாஸ், துறைமுகங்களில் நாசகாரிகள் கட்டும் ஸ்தாபனம் எரிபட்டு போய், பண்டகசாலைகள் அப்புறப்படுத்தப்பட்டுப்போயின. இவைகளைக் காட்டிலும் கிலும், எம்டனும் அதிக நாசத்தை அடைந்திருக்கின்றன.

சென்ற நான்கு வாரங்களில் ஒவ்வொரு வாரத்திலும் 100-க்கு மேலாகவே ஜெர்மனிக்கு விமான நஷ்டமேற்பட்டிருக்கிறது. சென்ற வாரத்தில் 133

விமானங்கள் நஷ்டம்—பிரிடன்மேல் 22, ஜெர்மனியிலும் அதன் கைவச நாடுகளிலும் 82, மத்திய கிழக்கில் 30. (விஷி, இதாலிய விமானங்களுள்பட).

ஸிரியாவில் சமாதானம்.

ஸிரியாவில் நடந்த சிறியபோர் நல்லவேளையாய் சமாதானத்துக்கு வந்து விட்டது. ஆனால் விஷி அதிகாரிகளின் சஞ்சலபுத்தியால் சற்றுமேலும் சண்டை நடந்துதான் சமாதானமேற்பட்டது. இதற்குள் டாமூர், காமெக்னி, டேமூர் காபூ, மஸ்ராத் எட்சூப், ரவுஸ்டி இடங்கள் பிடிக்கப்பட்டு, பெய்ரூட்டுக்கும் ஆபத்து வந்துவிட்டது, முடிவில் 34-நாள் போர் நடந்தபிறகு ஜூலை 11-ம்வ வெள்ளிக்கிழமையன்று விஷி சேனாபதி டென்ட்ஸ் சமாதானத்தைநாட, பிரிடிஷார் தங்கள் நிபந்தனைகளைத் தெரிவித்தார்கள். ஜெர்மானியாருக்கு பயந்து, விஷி அரசாங்கம் போருக்கு மறுத்துவிட்டு, சேனாபதி டென்ட்ஸைமட்டும், ராணுவ அவசியத்தை அனுசரித்து யுத்தத்தை முடித்துக்கொள்ள அனுமதித்தது. ஸ்வதந்திர-பிரெஞ்சுக் கக்ஷியை அங்கீகரிக்க விஷிக்கு இஷ்டமில்லை.

22-நிபந்தனைகளடங்கிய ஒப்பந்தம் முடிவில் ஏகரில் 13-ம்தேதி கையொப்பமிடப்பட்டது. சேனாபதி டென்ட்ஸும், அவருடைய சைனியங்களும், அவர்கள் கண்ணியமாகப்போர் செய்ததற்காக, மரியாதையாய் நடத்தப்படுவார்கள். விஷி துருப்புகள் வேண்டுமானால் நேயக் கக்ஷியில் சேரலாம், அல்லது பிரெஞ்சுக் கப்பல்களில் ஊர்போய் சேரலாம். கையிலிருக்கும் யுத்தத் தளவாடங்களை கொடுத்துவிட வேண்டும்.

மிஸ்டர் சர்ச்சில் அழகாய்ச் சொல்லியபடி இருதிறத்தாரும் மனப்பூர்வமாக ஒத்து, பிரெஞ்சுக்காரர்களோடு பிரெஞ்சுக்காரர்களும், சென்ற வருஷம் பிரிடிஷ் ஆஸ்திரேலியா, இந்தியத் துருப்புக்கள் பிரான்ஸில் நேயமாகச் சண்டை செய்தது போக, இப்போது பிரெஞ்சுக்காரர்களோடு போர்செய்வதை நிருத்தச் செய்துகொண்ட சமாதானமாகும். விஷி அரசாங்கத்தின் அடிமைத்தனத்தினால் ஜெர்மானியர் ஸிரியாவுக்குள் மெள்ள மெள்ள வர ஆரம்பித்துவிட்டார்கள்: அது இப்பொழுது ஒழிந்தது. ஸிரியாவுக்கும், லெபானனுக்கும் இனி ஸ்வதந்திரம் கிடைக்கும். மத்தியக் கிழக்குப் பிரதேசங்களில், துருக்கி எல்லைவரையில் இனி பிரிடிஷ் பாதுகாப்பு ஊர்ஜிதமாய் விட்டது.

இரண்டு கக்ஷிக்காரர்களும், சத்தியம் தவற மாட்டார்களென்ற நம்பிக்கையோடு செய்துகொண்ட உடன்படிக்கையென்று டெய்லி டெலிகிராப் இந்த சமாதானத்தைப் புகழ்ந்து கொள்ளுகிறது. அதோடு, இம்மாதிரியான ஒரு உடன் படிக்கை நாஸிகளை நம்பிச் செய்துகொள்ளவே முடியாதென்கிறது.

கடல் யுத்தம்.

அட்லாண்டிக் சண்டையைப் பற்றி இந்த வாரம் நல்லசெய்தி கிடைத்திருக்கிறது. ஜூன் மாதத்திய கப்பல் நஷ்டம் வெகுகுறைவு. அதாவது 329,296-டன் நிறைகொண்ட 79 கப்பல்கள் இவைகளில் 52 பிரிடிஷ் கப்பல்கள்,

19-ரேயக்கப்பல்கள், 8 நடுநிலை நாட்டுக் கப்பல்கள். மே-மாத நஷ்டத்தைக் காட்டிலும், 25 கப்பல்கள் குறைவு, 168, 551 டன் நிறைகுறைவு.

எதிரிக்குச் சமாசாரங்கள் எட்டி விடுவதைத் தடுப்பதற்காக இனி கப்பல் நஷ்டக் கணக்கு மாதா மாதம் கொடுக்கப்படமாட்டாது. ஆனால் அப்போதைக் கப்போது ஒவ்வொரு சமயங்களில் வேண்டிய தகவல்கள் கொடுக்கப்படும்.

எதிரிக்கப்பல்கள் மேல் பிரிடிஷ் எதிர்ப்பு நடந்து கொண்டுவருகிறது. ஜூலை 7-ம் தேதியோடு முடிவான ஒரு வாரத்தில் 1,05,000 டன் நிறையுள்ள 37 எதிரிக்கப்பல்கள் அதிகப்பழுதாக்கப்பட்டன. இரண்டு இதாலியச் சண்டைக் கப்பல்கள் எதிர்க்கப்பட்டு, ஒன்று முழுகி, மற்றொன்று பழுதாய் விட்டது. பெய்ரூட்டும், பெங்காஸியும் 6 தடவை தாக்கப்பட்டன. வடகடல், ஜெர்மனியின் வடமேற்குக் கடற்கரை, ஹாலண்டு, பெல்ஜியம் பிரான்ஸ் கரைகள் வெடிகுண்டு விமானப்படையால் தாக்கப்பட்டன.

அமெரிக்க உதவி தாமதமாயில்லை.

'நியூஸ் கிரானிகள்' பத்திரிகையிலிருந்து கீழ்கண்ட செய்தி எடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. இதிலிருந்து முதலில் விலகி நின்ற அமெரிக்காவிலிருந்து இப்பொழுது எவ்வளவு உதவி கிடைக்கிறதென்று தெரியும்:—

'22 மாதங்களுக்கு முன் பிரிடன் அமெரிக்காவிடமிருந்து யுத்த தளவாடங்களை வாங்கவோ, கடனைக் கேட்கவோ முடியாமலிருந்தது.'

'இப்பெழுதோ இந்தத் தடைகள் எடுபட்டு, எல்லா விதமான யுத்த தளவாடங்களும் 7,000,000,000,000 டாலர் வரை கடன் அல்லது குற்றகைக்குக் கொடுக்கலாமென்று ஆய்விட்டது.'

'வெற்றி வேண்டாம் சமாதானம் போதும்' என்று சொன்னது போக, இப்பொழுது 'ஹிட்லர் ஆதிக்க மேற்பட்ட உலகம் நமக்கு வேண்டாம்: பிரிடனுக்கு வேண்டிய சகாயம் செய்வோம்; நம்மால் முடிந்தவரை உழைத்து, வேண்டுமானால் உயிரையும் கொடுப்போம்' என்று ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட் சொல்லத்தலைப்பட்டுவிட்டார்.

'ஜெர்மன் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களை அமெரிக்காவில் வரவேற்றதுபோக, இப்பொழுது அமெரிக்கக் கப்பற்படை 2,000 மைல் தூரத்துக்கு வேவுபார்த்து ஜெர்மன் நீர்மூழ்கிகளின் சஞ்சாரத்தைப்பற்றி செய்தியனுப்புகின்றன. அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்திலேயே ஜெர்மானியரை ஒழித்து விடுவதாக அமெரிக்க கப்பற்படை மந்திரி சொல்லுகிறார்.'

'10 மாதங்களாகக் கட்டாய ராணுவப்பயிற்சி ஏற்பட்டு இப்பொழுது யுனைடெட்-ஸ்டேட்ஸில் 15 லக்ஷம் சைனியம் தயாராய் விட்டது.'

'50 நாசகாரிகளை பிரிடனுக்கு விற்றதுமல்லாமல் புதுக்கப்பல்கள் பிரமாதமாய்க் கட்டப்படுகின்றன.'

'6,000,000,000,000 டாலர்கள் கொண்ட யுத்த தளவாடங்கள் ஏற்கனவே செய்யப்பட்டு, அதிகமாக உற்பத்தி செய்ய ஏற்பாடாகிறது.'

'1917-ம் வருஷத்தில் கட்டியதைவிட அதிகமாக புதுக்கப்பல்கள் கட்டப்பட்டு, மாதா மாதாம் பிரிடனுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன.'

'அமெரிக்காவிலிருந்த ஜெர்மன் கப்பல்களை பிடித்துக்கொண்டு, அவர்கள் சொத்துக்களை நிறுத்தி வைத்து, ஜெர்மன் காரியஸ்தர்களையும் விரட்டியாய் விட்டது.'

'இவைகளெல்லாம் இந்த 22-மாதங்களில் நடந்த காரியங்கள். ஆகவே அமெரிக்க உதவி தாமதப்பட்டு வருகிறதென்று சொல்லுவதற்கு இடமில்லை.'

ஜூலை 14—பாஸ்டீல், ஜெயிலானது பல வருஷங்களுக்கு முன்னால் ஜூலை 14-ல் திறக்கப்பட்டு, அதிலிருந்து பிரெஞ்சு மக்களுக்கு ஸ்வதந்திரமேற்பட்டதிலிருந்து இந்த நாள் பிரான்ஸில் விசேஷக்களிப்போடு கொண்டாடப்படுவதுண்டு. ஆனால் இந்த வருஷம், பிடேனின் உத்தரவால் இறந்தவர்கள், கைதிகள், இடிந்த ஸ்தாபனங்களைப்பற்றி நினைத்து துக்கப்படும் தினமாக பாவிக்கப்பட்டது. ஸ்வதந்திரக் கக்ஷிக்காரர்களோ விடுதலைக்கு நம்பிக்கையேற்படும் நாளாகக்கொண்டாடினார்கள். அன்றையதினம், ஜெனரல் டிகாலுக்கனுப்பிய செய்தியில், 'பிரான்ஸின் ஆத்மா ஒரு நாளுமழியாது. பிரெஞ்சு மக்களின் தைரியம் தற்போதிய கஷ்டத்தினின்றும் விடுபட்டு புனருத்தாரணமாகும்" என்று மிஸ்டர் சர்ச்சில் செய்திவிடுத்தார்.

இந்தியாவின் யுத்த முயற்சி.

கிழக்கு-சாம்ராஜ்ஜிய நாடுகளின்-ஸப்ளை-சபை அங்கத்தினராகிய மிஸ்டர் எம். எஸ். ஏ. ஹைதரி ஜூலை 12-ல் கல்கத்தாவில் சொல்லியபடி, இப்பொழுது யுத்தத்துக்குவேண்டிய தளவாடங்களில் முக்கால் பங்கு இந்தியாவில் செய்யப்படுகின்றன. அவைகளாவன:—வஸ்திரம், பாலங்கள் முதற்ஆணிவரை, பீரங்கிகள், வெடிமருந்து, கவசத்தகடுகள், மருந்துகள், டயர்கள் முதலியன. கடல் வெடிகளைப் பொறுக்கவும், நீர்மூழ்கிகளை விரட்டவும் சிறு யுத்தக்கப்பல்கள் கட்டப்படுகின்றன. யோசித்துப் பார்க்குமளவில் இந்த யுத்த முயற்சியெல்லாம் வீண் போகாது. நவீன யுத்தத்துக்கு சாமான்கள் செய்ய எத்தனையோ லாகவம் வேண்டும். ஏராளமாய் உற்பத்தி செய்வதோடு, சாமர்த்தியமும் வேண்டும். இந்த யுத்தம் முடிவதற்குள் இந்தியத் தொழிலாளிகளின் சாமர்த்தியம் அதிகரித்துவிடும்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினல் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேச தேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; விமான படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
7—7—41. (திங்கட்கிழமை).			
	பிரிடிஷ் விமானங்களால்.		
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	பகலில்.—படையெடுப்பு— வடபிரான்ஸ் (France), வடமேற்கு ஜெர்மனி (Germany).	நஷ்டமில்லை.	......
	இரவில்.—விமானத் தொழிற்சாலைகள்— மியால்ட் (Meaulte).	......	பலத்த சேதம்.
	மின்சார உற்பத்தி சாலை, ரஸாயனத் தொழிற்சாலை.—பெத்யூ (Bethune)னுக்கருகில்.	3 விமானங்கள். 2 விமானிகள் பத்திரம்.	7 விமானங்கள்.
	துணைக்காவலோடு கூடிய 8 சாமான் கப்பல்கள்.—டச்சு (Dutch)க் கடற்கரை.	......	ஆறு கப்பல்கள் தாக்குண்டு சேதமாயின.
	மற்றொரு துணைக்காவலுடன் கூடிய கப்பல்கள்.—கலே (Calais)யிக்கருகில்.	4 விமானங்கள்.	1 கப்பலும், 1-E படகும் மூழ்கடிக்கப்பட்டன.
	ஸிரியா (Syria).		
	துறைமுகம் கப்பல்கள்.—பீரட் (Beirut).	......	......
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	விரோதி விமானங்கள்.—காம்பூத் (Gambut).	......	6 விமானங்கள் தீக்கிரையாகின.
	விரோதி சைனியங்கள்.—காம்பூத் (Gambut)துக்கருகில்.	......	சுடப்பட்டனர்.
	துறைமுகம்—பெங்காஸி (Benghazi) ...	......	வெடிச்சத்தமும், தீயும் கிளம்பின.
	விமானம் இறங்குமிடங்கள்.—டெர்ணு (Derna), மார்டுபா (Martuba), கஸாலா (Gazala).	4 விமானங்கள்.	......
	ராணுவ முக்கியமுள்ள இடங்கள்.—பார்டியா (Bardia).	......	......
	ருஷ்ய விமானங்களால்.		
	கிழக்குப் போர்முனை.		
	ராணுவ முக்கியமுள்ள இடங்கள், விமான நிலயங்கள்.—ஜெர்மன் அணிகளுக்குப் பின்னல்.	10 விமானங்கள்.	102 விமானங்கள்.

தேதி. லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
8—7—41. (செவ்வாய்க்கிழமை).		
ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
பகலில்.—படையெடுப்பு— இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English Channel), வட பிரான்ஸ் (France).	7 விமானங்கள்.	11 விமானங்கள்.
மின்சார உற்பத்தி ஆலை, ரஸாயன தொழிற் சாலை.—லில்லி (Lille).	......	......
பிற்பகலில்.—கடற்படை நிலயம்—வில் ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven).	நஷ்டமில்லை.	சேதமாயிற்று.
இரவில்.—பட்டணம், ரயில் வண்டிகள் நிற்குமிடங்கள்—ஹாம் (Hamm).	......	......
மன்ஸ்டர்.—(Munster), பீல்பெல்ட் (Bielfeld).	......	தீப்பிடித்தன.
எண்ணெய் உற்பத்தி செய்யுமிடம்.—லூனு (Leuna).	......	தீப்பிடித்தது.
துறைமுகம்.—ஹாகிஸண்ட் (Haugesund)	......	......
கப்பல்கள்.—பிரான்ஸின் வடக்கு, மேற்கு கடற்கரைகள்.	......	பல சேதமாயின.
விமான நிலயம்.—வட பிரான்ஸ் (France).	7 விமானங்கள்.	......
ஸிரியா (Syria).		
ரயில்வே ஸ்டேஷன்.—அலெப்போ (Aleppo).	......	கட்டடங்கள் இடிந்தன.
எண்ணெய்த் தொட்டிகள்.—பீரட் (Beirut)	......	தீப்பிடித்தன.
விஷி கடல் விமானங்கள்.—ஸிரியன் (Syrian) கடற்கரை.	......	பல சேதமாயின.
விமான நிலயம்.—பால்பெக் (Baalbeck)	......	......
தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—டாலியா (Talia).	நஷ்டமில்லை.	3 விமானங்கள்.
இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
துறைமுகம்.—பெங்காஸி (Benghazi).	......	......
விமானமிறங்குமிடங்கள்.—டெர்னு (Derna), மார்டுபா (Martuba), எல்மிமி (Eltmimi), கஸாலா (Gazala).	1 விமானம்.	......

ருஷ்ய விமானங்களால்.

கிழக்குப் போர்முனை.

விரோதி டாங்கிகள் (Tanks), கவசமணிந்த மோட்டார் வண்டிகள்.—யுத்த முன்னணிகளில்.	7 விமானங்கள்.	62 விமானங்கள். பல சேதமாயின.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான படையெடுப்புகளால் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; விளைந்த சேதமும்.
9--7—41. (புதன்கிழமை).			

ஜேர்மனியும், ஜேர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—எண்ணெய் உற்பத்தி செய்யுமிடம்.—ல்யூனு (Leuna).	......	தீப்பிடித்தது.
ஹால்லி (Halle), பீல்பெல்ட் (Bielfeld).	......	......
ரயில் தொடர்கள்.—ஹாம் (Hamm) ...	......	வெடிச்சத்தமும், தீயும் கிளம்பின.
படையெடுப்பு.—வட பிரான்ஸ் (France).	8 விமானங்கள்.	26 விமானங்கள்.
இரவில் :—நிலக்கரி அகப்படும் இடங்கள் ஆசன் (Aachen).	......	......
ரயில்வண்டிகள், ஸ்டேஷன்.—மன்ஸ்டர் (Munster).	......	சேதமாயின.
மின்சார உற்பத்தி ஆலை.—பெத்யூன் (Bethune).	......	......
தொழிற்சாலைகள், போக்குவரத்து சாதனங்கள்.—ஆஸ்னுப்ரூக் (Osnabruck).	4 விமானங்கள்.	....
கப்பல் துறைகள்.—ஆஸ்டெண்ட் (Ostend)	......	......

இதாலி (Italy).

துறைமுகம்.—நேபிள்ஸ் (Naples).	......	......

ஸிஸிலி (Sicily).

மிதக்கும் இதாலிய விமானங்கள்.—ஸிராகூஸ் (Syracuse).	......	3 விமானங்கள் எரிந்துபோயின; பல சேதமாயின.
விமானச் சண்டைகள்.—ஸிஸிலியன் (Sicilian) கடற்கரை.	நஷ்டமில்லை.	பல விமானங்கள் சேதமாயின.

ஸிரியா (Syria).

தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—அலெப்போ (Aleppo).	......	2 விமானங்கள் நாசம், 10 விமானங்கள் சேதம்.
கவசமணிந்த மோட்டார்கள் :—பீரட் (Beirut), டாமூர் (Damour) பிரதேசம்.	......	......
வெடிமருந்துகள்.—பீரட் (Beirut).	......	தீக்கிரையாகியது.
ரயில்வண்டிகள் நிற்குமிடம்.—ரேயாக் (Rayak).	......	......

இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).

விமானங்கள்.—மார்டுபா (Martuba), கஸாலா (Gazala).	......	......

தேதி. லக்ஷியங்கள்.	**பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.**	**எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும் படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.**
9—7—41. (புதன்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
ருஷ்ய விமானங்களால். கிழக்குப் போர்முனை.		
கருங்கடல் துறைமுகம்.—கான்ஸ்டான்ஸா (Constanza).	1 விமானம்.	7 விமானங்கள்.
எண்ணெய் அகப்படும் சுரங்கங்கள்.—ப்ளோயஸ்டி (Ploesti).	......	......
போக்குவரத்து சாதனங்கள்.—டல்ஸீ (Tulcea), ஸுலீனு (Sulina).	......	......
10—7—41. (வியாழக்கிழமை).		
ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்		
பகலில்.—6 விரோதிக் கப்பல்கள் (30,000 டன்கள்) செர்பரோ (Cherbourg), ஹவேர் (Haire) துறைமுகங்கள்.	......	6 கப்பல்களும் மூழ்கடிக்கப்பட்டன.
ரஸாயனத் தொழிற்சாலை.—சோக்ஸ் (Choques).	12 விமானங்கள்.	12 விமானங்கள்.
இரவில்.—ஜெர்மன் ஆக்கிரமித்திருக்கும் துறைமுகங்கள்—இங்கிலீஷ் கால்வாயின் கீழ்புறத்தில்.	...	தகர்க்கப்பட்டன.
இரும்புத் தொழிற்சாலைகள்—கோலோன் (Cologne), ரைன்லாந்தில் (Rhineland)ல் பல இடங்கள்.	9 விமானங்கள்.	16 விமானங்கள்.
இதாலி (Italy).		
கடற்படை நிலயம்.—நேபிள்ஸ் (Naples).	......	......
இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
துறைமுகம்.—பெங்காஸி (Benghazi).	......	ஒரே தீமயம்.
விமானமிறங்குமிடங்கள்.—டெர்னு (Derna), மார்டுபா (Martuba), கஸாலா (Gazala) எல்மிமி (Etlmimi).	......	......
ருஷ்ய விமானங்களால். கிழக்குப் போர்முனை.		
விரோதி கவசமணிந்த படைகள்.—ஆஸ்ட்ராவ் (Ostror), நோவோக்ராட் வோலின்ஸ்க் (Novograd-Volynsk) பிரதேசம்.	...	......
விரோதி சைனியங்கள்.—வடக்கு ட்வீனு (Dvina).	9 விமானங்கள்.	58 விமானங்கள்.
விமானச் சண்டைகள்.—போர் அரங்கங்கள்.	...	......

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ்; நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
11—7—41. (வெள்ளிக்கிழமை)			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	காலையில்.—பிரெஞ்சு துறைமுகங்கள்—கலே (Calais), புலாயின் (Boulogne), டங்கர்க் (Dunkirk), ஆஸ்டெண்ட் (Ostend).	......	......
	பிற்பகலில்.—படையெடுப்பு—வடபிரான்ஸ் (France).	......	......
	இரவில்.—கடற்படை நிலயம்—வில்ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven).	...	......
	கடற்கண்ணி அகற்றும் கப்பல்.—பிரான்ஸி (France)ன் வடமேற்குக் கடற்கரை.	நஷ்டமில்லை.	6 விமானங்கள் தீப்பிடித்தது.
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	கடற்படை நிலயம்.—பெங்காஸி (Benghazi).	......	......
	விமான நிலயம்.—டெர்னு (Derna).	......	......
	ருஷ்ய விமானங்களால். கிழக்குப் போர்முனை.		
	விரோதி கவசமணிந்த படைகள், விமான நிலயத்திலிருக்கும் விமானங்கள், விமான நிலயங்கள்.—போர் அரங்கம் முழுவதும், ப்ளோயஸ்டி (Ploesti).	......	......
12—7—41. (சனிக்கிழமை).			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	காலையில்.— ரயில்பாதை, கால்வாய்கள் ஸெயிண்ட் ஓமர் (St. Omer).	......	......
	பிற்பகலில்.—படையெடுப்பு—வடபிரான்ஸ் (France).	2 விமானங்கள்.	6 விமானங்கள்.
	விரோதிக் கப்பல்கள்.—டச்சு (Dutch)க் கடற்கரை.	......	......
	பீரங்கிவைக்குமிடங்கள்.—வால்செரன் (Walcheren) தீவு.	1 விமானம்.	......
	இரவில்.—தொழிற்சாலைகள், கப்பல் கட்டுமிடங்கள்.—ப்ரமன் (Bremen).	......	தீப்பிடித்தது.
	தொழிற்சாலைகள் இருக்குமிடங்கள்.—வடமேற்கு ஜெர்மனி (Germany).	......	......

தேதி. லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளாலீ விளைந்த சேதமும்.
12—7—41. (சனிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
விமான நிலயங்கள்.—ரோட்ஸ் (Rhodes), கலாடோ (Calato).	……	தீயும், வெடிச்சத்தமும் கிளம்பின.
விமான நிலயம், கட்டடங்கள், விமானங்கள் இறங்குமிடங்கள்.—மாரிட்ஸா (Maritza).	……	பல விமானங்கள் சேதமாயின.
விமான நிலயம்.—கடாவியா (Catavia).	……	……
விமானச் சண்டை.—லிபியன் (Libyan) கடற்கரை.	……	1 விமானம்.
ருஷ்ய விமானங்களால். கிழக்குப் போர்முனை.		
கவசமணிந்த படைகள், விமான நிலயங்கள்.—போரரங்கம் முழுவதும்.	131 விமானங்கள்.	……
13—7—41. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).		
ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
பகலில்.—படையெடுப்பு—வடபிரான்ஸ் (France).	……	……
இரவில்.—தொழிற்சாலைகள் இருக்குமிடங்கள்—ப்ரமன் (Bremen), வெகிஸாக் (Vegesack).	……	……
கப்பல் கட்டுமிடங்கள்—ஆம்ஸ்டர்டாம் (Amsterdam), ஆஸ்டெண்ட் (Ostend).	……	……
எண்ணெய்த் தொட்டிகள்.—ராட்டர்டாம் (Rotterdam).	……	தீப்பிடித்தது.
விமான நிலயங்கள்—வடபிரான்ஸ் (France).	1 விமானம்.	……
இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
துறைமுகம்.—பெங்காஸி (Benghazi).	……	……
விமான நிலயங்கள்.—ஸிரெனேகா (Cyrenaica).	……	……
துணைக்காவலுடன் கூடிய விரோதிக் கப்பல்கள்.—ட்ரிபோலி (Tripoli)த் துறைமுகத்திற்கு வெளியில்.	……	……
ருஷ்ய விமானங்களால். கிழக்குப் போர்முனை.		
விரோதி சைனியங்கள், டாங்கிகள், விமான நிலயங்கள்.—போர்அரங்கம் முழுவதும்.	……	……
விமானச் சண்டைகள்.—பல இடங்களில் ஜாஸ்ஸி (Jassy), ப்ளோயெஸ்டி (Ploesti).	12 விமானங்கள்.	94 விமானங்கள்.

விரோதிகளின் விமானப் படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

தேதி.	விரோதி விமானப் படையெடுப்பு விவரங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
8—7—41. (செவ்வாய்க்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	பகலில்.—வைட் (Wight) தீவு.	2 விமானங்கள்.	நஷ்டமில்லை.
	இரவில்.—சில இடங்கள்—மிட்லண்ட்ஸ் (Midlands), இங்கிலாந்தி(England)ன் தெற்குப் பாதி.	...	நஷ்டமில்லை. சொற்பச்சேதம்.
	ஒரு பட்டணம்.—கிழக்கு ஆங்கிலியா (Anglia).	...	சிலருக்குக் காயம்.
	ஒரு இடம்.—ஸ்காத்லாந்து (Scotland).	5 விமானங்கள்.	......
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	ஸிப்ரஸ்.—(Cyprus).	...	1 விமானம். சில ஜனங்கள் கொல்லப்பட்டனர்.
	மால்டா.—(Malta).	1 விமானம்.	சேதமேயில்லை.
9—7—41. (புதன்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்—சில இடங்கள்.—தென்கிழக்கு ஸ்காத்லாந்து (Scotland); ஒரு தோட்டம்—வட இங்கிலாந்து (England). ஒரு கிராமம்.—கிழக்கு ஆங்கிலியா (Anglia).	4 விமானங்கள்.	சேதம் சொற்பம். சிலருக்குத்தான் காயம்.
	ருஷ்யா (Russia).		
	ருஷ்ய சைனியங்கள், விமான நிலயங்கள்.—எல்லா முக்கியமான போர் அரங்கங்களிலும்.	......	......
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	மால்டா.—(Malta).	......	......
10—7—41. (வியாழக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—சில இடங்கள்—இங்கிலாந்தி (England)ன் கிழக்கு, வடகிழக்குப் பாகங்கள்.	2 விமானங்கள்.	சிலர் மாண்டனர். சொற்பச்சேதம்.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், தேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
11—7—41. (வெள்ளிக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—ஓரிடம்.—வடகிழக்கு ஸ்காத்லாந்து (Scotland).	......	சேதமேயில்லை ஒரு சிலருக்குக் காயம்.
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	மால்டா.—(Malta).	3 விமானங்கள் பல சேதமாயின.	......
	ருஷ்யா (Russia).		
	ருஷ்ய சைனியங்கள்.—போலாந்து (Poland).	......	......
12—7—41. (சனிக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—சில இடங்கள்—இங்கிலாந்தி (England)ன் தென்மேற்கு, கிழக்குப் பாகங்கள்.	......	சேதமேயில்லை. ஒருவருக்கும் காயமுமில்லை.
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	ஸிப்ரஸி (Cyprus) லிருக்கும் பாமகூஸ்டா (Famagusta)த் துறைமுகம்.	......	சொற்பச் சேதந்தான்.
	எகிப்து (Egypt).		
	ஸூயஸ் (Suez) கால்வாய் பிரதேசம்.	......	சொற்பச் சேதம்.
13—7—41. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	பகலில்.—ஓர் இடம்—மேற்கு இங்கிலாந்து (England).	......	சிலருக்குக் காயம்
	இரவில்.—சில இடங்கள்—தென் கிழக்கு மேற்கு இங்கிலாந்து (England).	2 விமானங்கள்.	......
	எகிப்து (Egypt).		
	ஸூயஸ் (Suez) கால்வாய் பிரதேசம்.	......	சொற்பச்சேதம்.
	ருஷ்யா (Russia).		
	சுற்றியுள்ள பிரதேசங்கள் :—லெனின் கிராட் (Leningrad), ஸ்மாலென்ஸ்க் (Smolensk).	......	......
	ராணுவ முக்கியமுள்ள இடங்கள் :—கீவ் (Kiev).	......	......

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
14—7—41. (திங்கட்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	பகலில்.—ஒரு ரயில் தொடர்—ஹோம் கவுண்டீஸ் (Home Counties), ஓர் இடம்—ஸ்காத்லாந்தி (Scotland) ன் கிழக்குக் கடற்கரை.	2 விமானங்கள்.	சேதமேயில்லை.
	இரவில்.—ஓர் கடற்கரைப் பட்டணம்—தென் கிழக்கு இங்கிலாந்து (England).	......	சொற்பச்சேதம். சிலருக்குக் காயம்.
	ஓர் சில இடங்கள்.—மிட்லண்ட்ஸ் (Midlands).	......	......
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	ஜிப்ரால்டர் :—(Gibraltar).	......	விரட்டியடிக்கப் பட்டன.
	ஸிப்ரஸ்.—(Cyprus).	......	சேதமேயில்லை.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

பிரிடிஷ் விமானப்படையின் வெற்றி.

எதிரியைக் காட்டிலும் சென்ற வாரத்தில் நாம் அதிக விமானங்களை இழந்தோம். ஆனால் இது ஆச்சரியமல்ல. ஒவ்வொரு நாளும் எதிரியைக் காட்டிலும் நாம் அதிக விமானங்களை அனுப்பினோம். ஜெர்மன் விமானிகள் நமக்கு இழைத்த தீங்கைக் காட்டிலும் பதின் மடங்கு தீங்கு நாம் எதிரிக்கு ஜெர்மனியிலும், வட பிரான்ஸிலும், கடற்கரையிலும் விளைவித்தோம்.

மேலும், இரவிலும் பகலிலும் இடைவிடாது நாம் செய்துவரும் விமானத் தாக்கலானது கேவலம் எதிரி கிழ் ஐரோப்பாவில் யுத்தத்திற்கு போயிருப்பதால் மட்டும் அல்ல. பிரிடன் பேரில் படையெடுப்பது என்ற எதிரியின் யோசனையானது தவக்கப்பட்டிருப்பதில் ஜெர்மனியை பொடிபண்ண வேண்டுமென்ற நமது நெடுநாள்பட்ட எண்ணத்தை அனுசரித்து விமானப்படை வெகுநாளைக்கு முன் ஆரம்பித்த வேலையை இப்பொழுது பலமாகச் செய்கிறார்கள். பொடி பண்ணுவது என்பது சரியான வார்த்தை. அது சரி என்பது விமான இலாகா செய்திகளால் ருபிக்கப்படுகிறது. ஒரு நடுநிலைமை தேசநிருபரும் ஜுலை 11உல் செய்தி சொன்னார். பிரிடிஷ் வெடிகுண்டுகளால் சொத்துக்கள் நாசமாகி மனதும் தளர்ந்ததின் நிமித்தம், ஜெர்மனியில் கவலை அதிகரித்து விட்டது.

இங்கிலாந்திலுள்ள ஒரு விமானப்பத்திரிகை, "ஜெர்மனி விமானப்படை தோற்றுப்போனப் பிராயம்தான்" என்று சொன்ன அபிப்பிராயமானது ஒருவேளை கொஞ்சம் அவசரப்பட்ட யோசனையாக இருக்கலாம். ஆனால், அது கேவலம் ஆசையால் சொல்லப்பட்ட ஆதாரமற்ற வார்த்தையல்ல.

யோசனைக்கு விஷயம்.

மேலே திருப்திகரமான விஷயத்தைச் சொன்னோம். ஆனால் சுலபமாக திருப்தி அடையக்கூடாதென்று அடிக்கடி நாம் எச்சரிக்கை செய்து வந்திருக்கிறோம். ஆகையால் மேலே சொன்ன திருப்திகரமான அபிப்பிராயம் ஞாயம் என்று காட்ட சில காரணங்கள் குறிப்பிடுகிறோம்.

(1) இரவில் பெரிய விமானத் தாக்கல் நடந்ததிலிருந்து பகலிலும், அப்படிச் செய்வது இயல்பு. உள்நாட்டு போக்கு வரத்து சாதனங்கள் தட்டு கெட்டுப் போனபடியால் கடற்கரைக் கப்பல்களை வைத்துத்தான் ஜெர்மானியர் கைவரிசையைக் காட்டவேண்டியிருக்கிறது. இதனால் அவர்களுக்கு மகத்தான நஷ்டம்.

(2) இரவில் எதிரிகள் கொஞ்சகாலமாக பதுங்குகிறார்கள். இரண்டு வாரங்களில் பிரிடன் பேரில் இரண்டு தரம்தான் விமானங்களை அனுப்பினார்கள். நமது குறி சரி என்பதும் ஜெர்மன் விமானப் படைக்கு நாம் விளைவித்த பெரும் சேதமும், ருஷ்யச் சண்டைக்கு ஜெர்மன் விமானங்கள் ஏராளமாக அனுப்பப் பட்டதும் இதற்குக் காரணம். இதற்கு முன்னமேயே அவர்கள் அனுப்பி வந்த விமான சங்கியை குறைந்து விட்டது. அவர்கள் அனுப்பிய விமானங்களிலும் சிலவற்றை நாம் சேதமாக்கி வந்தோம்.

(3) பகலில் நமது விமானங்கள் வட பிரெஞ்சு துறைமுகங்களைத் தாக்கியும், வேகமான வெடிகுண்டு விமானங்கள் உள்புரம் சென்று தாக்கியும், எதிரி விமானங்கள் எதிர்த்து வருவதைத் தடுத்து நாசமாக்கியும் (நமது விமானம் ஒன்றுக்கு எதிரி விமானங்கள் 5-ஆக சேதம்) வந்ததில் ருஷ்ய-ஜெர்மானிய யுத்தத்திற்கு முன்னமேயே வெற்றிகரமாக இருந்தது. விமானச் சண்டை போடும் ஸ்தலத்தை பிரிடனிலிருந்து அடுத்த சமுத்திரத்திற்கும் அங்கிருந்து பிரான்ஸுக்கும், பிரான்ஸிலிருந்து வடமேற்கு ஜெர்மனிக்கும் நாம் ஏற்கனவே தள்ளிக்கொண்டு போய்விட்டோம்.

இதெல்லாம் எதிரி வேறிடத்தில் கவனமாய் இருந்தான் என்ற காரணத்தால் ஏற்பட்ட அகஸ்மாத்தான காரியமல்ல. சென்ற வருஷம் நாஸிகள் பிரிடனில் தோற்கடிக்கப்பட்டார்கள். நமது புதிய விமானங்களை முக்கியமாக ஸ்பிட்பைர் (Spitfire), ஹரிக்கேன் (Hurricane) விமானங்களைக்கண்டு நாஸிகளுக்கு நடுக்கம். நமது விமானிகளின் தைரியத்திற்கும் செயலுக்கும் சமமாக எதிரி தரப்பில் இல்லை. சமீபத்தில் நாம் ஏராளமான புதிய விமானங்களையும் உபயோகத்திற்கு கொண்டு வந்து விட்டோம். ஆகையால், விமானப்போரில் வெற்றி நமக்கு அதி சீக்கிரத்தில் வருமென்பது கேவலம் சொப்பனமல்ல. விரைவில் கைகூடக் கூடியது.

ஹிட்லரின் காபரா.

ஏராளமான பணத்தை சம்பாதிக்கும் விஷயத்தில் விசேஷ திருஷ்டியுள்ள ஒரு மனிதன் பற்பல இடங்களில் ஜனங்கள் பங்கெடுத்துக்கொள்ளும் படியான வியாபார ஸ்தானங்களை ஏற்படுத்தி ஏதேனும் ஒன்றுக்கு நஷ்டம் ஏற்படும் பக்ஷத்தில் எல்லா ஸ்தாபனங்களும் தலைகீழாக விழுந்து விடுமோ என்று பயந்துகொண்டே கவனித்துக்கொண்டு வருபவன் போல் ஹிட்லர் ருஷ்யாவின்மீது படையெடுத்ததிலிருந்தும் ஐரோப்பா கண்டத்தில் மாத்திரம் இருந்த யுத்தத்தை உலகம் முழுதும் வியாபிக்கும் படியாய்ச் செய்ததினின்றும் தான் உலகம் முழுமையையும் ஜயித்தாலொழிய தான் நினைத்தகாரியத்தை சித்திக்கமுடியாது என்று ஹிட்லருக்கு ஒரு பெரிய பயம் தனக்குத்தானுக ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஜெர்மன் ஆதிக்கியம் நீடித்து நிலைபெறுது. மின்னல் போல் ஹிட்லருக்கு ஜெயம் சீக்கிரத்தில் உண்டாக வேண்டும்; லோகாதிபத்தியம் ஏற்படவேண்டும். இல்லாவிடில், தலைகீழாக மூழ்கிப்போவார். ஆகையால்தான் ருஷ்யாவின் தலைவாசலைக் கடந்திருக்கிருர். அவருக்கு இனி ஏற்பட்டிருக்கிறது பிரிடனை முற்றுகைப் போடவேண்டியதுதான். தவறிஞல் அடியுடன் தோல்விதான். துருப்புக்களை பல திக்குகளில் கொண்டுபோய் சண்டைபோடுவதும், அவர் செய்யும் சாணக்கியங்களும் (ராஜ தந்திரங்களும்) இதற்கு அத்தாக்ஷி. அவருடைய தென்பாகத்திலுள்ள ராணுவங்களுக்கு ஹானி நேராமல் இருக்குமாறு துருக்கியோடு ஒரு உடன்படிக்கை செய்துகொண்டார். அவருடைய பொருளாதார நோக்கங்களென்ன, ராஜ தந்திர நோக்கங்களென்ன, தூது கோஷ்டிகளுடைய முயற்சிகளென்ன, இவைகளைக் கொண்டு ஸ்டாலினை (Stalin) பவ்யப்படுத்த முடியாமல் போகும் பக்ஷத்தில் அவருடன் சண்டை செய்ய நேரிடுமானதால் துருக்கியுடன் உடன்படிக்கை செய்துகொண்டார். ஸ்டாலினை பயமுறுத்த முடியவில்லை. ஸ்டாலினு (Stalin)-க்கு விசேஷ அதிகாரத்தை விளைவித்த ஜனக் கொழப்பத்திற்கு ஆதாரமான முக்கிய கொள்கைகளை விட்டு விட ஸ்டாலின் சம்மதிக்கவில்லை. ஹிட்லருக்கு வேண்டிய சாமான்கள் வகையறுக்களை ஸ்டாலின் கொடுக்க ஒருவாறு சம்மதித்தாலும் அது ஹிட்லருக்குப் போதுமானதில்லை. அவர் தலைதிரும்பிப் போயிருந்ததால், ஸ்டாலினுக்கு ஒருவிதமான அவகாசமும் கொடாமல் ஒரு பெரும் போரை ஆரம்பித்துவிட்டார். இந்த பூலோகத்தில் இது வரையிலும் நேர்ந்திருக்கும் சகல சண்டைகளிலும் இது தான் பெரிய சூதாட்டம். இப்பொழுது கிடைத்திருக்கும் வர்த்தமான பத்திரிகைகளிலிருந்து ஹிட்லர் ஆரம்பித்திருக்கும் சண்டையானது ஆர்டிக் மஹாசமுத்திரத்திலிருந்து கருங்கடல் வரையில் மூன்று வாரங்களாகியும் இந்த பெரும் சூதாடியான ஹிட்லருக்கு நாளுக்கு நாள் கஷ்டங்கள் அதிகமாகிக்கொண்டே வருவதாகத்தோன்றுகிறது.

ஒரு பிரகாசமான நீர்குமுழி.

'மெயின் காம்ப்' (Mein Kampf) என்கிற ஹிட்லரின் புஸ்தகத்தைப் படித்த ஒருவராவது ஹிட்லர் பிரமாதகரமான யோசனைகள் செய்கிறவரென்று சந்தேகமன்னியில் நினைக்காமல் இருக்க மாட்டார்கள். ருஷ்யாவின் பேரில் ஹிட்லர்

ஆரம்பித்திருக்கும் கொடும் போரானது நாம் எதிர் பாராவண்ணம் ஒருக்கால் ஜயமடைந்து விட்டால் இந்த அச்சில் (Axis) சேராத நம்முடைய கதி இன்னதாகு மென்பதை முன்னாலேயே உணர்ந்து கொள்வது நலமாயிருக்கும். அப்படி நேரும் பக்ஷத்தில் இந்தியாவிற்கு சீக்கிரத்தில் பயமேற்படலாம் என்று கட்டாயமாகச் சொல்ல நேரும். ருஷ்யா உடன் சண்டை போட்டு முடிந்த பிறகு அதனால் எற்படும் சங்கடங்களையும் ஒருவாறு நிவர்த்தி செய்து கொண்டு தன் நிலைமையையும் பலத்தையும் விருத்தி செய்து கொண்டு தெற்கிலும், தென்கிழக்கிலும் இருக்கக்கூடிய பிரதேசங்களைத் தாக்கவும் அவைகளை ஜயிக்கவும் வேண்டிய ராணுவங்களென்ன, யுத்த முஸ்தீப்புகள் என்ன இவைகளை சேகரிக்கவும் அப் பிரதேசங்களுக்குக் கொண்டு போகவும் ஏராளமான காலங்கள் செல்லும். இம்மாதிரி ஹிட்லர் ஸ்திரப்படுத்திக் கொள்ளும், முந்தியே நாம் விசேக்ஷ முயற்சி எடுத்து ஹிட்லரை வெகு தூரத்திலேயே இருக்கும்படியாய்ச் செய்ய வேண்டியது. அவர்களுடைய கொடிகள் வசீகரமுள்ளது என்று தோன்றலாம். ருஷ்யாவை ஜயிக்கும் பக்ஷத்தில் 225 முழு பிரிவு சைனியங்களும், 14 யுத்தக்கருவிகள் கொண்ட பிரிவுகளும் மேற்கில் பிரிடனையோ அல்லது தெற்கில் ஐரான், ஈராக் மூல்யமாக சூயஸையும் இந்தியாவையும் தாக்க ஸித்தமாகும். யு, எஸ். எஸ். ஆர் (U.S.S.R.) என்னும் தேசமானது முன் காலத்தில் இருந்தது போல் அடிமைகளடங்கிய சின்ன சின்ன ஆக்ஷிகளாக பிரிந்து போய் விடும். நிலங்களைப் பயிரிட்டு, கோதும்மை என்ன, மரங்களென்ன, பெயர் போன ருஷ்யாவில் உற்பத்தியாகும் எண்ணெ யென்ன இவை எல்லாம் ஜெர்மனியின் உபயோகத்திற்காக சேகரம் செய்ய ஏராளமான அடிமைகள் கிடைத்து விடுவார்கள். பஸிபிக் மஹா சமுத்திரக் கரையிலிருக்கும் விளாடிவாஸ்டக் (Vladivostok)கிலிருந்து மேற்கே பிஸ்கே வளைகுடா வரை (Bay of Biscay) ஹிட்லர் அசைக்க முடியாத ஒரு பலமான நிலைமையை அடைந்து விடுவார்.

ஒரு ஸ்வப்னாவஸ்தையான சமாதானம்.

இதெல்லாம் முடிந்த பிறகு ஹிட்லர் ஒரு நாயமான 'சமாதானம் ஏற்படுத்த ஆரம்பிப்பார். அமெரிக்கா கண்டம் அமெரிக்கர்களுக்கும்; ஐரோப்பாவும் (ஆபிரிக்காவில் ஒரு பாகமும்) நாஸிகளுக்கும், ஆசிகிழக்கும், தென் பஸிபிக் மஹா சமுத்திரத்திலுள்ள சகல நாடுகளும் ஜப்பானுக்கும் என்று ஏற்படும். இந்த உலகிலுள்ள ஏற்றுமதி இறக்குமதி எல்லாம் அவர்கள் கைவசமாகும். பிறகு அடிமைகளைக் கொண்டு சகல வேலைகளையும் நடத்துவதால் சாமான்கள் உற்பத்திவிலை குறைந்தும், விற்பனைவிலை அதிகமும்ஆகி மற்றவர்களைக் காட்டிலும் நல்ல லாபத்திற்கே விற்கும்படியான நிலைமை வந்துவிடும். அப்பொழுது பாக்கிப்படும் ஹிட்லரின் விரோதிகளான கிரேட் பிரிடன் (Great Britain) என்ன, அமெரிக்கா என்ன, பிரிடனைச் சேர்ந்த வெளி தேசங்களென்ன இவைகளெல்லாம் பொருளாதார நிலைமை மிகவும் தவறி அவர்கள் சத்துருவான ஹிட்லருடன் சமாதானத்திற்கு வரும்படியாக நேரிடும். என்ன நேர்த்தியான கல்பனை !!

ஒருக்காலும் இல்லை !

முதலாக : இந்த நீர்குமுழியை பொறக்கக்கூடிய குண்டுசிகள் :—

(1) நாளுக்கு நாள் அபிவிருத்தியாகும் அமெரிக்காவின் யுத்த முஸ்தீப்புகளென்ன, ஜெர்மனியில் யுத்த முஸ்தீப்புகள் செய்யப்படும் ஸ்தலங்களை நாள் தவராமல் நாசம் செய்துவரும் நம்முடைய விமானங்களுடைய வேலைகளென்ன, இவைகளால் நாளுக்கு நாள் பலம் குறைந்துவரும் ஹிட்லர் இந்த வருஷம் மாரி காலத்திற்குள் சண்டையை ஜயிக்கவேண்டும். கோடைகாலத்தில்தான் ருஷ்யா தேசத்தில் பெரும் சைனியங்களைக் கொண்டுபோவதும், சண்டை போடுவதும் சாத்யமான காரியம்.

(2) ஜெர்மானியரால் கைப்பற்றிக் கொள்ளப்பட்டிருக்கும் தேசங்களில் அவர்கள்படும் கஷ்டங்களைப் பற்றி அநேக விருத்தாந்தங்கள் நம்முடைய கவனத்திற்கு வந்திருக்கின்றன. அநேக லக்ஷம் சதுர மைமில் விஸ்தீர்ணமுள்ள ருஷ்யா தேசத்தை ஸ்வாதீனப்படுத்தி அங்கு சண்டை சச்சரவு கலகங்கள் இல்லாமல் அடக்கி ஆள்வதற்கு ஏராளமான சைனியங்கள் தேவை.

(3) தேசத்தின் ஆட்சி சரியாக இல்லாத பக்ஷத்தில் கலகங்கள் சகஜமாய்ப் போய்விடும். அடிக்கடி பலவிடங்களில் சம்பவிக்கும். ஆகையால் ஜெர்மானியருடைய ராணுவங்கள் ஏராளமாயும் சண்டை காலத்திலிருக்கக்கூடியது போல் எண்ணிக்கையும் இருக்கும்படியாய் நேரும்.

(4) ராப்பகல் அஹோராத்திரம் ஆர். ஏ. எப் (R. A. F.) விமானங்களின் நாளுக்கு நாள் விருத்தியாகும் குண்டு வர்ஷனையால் தங்கள் ஸ்வதேசத்திலிருக்கும் ஜெர்மானியர்களுடைய தௌர்பாக்கியமான நிலைமை நாளுக்கு நாள் விருத்தியாகும்.

ஹிட்லர் கொண்டிருக்கும் கொள்கையில் நேரக்கூடிய சம்பவங்கள் சிலதை மேலே குறிப்பிட்டிருக்கிறோம். நாம் அவைகளை நினைத்துக்கொண்டு சாய்ந்துகொண்டிருக்கக்கூடாது. ஒவ்வொரு தேசத்தாரும், ஒவ்வொரு மனிதனும், ஹிட்லருடைய ஸ்வப்பனங்கள் மனோராஜ்ய பட்டாபிஷேகம் என்று நினைத்தாலும் அவருடைய எண்ணங்கள் பூலோகத்திலுள்ள நாகரீகத்திற்கே மகத்தான விபத்துக்களை உண்டு பண்ணக்கூடியது என்று உணரவேண்டும். அதுமட்டும் அல்ல. இந்தியாவிற்கும் சங்கடம் ஏற்படலாம். முன்னொரு காலத்தில் நெபோலியனும் (Napoleon) இன்னும் படையெடுத்த சிலர்களும், தாங்கள் வந்த வழியைப் பார்த்துக்கொண்டு திரும்பி ஓடும்படியாய் நேர்ந்ததினால், இப்பொழுதும் ஹிட்லருக்கும் அப்படியே நேரிடும் என்று நாம் நினைத்துக்கொண்டு செய்ய வேண்டிய முயற்சிகளை தளர விடுவது பெரிய பிசகாகும். ஸ்வயேச்சை அனுபவித்துக்கொண்டிருக்கும் ஒவ்வொரு தேசத்தாரும், ஒவ்வொரு மனிதனும் விடா முயற்சி செய்து இப்பொழுது உலகத்திற்கு சம்பவித்திருக்கும் கஷ்டத்தை நிவர்த்திக்கவேண்டும். அவ்விதம் முயற்சி செய்யாவிடில் இவ்வருஷ முடிவிற்குள்ளேயே ஹிட்லர் ஒரு மஹோன்னதப் பதவியை அடைந்து விடலாம். நாம் தளர்ந்த முயற்சி எடுக்கும் விஷயத்தில் ஹிட்லர் நாசகதியை அடைவார்.

பிரிடனின் பாரசூட் தளவாடம்.

எவ்விதம் மின்னல் யுத்தப்படை தயாரிக்கப்படுகின்றன.

மின்னல்படை தயாரிப்பில் ராணுவமும் ஆகாய விமானமும் பங்கெடுத்துக்கொள்ளல்.

விங் கமாண்டர் எல். வி. பிரேசர் எழுதுகிறது :—

இங்கிலாந்தும் தோற்கடிக்கமுடியாத மின்னல் யுத்தப்படை தயாரித்து வருகிறது. இந்த பாரசூட் சைனியங்கள் ஒத்திகையை முடிவடையப் போகிறது. அவர்கள் தீவிர அனுபவசாலிகள். சுமார் 25 வருஷங்களுக்குள்ளாக இதே எதிரிகளை பனிமூடியும், யந்திர சாதனங்களோடு, பின்னல் கம்பிகளால் பாதுகாக்கப்பட்டும் விஷப்புகையோடு கூடியதுமான யுத்தத்தில் எதிர்த்து போர்செய்த வீரர்களின் உண்மைப் பிள்ளைகள். மிகத் தேர்ந்தவர்கள். இங்கிலாந்தின் பாரசூட் துருப்புகளின் பலத்தை இதாலி ஏற்கனவே தெரிந்து கொண்டிருக்கிறது. அவர்கள் பிரிடிஷ் ஆகாய வியானத்தில் கொண்டுபோகப் பட்டார்கள். இந்த விமானங்களும் இரவிலேயே எதிரிகளின் நாட்டில் வெகுதூரம் அபாயமான இடங்களைத் தாண்டிச்சென்றன. அவைகள் தங்குமிடம் படத்தில் ஒரு ஊசிகுத்தும் இட அளவைக்காட்டிலும் அதிகமில்லை. ஆனால் விமானங்கள் வெகு ஜாக்கிறதையாகக் குறிப்பிட்டபடி பறந்துசென்று அவைகள் வேலையை தொடங்குமுன் துருப்புகள் நரிபோன்ற சர்வாதிகாரியைப் பார்த்து "ஆகா, சர்வாதிகாரியைக் கண்டால் எங்களுக்கு ஆச்சர்யமாக இருக்கிறது" என்று கேலியாகப் பாட்டுப் பாடினார்கள்.

ஒத்திகை அதிகம். ஆவலுடன் காத்திருக்கும் வாலண்டியர்களிலிருந்து தேர்ந்தெடுத்தலும் அதிகம். தைரியம், வீரியம், துணிவு, சண்டையிடும் சாமர்த்தியம் இவையோடுகூடிய தேகக்கட்டுள்ள மனிதர்கள் அவசியம். விரோதியுடன் எந்த நிலைமையிலும் எதிர்த்து நிற்கவேண்டி முதலில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவரை நூதன ஒத்திகைக்கு அனுப்புகிறார்கள். இந்த வேலைக்கு உடுப்புகள், தளவாடங்கள், ஆயுதங்கள் அதற்கேற்ற பாதரட்சைகள் இவைகள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

ஒவ்வொரு ஒத்திகையாளரும் முதலில் ஆகாய விமானத்துடன் நெருங்கிப் பழக்கப்படுகிறார்கள். ஆரம்ப பாரசூட்டில் இறங்குதலும் செய்யப்படுகின்றன. பின்ஆகாயப் படை பூரவும் வேலை செய்கிறது. விமானமும் மணிக்கு இரண்டு மைல் வீதம் பறந்து செல்லும் பொழுது கீழே இறங்குவது ஆரம்பிக்கிறது. ஒரு ஸெகண்டு நேரத்தில் துருப்புகளும் சுமார் இருநூறு கஜ தூரம் செல்லும். சீக்கிரம் செல்ல வேகம் முக்கியம். ஒரு முறை பூமியை அடைந்தால் சுறுசுறுப்பும் திடமான எண்ணமும் அவசியம். ஏனென்றால் யுத்த தளவாடங்களும், ஆயுதங்களும் பிரத்தியேகமாக விமானங்களிலிருந்து இறக்கப்படுவதால் உடனே அவைகளை எடுத்துக்கொண்டு சண்டைக்கு ஆயத்தமாக ஒன்று சேருவது வெகு அவசியம்.

இதனாலேயே பாரசூட் துருப்புகள் இறங்கியவுடன் விமானங்களிலிருந்து விடுத்துக்கொண்டு தளவாடங்களை அரை செகண்டில் தயாரித்துக் கொள்ள முடியும்.

இந்த ஒத்திகையில் மன்னர் ஆகாயப் படையும், காலாட் படையும் கலந்து கொள்கின்றன. ஒன்று யுத்த தந்திரத்தைப் புகட்டவும் மற்றொன்று ஆகாயத்தில் பறக்கக் கற்றுக் கொடுக்கவுமாகும். மன்னர் ஆகாயப்படை பறக்கும் சாதனங்களை உண்டாக்கின விமானங்களிலிருந்து இறங்கும் வழியைக் காட்டுகிறது. காலாட்படை தரையில் சண்டை செய்யும் விதத்தையும் தந்திரத்தையும் சொல்லிக் கொடுக்கிறது. கற்கும்பொழுது மன்னர் ஆகாயப்படை புறப்படும் இடத்திலிருந்து குறிப்பிட்ட இடத்தை அடைந்து விமானத்திலிருந்து இறங்க ஆரம்பிக்கும் வரை ஜவாப்தாரியாக இருக்கிறது.

விமானம் ஓட்டுவது ஒரு பெரிய கடினமான வேலை. குறிப்பிட்ட இடத்தைச் சேருவது ரொம்பவும் முக்கியம். இதன் பின் ராணுவ ஒத்திகை ஆரம்பமாகிறது. இந்த ஒத்திகைகளில் தேர்ச்சி யடைந்த பாரசூட் துருப்புகள் அவைகளுக்கு விதிக்கப்பட்ட அடையாளத்தைத் தரிக்கிறார்கள்.

பாரசூட் துருப்புகளின் நடவடிக்கை சம்பந்தமான எல்லா விஷயங்களும் அவைகளின் ஒத்திகையின்போதே சொல்லிக்கொடுக்கப்படுகின்றன. அவைகளுக்கும் சில ரகசியங்கள் இருக்கின்றன. அவைகள் உசித காலத்தில் உண்டாக்கப்படும். பத்து வருஷங்களுக்கு முன் ருஷ்யாவில் ஜெர்மனி தெரிந்துகொண்டு விருத்திசெய்திருக்கும் விஷயங்கள் இப்பொழுது அனுபவமாகிவிட்டது. ஆரம்பத்தில் ஜெர்மனியின் முயற்சிகளும் தாத்காலிகமாகவும் பரீக்ஷார்த்தமாகவும் இருந்தன. நார்வேயில் ஜெர்மனிக்கு அதிக ஜயம் கிடைக்கவில்லை. ஆனால் அந்த அனுபவம் ஹாலந்தில் உபயோகமாக இருந்தது. பாரசூட் துருப்புகள் படையின் முன் அணியில் யுத்த தளவாடங்கள் வந்து சேரும்வரை பாதுகாப்பாக இருந்துகொண்டு இருந்தது. சுமார் இம்மாதிரி இரண்டாயிரம்வரை உபயோகப்படுத்தப்பட்டு அவைகளுக்கு ஜெர்மன் ஐந்தாம்படை உதவியாக இருந்துவந்தது. இதுவரை விடாமுயற்சியுடன் வேலைசெய்து இம்மாதிரி துருப்புக்களை அவைகளின் நாசத்தை கொஞ்சமும் கருதாமல் சைனியங்களுக்கு முன் அணியில் உபயோகப்படுத்தி தங்கள் யுத்த தந்திரத்தை முடித்துக்கொண்டார்கள். கிரீட்டில் இந்த தந்திரத்தை இன்னும் அதிகம் உபயோகப்படுத்தினார்கள். இச்சண்டையில் ஜெர்மனிக்கு பெருத்த ஆள் சேதமும் தளவாடங்களின் சேதமும் ஏற்பட்டாலும் அத்தீவை ஆக்கிரமித்துக்கொண்டார்கள். ஏனென்றால் பிரிடனால் விமானப் படையெடுப்பை எதிர்க்க விமான நாசகாரிகள் கொண்டுவரமுடியாத காரணம் தெரிந்ததே. இந்தச் சேதம் அவர் எடுத்துக்கொண்ட சிரமத்துக்கு ரொம்பவும் அதிகம் என்பது பின்யோசிக்கவேண்டிய விஷயம். இதே முறையை இன்னும் அதிகமான அளவில் பலத்த துருப்புகளுடன் இங்கிலாந்து விஷயத்திலும் அனுஷ்டித்தால் ஜெர்மனிக்கு இன்னும அதிகச் சேதம் ஏற்படும் என்பது நிச்சயம்.

இம்முறையும் நாளடைவில் பயனற்றதாக ஆகிவிடும். பிரிடனின் ஆகாயப் படையும் நாளுக்கு நாள் அதிகமாகிக்கொண்டே வருகிறது.

வெடிகுண்டு விமானங்களுடையவும், எதிர்ப்பு விமானங்களுடையவும் அலுவல்கள்.

(சமீபத்தில் ஆகாய விமானப்படை தளபதி A. க்ளாட் ரைட் A. F. C. என்பவரால் ஸிம்லாவிலிருந்து ஒலிபரப்பியது).

இந்தியன் விமானப்படையைப்பற்றி துடர்ச்சியாக பேசப்பட்டவைகளில் இது கடாசிப் பேச்சு. முதல் முதலில், சமாதான காலங்களில் எப்படி பறக்கும் சங்கங்கள் ஸ்தாபிக்கப்பட்டு, தாங்களாகவே தைரியமாய் பறக்கும் சக்தி கிடைக்கும்வரை மெள்ளமெள்ள பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறதென்றும், பிறகு அவர்கள் அதிபால்ய பைலட்டுகளாகச் செய்யப்படுவதையும், தேசம் முழுமையும் ஆகாய விமானப் பள்ளிக்கூடங்கள் ஸ்தாபித்ததால், தங்கள் விமானங்களை தாங்களே பழுதுபார்க்கும் யோக்யதைக்குறிய, யந்திர சம்பந்தமான அறிவுகள் அவர்களுக்கு ஊட்டியது என்றும் நீங்கள் கேட்டிருந்தீர்கள்.

எவ்விதமாய் விமானத்தைச் செலுத்தும் பைலட்டும், மெக்கானிக்கும் அவர்கள் வேலைப்பழக்கம் துவக்கிறார்களென்றும் கேட்டீர்கள். முதலில் ஆபீஸர்களின் துவக்க டிரெயினிங் பள்ளிக்கூடங்களில் அவர்கள் சேருவதையும், அங்கே தங்கள் சரீரங்கள் தகுதியாயும் உறுதியாயும் வைத்துக்கொள்ளவேண்டிய அவசியத்தையும், ஆகாயத்தில் அவர்களுக்கு ஏற்படப்போகும் புது வாழ்விற்குரிய சிரமம் மிகுந்த பரீக்ஷைகளுக்குத் தயாராகும் விதத்தையும் எப்படித் தெளிவாய் தாங்கள் யோசனைசெய்து, சீக்கிரமான முடிவுக்கு வரவேணுமென்றும், அப்படி சீக்கிர முடிவுக்கு வந்தால்தான் தாங்கள் ஒரு தலைமைப் பதவியை அடையக்கூடும் என்பதையும் அவர்கள் அங்கு கற்றுக்கொண்டார்கள் என்று நீங்கள் ஸவிஸ்தாரமாய்க் கேட்டீர்கள்.

பிறகு விமானிகள் Service டிரெயினிங் ஸ்கூலுக்கு அனுப்பப்பட்டு, அங்கே வெகு லாகவமாய் பறக்கும் சக்தியை அடைகிறார்களென்றும், அதனால் பைலட்டு வேலை செய்வதே தன்னுடன் கூடப்பிறந்த சக்திபோல் அப்படி சுலபமாய் பழக்கப்படுகிறார்களென்றும் காற்று மழையால் ஏற்படக்கூடிய தொந்தரவுகளையும் பொருட்படுத்தாமல், தாங்கள் சேரவேண்டிய இடத்திற்கு தப்பாமல் சேருவதற்கு பழக்கப்படுகிறார்கள் என்றும், யுத்த யந்திர சாதகங்களைத் தாங்களே கவனித்துக்கொள்ளும்படியாயும் பழக்கப்படுகிறார்களென்றும் உங்களுக்கு ஏற்கனவே சொல்லப்பட்டது. அவர்கள் தங்கள் பீரங்கிகளின் ரகஸிய விஷயங்களை அறிந்துகொள்ளுகிறார்கள். அந்தத் துப்பாக்கிகளை எப்படி பிரயோகப்படுத்துகிறதென்றும், வெடிகுண்டுகளின் பிரயோகம் எந்தக் காரணத்திற்கு என்றும் இலக்குகளின்பேரில் குறிதப்பாமல் வெடிகுண்டுகளைத் தள்ளவேண்டிய விதமும் சொல்லிக்கொடுக்கப்படுகிறது.

பைலட்டும், விமானத்தைச் சேர்ந்த மற்ற தொழிலாளிகளும் எப்படி ஒத்துழைக்க வேண்டியதென்றும் கற்றுக்கொள்ளுகிறார்கள். தன்னம்பிக்கை அவசியமாக அவர்களுக்கு ஏற்படும்படி பழக்கம் அளிக்கப்படுகின்றது. அந்த

விமானிகள் தாங்களாகவே வேலை தொடுக்கும் திறமையடைகிறார்கள். எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக, அவர்களின் அமைதியான மனோதைரியமானது நிச்சயமாய் வெற்றிகிடைக்கும்படி அமையப்பெறுகிறது.

சென்ற வாரத்தில், மெக்கானிக்குகள் எவ்வளவு திறமை வாய்ந்தவர்கள் என்றும், அவர்களின் கை வேலையும், பொறுமையும், ஆகாய விமானத்தின் ஒவ்வொரு பாகமும் முற்றிலும் நன்றாய் வேலைசெய்யும்படி செய்ய ஹேதுவாக இருக்கிறது என்றும், விமானத்திலுள்ள கணக்குக்கடங்காத தனிக்கருவிகளும், பாகங்களும், பழுதுபார்க்கப்பட்டு அவர்கள் சீராய் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றும் இன்னும் அநேகவிதமாய் அவர்களுக்கு சர்வீஸ் டிரெயினிங் அளிக்கப்படுகின்றது என்று உங்களுக்குச் சொல்லப்பட்டது.

அவர்களின் திறமையைப் பொறுத்ததுதான் விமானத்திலுள்ள மனிதர்களின் ஜீவன்கள். விமானிகள் செய்யவேண்டிய வேலைகள் பூர்த்தியாக செய்யப்படவேண்டியதற்கு இந்த மெக்கானிக்குகளின் திறமைதான் காரணபூதம். முக்கியமாக மெக்கானிக்குகள் செய்துவைத்திருக்கும் திறமையான வேலையால், விமானிகளுக்கு யாதொரு கவலையும் தொந்தரவுமில்லாமல், தங்கள் விமானம் பத்திரமாய் வேலை செய்யும் என்ற தைரியம் ஏற்படுகின்றது. விமானிகள் கவலையற்று உழைக்க ஹேதுவாகின்றது.

நாடகம் அமைக்கப்பட்டுவிட்டது. நடிகர்கள் பழக்கப்பட்டு அவர்களிடங்களிலிருக்கிறார்கள். எனக்கு முந்திய பேச்சாளர்கள் முகவுரை படித்துவிட்டார்கள். இந்த விமானிகள், வெடிகுண்டு விமானங்களிலும், எதிர்ப்பு விமானங்களிலும் என்ன விதமாய் பங்கெடுத்துக்கொண்டு வேலை செய்கிறார்கள் என்று நான் சொல்லப்போகிறேன். சைனியத்துடன் அவர்கள் ஒத்துழைத்து வேலைசெய்யும் சங்கதியைப்பற்றி சொல்லப்போகிறேன். சில விமானப்பகுதிகள் இந்த வேலைகளில் விசேஷத்வம் அடைந்திருக்கின்றது. ஏற்கனவே அநேகப் பகுதிகள் இதில் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கால் நாம் "பாம்பரை" யும் "ரைடரை" யும் எடுத்துக்கொண்டு அவைகளின் செய்கைகளை கவனிப்போம்.

ஒரு இலக்கு குறிப்பிட்டுக் கொடுபட்டு அதன் பேரில் வெடிகுண்டு போடவேணுமென்றும், ஒரு வெடிகுண்டு வீசும் விமான பைலட்டுக்கும் மற்ற அதைச் சேர்ந்த விமானிகளுக்கும் உத்தரவு போடப்படுகிறது. இந்த பைலட்டும் விமானிகளும், இங்கு எத்தனை மைல் தூரமென்று நிர்ணயித்த போகும் வழியில் சீதோஷ்ண நிலைமையைப்பற்றி விபரம் தெரிந்துகொள்ளுவதுடன் காற்றுவீசும் திசைகள் முதலியது குறித்துக்கொள்ளுகிறார்கள். தன்னுடைய விமானத்தைப் பற்றிய நிலைமை ரிபோர்ட்டை விமானம் செலுத்தும் பைலட்டு பார்த்துக்கொள்ளுகிறான். தன்னுடைய துப்பாக்கிகளை சரிபார்த்துக்கொள்ளுகிறான், வெடிகுண்டுகள் சரிவர ஏற்றப்பட்டிருக்கிறதா என்றும் கவனித்துக்கொள்ளுகிறான்.

விமான "கண் நோக்காளர்" பறக்கவேண்டிய பிரதேசத்தைக் குறித்த படங்களை வைத்துக்கொண்டு, "பாம்ப்ஸெட்கள்" "காமிரு" முதலியது களை சரிபார்த்துக் கொள்ளுகிறுன். கம்பியில்லாத் தந்தியை கையாளும் விமானி தன் மொழிகளைக் கவனிப்பதுடன், பீரங்கிசுடும் மேடையை கவனித்துக்கொண்டு விட்டான. பிறகு இந்த மூவர்களும், ஆபரேஷன் அரைக்குள் செல்லுகிறுர்கள்.

அவர்களுடைய, விமானப்பகுதியின் பால்யத் தலைவன் அவர்களுக் குறிய வேலையைப்பற்றி பூராவிபரங்களையும்கொடுக்கிறுர் "நாம், நம்முடைய இலக்குக்கு மேல் 10 மணிக்குப்போய்ச் சேரவேணும். உங்கள் கை கடிகாரங்களை சரி செய்து கொள்ளுங்கள். நாம் பெரிய எதிர்ப்புப் படையில் ஒரு பாகம்ஆதலால் நாம் காலம் தவராமல் போய்ச்சேரவேணும். நதி கிழக்கே திரும்புகிறதே அந்த இடத்திற்கு சரியாய் 20 மைல் தூரத்தில் நமது இலக்கு யிருக்கிறது பாருங்கள்— விமானத்தை எதிர்த்துச்சுடும் பீரங்கிப்படை கொஞ்சம் வலுத்தது. ஆதலால் "C" விமானப்பகுதி 10,000 அடி உயரத்தில் பறந்து நெருங்கவேணும். மற்ற இரண்டு விமானங்களும் செங்குத்தாய் பாய்ந்து இறங்கவேணும். "A" விமானம் கிழக்கேயிருந்தும் "B" விமானம் வடக்கிருந்து அதாவது மலைப்பிரதேசத்து மறைவிலிருந்து எதிர்க்கவேணும். இதோ யிருக்கிறது நாம் வெடிகுண்டுபோட வேணுமென்று திட்டம் போட்ட இலக்கின் புகைப்படம். ஒரு புகைப்போக்கி தெரிகிறதே ஒரு தாழ்ந்த கட்டடத்தின் மேல்பரப்பில், அதற்கு 400 கெஜம் கிழக்கேயுள்ளதுதான் நாம் தாக்கவேண்டியது--துருப்புக்களின் விடுதிகள் தெரி கின்றனவே அவைகளெல்லாம் நாம் ஒரு அமைப்புடன் போகவேண்டியதல்ல. ஏனெனில் அந்த இலக்கு வெகு சிறியது. ஆதலால் நாம் தனித்தனியாய்ச் செல்லவேணும். பனிச்சென்று நாம் தனித்தனியாய் பிரியவேணும், பத்தைக் காட்டுக்குமேல் "C" விமானப்பகுதியுடன் சேரவேணும். மறந்துவிடக்கூடாது. நமக்குத் துணையாக எதிர்ப்பு விமானம் வருகிறது. ஆதலால் வெடிமருந்தை பத்திரப்படுத்திக்கொள்ளுங்கள், ஆனுல் திரும்புகாலில் ஒருவரோடு ஒருவர் நெருங்கிவரவேணும். வேறு ஏதாவது சந்தேகமா? கேளுங்கள்," என்றுன்.

அருமையான விமானப் பகுதித்தலைவருக்கு என்ன செய்யவேண்டியது என்று ஸ்பஷ்டமாய்த் தெரியும். காரியங்கள் முடிந்தவுடன் எப்படி ஒரு குரங்கு சைனியம் வெகு சீக்கிரத்தில் கலைந்து செல்லுகின்றனவோ! அப்படியே சென்று விடும்படி செய்கிறுர்.

விமானிகள், "பாம்பே" என்ற பெயருடைய ஒரு விமானத்தில் ஏறிக் கொள்ளுகிறுர்கள். தங்கள் விமான உடுப்பை சரிப்படுத்திக் கொள்ளுகிறுர்கள். "காம்பாஸ்" என்ற திசைக்கருவிகள் சரியாக வைக்கப்படுகிறது. ஒவ்வொருவரும் கடாசியாக எல்லாவற்றையும் சரிபார்த்துக்கொள்ளுகிறுர்கள். எல்லாம் சித்தம் என்று விமானத்திற்குள்ளிருக்கும் டெலிபோன் மூலம் பைலட்டுக்கு அறிவிக்கப படுகின்றது. விமான இன்ஜின்கள் ஓட்டப்படுகின்றன. தலைவர் விமானத்திற்கு பின் அவரவர்களுக்கு ஏற்படுத்தப்பட்ட இடங்களில், பறந்துசெல்லுகிறுர்கள்.

பிறகு பகுதித்தலைவர் சமிக்ஞை செய்கிறார். விமானிகள் உறுதியாய் உயர் வழி ஏறி பறக்கிறார்கள். உடனே விமானிகள் தங்கள் "கரியமல வாயு" வசதியை பரீக்ஷித்துப் பார்க்கிறார்கள்—மேகங்கள் நடுவில் 8,000 அடி—10,000 அடி உயரம்—பிறகு கரியமலவாயு கொஞ்சம் திறந்துவிட்டுக் கொள்ளுகிறார்கள். கடாசியாக் 20,000 அடி உயரம் ஏறி நேர்வழி சாவதானமாய் பறக்கிறார்கள்.

ஆகாசம் நிர்மேகமாய் ஸ்படிகம்போல் தெளிவாகிறது. வெகு தூரத்திற்குகீழே மேகங்கள் சஞ்சரிக்கின்றன. வெண்மை மேகங்கள் இங்கு மங்கும் உருளுகின்றன. கொஞ்சம் விலகினதில் ஒரு சிறு குட்டை மாதிரி தோற்றம். கீழே நிலம் மங்கலாய்த் தெரிகிறது. இந்த வெளிகளை கவனித்துக்கொண்டும், விமானங்களை சரிவர செலுத்துவதில் ஈடுபட்ட விமானக்கண் நோக்காளர், விமானத்தின் நிலையை சரிபார்த்துக்கொள்ளுகிறார். இதற்காக வைத்திருக்கும் ரிஜிஸ்தரில் விமான நிலவரத்தை குறித்துக்கொள்ளுகிறார்.

ஒவ்வொரு விமானியும், தனக்கு கொடுபட்ட ஆகாய வெளிபாகத்தை உற்று கவனிக்கிறான். ஏதாவது எதிரி எதிர்ப்பு விமானங்கள் தென்படுகிறதா என்பதற்காகத்தான் இப்படி உற்று நோக்குகிறார்கள். இப்படி 2 மணி நேரம் கவனிப்பதும், கணக்கிடுவதுமாக செலவழிக்கப்படுகின்றது.

திடீரென பைலட்டினுடைய பேசும் கருவியில் ஒரு குரல் கேட்கின்றது. அது பகுதி தலைவரின் குரல். "எதிரியின் எதிர்ப்பு விமானங்கள், நமக்கு மேல் $\frac{1}{2}$ மைலிலிருக்கின்றன. கொஞ்சம் நமக்கு வலது பக்கமாய் போகும் வழியில் 40° யாக மாற்றிக்கொள்ளுங்கள். மேகங்களிருக்குமிடத்திற்கு இறங்குங்கள்"—உடனே விமானிகள் யாவரும் கீழே இறங்குகிறார்கள், பிறகு மற்றொரு குரல் கேட்கிறது. இந்தக் குரல் விமான பீரங்கி கையாளுபவருடையது. "நாம் 600 கஜம் வரும்வரை சுடாதேயுங்கள்" என்கிறான். பிறகு வெண்மையான மூடுபனி விமானங்கள் பேரில் ஓடுகின்றது. ஆனால் மற்ற விமானங்களை ஒவ்வொரு விமானியாலும் பார்க்கப்படுகிறது,—ஒரு குரல் "B" விமானப்பகுதி 4° வலது பக்கம் 2 நிமிஷம் தள்ளிச்செல்லட்டும், 10,000 அடி உயரத்திலிருக்கட்டும். சாம்பல் நிறமான மேகங்கள் மத்தியில் 10 நிமிஷம் விமானங்கள் சஞ்சரிக்கின்றன, தலைவர்களை நெருங்கியே நிற்கிறார்கள். மெள்ள மெள்ள உயரம் குறைகின்றது. ஓடும் மேகங்கள் மறைகின்றன; எதிரி தேசத்தை விமானிகள் பார்க்கிறார்கள்.

தங்கள் வசமிருக்கும் தேசப் படங்களைப் பார்த்து ஒப்பிட்டுப் பார்த்துக் கொள்ளுகிறார்கள். அவர்கள் சரியான வழியில், வழிதப்பாமலிருக்கிறார்களா என்று பார்த்துக்கொள்ளுகிறார்கள். தலைவன் "மணிக்கு 250 மைல் வேகம்" என்று உத்திரவிடுகிறார். கீழே நாட்டுப்புரத்தில் ஒரு நதி வெள்ளை பாம்புபோல் வளைந்து வளைந்து செல்லுகின்றது.

கடாசியாக அந்த நதியின் வளைவு தென்படுகிறது. நிச்சயமாக அந்த வளைவுதான் என்று உறுதி செய்யப்படுகிறது. மறுபடியும் விமான தளபதியின்

உத்தரவு மைகரோபோனில் கேட்கிறது "தனிப்படுத்திக்கொள்ளுங்கள்"— "C" பகுதி உயரத்தாவுகிறதுபோல் தோற்றம் "B" பகுதி "A"யை பின் தொடர்கிறது. எல்லா விமானங்களும் ஒன்ருேடொன்று பின்னப்பட்டதுபோல் இருக்கின்றன. கீழேயிருந்து ஒரு குடிசை யவ்வளவு ஆகிருதியுள்ள புகை "குபுக்" "குபுக்" என்று விமானங்களை நோக்கி வருகின்றது. விமானங்கள் அவைகளிடமிருந்து தவ்வித் தவ்வி ஒரு பக்கத்திலிருந்து மற்ருெரு பக்கத்திற்கு மாறி மாறி பறக்கின்றன.

ஆம். எதிரியின் விமானத்தை எதிர்த்துச் சுடும் கீழ் தரை பீரங்கியிலிருந்து வெகு உக்கிரமாய் வெடிகள் கிளம்புகின்றன. "A" பகுதி ஒரு பக்கத்திற்கு ஒதுங்குகிறது. நம்முடைய "B" விமானம், குன்றுகளின் ஓரத்திற்கு பாய்ந்து இறங்குகின்றன, பிறகு வடக்கு பக்கத்திற்கு திரும்புகின்றன.

தொழிற்சாலை தெரிகிறது. ஒரு பசுமையான மேஜைமேல், வேஷமாருட்டத் துணிகள் போட்டாப்போல் தோற்றம்; மறைவுதளம் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. சில வர்ணங்கள் பூசப்பட்டு இருக்கின்றன. கண்நோக்காளர் வெடிகுண்டுகளை தள்ளுவதற்கு ஆயத்தமாய் மெள்ள இறங்குகிருன்.

எங்கே அந்த தட்டையான கட்டடம்?

விமானங்கள் மற்ருெரு பக்கம் வெளிப்புறமாய் பறக்கின்றன. விமான "ப்ளேட் சேனுபதி" நேர்முகமாய் "கோடு" ஒழுங்காய்ச் சேர்ந்துகொண்டு— எதிர்த்து சண்டை துவக்குங்கள்" என்று உத்தரவிட்டார்.

நமது விமானிகள் இருக்கி இழுத்துக் கட்டப்பட்ட கம்பிபோலிருக்கிருர்கள். அவர்கள் தெளிவாய் வைத்துக்கொண்டிருக்கிருர்கள். மூன்று சங்கதிகள் மட்டும் தான் அவர்களுக்கு கவனம்—விமானம் எதிர்நோக்கிச் செல்லுதல், மட்டமான கட்டடம்—உயரம்—இவைகள்தான்.

"கொஞ்சம் சரி—சரி—நிறுத்திக்கொள்ளுங்கள்" என்று "பாம்ஸைட்" என்ற கருவியை கண்ணோடு ஒட்டி வைத்துக்கொண்டு சொல்கிருன். கண்நோக்காளர் பிறகு அவன் "விழுந்துவிட்டது" என்று ஒரே கூச்சல் படுகிருன். பைலட்டு விமானத்தை உயரப்போகும்படி செய்கிருன். 3 ந. வருகின்றது.

ந. 1 பகுதிக்காக கவலையுடன் பார்க்கிருர்கள். "இலக்கு அகப்பட்டது" என்று சொல்லிக்கொண்டு யாவரும் ஒன்றுசேர்ந்து, குறி தப்பாமல் காரியம் முடிந்ததாய் என்று சற்று திரும்பி பார்க்கிருர்கள்.

உருண்டுகொண்டு பலவர்ணங்களோடு கூடிய புகை கிழிந்து கிளம்பும்பெரும் தண்ணீர் பீச்சாங்குழாய்களிலிருந்து போல கிளம்புகின்றன. அங்கே "A" பகுதியின் வெடிகுண்டுகள் வீசப்படுகின்றன. புகை, ஒரு க்ஷணத்திற்கு பெரும் கொழுந்துவிட்டு எறிகிறதுபோல மாறுகின்றது. ஆனுல் சேதம் தெரியவில்லை. அதற்குள் விமானங்கள் வெகுதூரம் பறந்துவிட்டன. இவர்கள் பார்க்காவிடில் என்ன நஷ்டம் புகைப்படம் பிடிக்கும் கருவி வேலைசெய்கின்றது.

பிறகு விமானங்கள் மேல்கிளம்பி பறக்கின்றன. சந்தோஷத்தால் தாண்டவம் செய்கின்றன. பிறகு, "C" பகுதி விமானங்களை சந்திக்கின்றன. அவைகள் ஆகாச வெளியில் பேனாக்கத்தி முனையால் செய்யப்பட்ட கீரல்கள் மாதிரி தோன்றுகின்றன.

பத்தைக்காட்டைப் பாதி சுற்றிய பிறகு "A" பகுதி தலைமையில் பறக்கின்றன. "இதுவரை க்ஷேமந்தான். வீடு நோக்கிச் செல்வோம்—பகுதிகள் ஒழுங்காய் சேர்ந்து பறக்கவேணும். நெருங்கிச் செல்லுங்கள். துப்பாக்கி பிரயோகத்தை நிறுத்துங்கள்". என்று உத்தரவு போடப்படுகிறது.

மேகங்களை நோக்கி செங்குத்தாய் விமானங்கள் பறக்கின்றன. ஏதன் மத்தியில் கண்நோக்காளர் சுறுசுறுப்பாய் வேலைசெய்து வருகிறார்கள். விமானிகள் யாவரும் ஒருங்கே கூடின பத்தைக்காட்டிலிருந்து, வீடு போகும்வரை வழியை படத்தில் அவர் குறித்துவிட்டார். காற்று அடிக்கும் திசை முதலியது பார்த்து வழி போட்டிருக்கிறார். ஒவ்வொரு கண்நோக்காளரும், பிரிந்துபோய் விட்டால், இம்மாதிரி வழி போட்டுக் கொள்வதுதான்.

இல்லை—இந்தத் தடவை இவர்கள் மற்ற எதிரி விமானிகளால் தாக்கப் படவில்லை. யாவரும் பத்திரமாய் தரைவந்து சேர்கிறார்கள். களைப்புத் தானோ? ஆம். ஆனால் வெகு சந்தோஷத்துடன் இருக்கிறார்கள். ஏனெனில் அவர்களுக்கு இராக்கடைசியில் விடுமுறை கிடைக்கின்றது. யுத்தமெனினும் இதை பால்ய விமானிகள் தகுதியாகவும், குஷியாகவும் இருக்கும்படி செய்யப் படுகிறார்கள்.

வெடிகுண்டு விமானத்தைப்பற்றி இத்தனை சங்கதிகள் சொல்லப்பட்டது. இனி எதிர்த்துப் போரிடும் யுத்த விமானங்களைப்பற்றிச் சொல்லுவோம்.

ஒருநாள் சாயந்திரம்தான் செய்த வேலையைப்பற்றி எதிர்ப்பு விமான பைலட்டிடமிருந்து ஒரு வரலாறு கேட்போம். "ஸ்பிட்பைர் விமானங்கள் நன்றாய் கவனிக்கப்பட்டிருந்தது; முந்திய எதிர்ப்புக்குப் பிறகு, பீரங்கி மருந்துகளால் நிறப்பப்பட்டு நன்றாய் மறுபடி யுத்த ஆயுதங்கள் அமைக்கப்பட்டிருந்தது. அந்த விமானங்களுக்கு சமீபத்தில் வேவுப் படைப்புக்குக் கீழ் ஒரு கூடாரம் போட்டுக்கொண்டு தங்கியிருக்கிறோம். எங்கள் விமானங்களுக்கு வித விதமான இந்தியப் பெயர்கள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. என் விமானத்திற்கு "கீழ் இந்தியா" என்று பெயர். இதுதான் எங்களுக்கு கடாசியாக இரவு போடவேண்டிய சண்டை வேளை. ஏனெனில், அடுத்தவாரம் பிரான்ஸ் தேசத்தின் பேரில் பகல் சண்டைக்குப் போகும்படிக்கு உத்தரவு".

"டெலிபோன் மணி அடிக்கிறது. விமானதளபதி உஷார். நாம் நமது விமானத்திற்கு ஒரே ஓட்டத்தில்போய்ச் சேரவேணும். அவசரமாய் ஏறிக் கொண்டு, இன்ஜின்களை வேலை செய்யும்படி செய்து, டாஷ்போர்டை கடைசியாக ஒரு தடவை பார்க்கவேணும்". நாம் ஒவ்வொருவரும் தளபதிக்கு ரிபோர்ட்டு செய்துகொண்ட மேல் ரேடியோவில் "Redcalling" என்று சொல்லுகிறார்.

3 விமானங்களடங்கிய இரண்டு பகுதிகளாய் வெகு சப்தத்துடன் கிளம்புகிறோம். இரண்டு நிமிஷத்தில் கிளம்பியாயிற்று. வெகுஜோராய் கிளம்பினோம்.

"முதல் பகுதியில் நான் ந. 2; நான் "Flight commander" க்கு அடுத்தவனாகச் சென்றேன். நாங்கள் 27,000 அடி உயரப்பறந்தோம். அடே அப்பா! என்ன குளிர்! ஆகாசம் இன்னும் பிரகாசமாயிருக்கின்றது. ஆனால் கீழே பூமி முழுமையும் ஒரே இருள்மயம். இந்தத் தடவை எங்களுக்கு ஒரு ஜயம் கிடைக்குமென்று நம்புகிறேன்.

"Red calling Tulip" என்று இரண்டு தடவை சொல்லி ரோந்து சுற்றுங்கள் என்றான்—உடனே கீழேயிருந்து உடனே "Tulip" பேசுகிறது என்று தகவல் வந்தது—"ஹீனவிமானங்கள் தெற்கு நோக்கிச் செல்லுகின்றன—250 மைல் வேகம்—உங்கள் மார்க்கத்தை 150 டிக்ரியில் மாற்றிக்கொண்டு 300 மைல் வேகத்தில் சென்ற அந்த எதிரி விமானங்களை தடுத்துத் தாக்குங்கள்"—என்றது.

உடனே 300 மைல் வேகத்தில் திசையைக் குறித்துப்போகிறோம். ஒரு நிமிஷம், 2 நிமிஷம் போகின்றன. உடனே "Red" கூப்பிட்டு "உங்கள் வலது பக்கத்தில் 30° யில் அவர்களிருக்கிறார்கள் 2 மைல் தூரம்—உங்கள் உயரத்துக்கு மேல் அவ்வாறே எதிரி விமானங்கள் ஆகாயத்தில் தென்படுகின்றன. நாங்கள் அவைகளுக்குக் கீழே செல்லுகிறோம். நாங்கள் பார்க்கப்படவில்லை.

"Red" மறுபடியும் கூப்பிட்டுச் சொல்கிறது". No. 3-க்கு அருகில் நின்று, கடாசி "போ" என்ற உத்தரவு வந்தமேல் எதிரில் வந்து பீரங்கிப் பிரயோகம் செய்கிறோம். பீரங்கிகள் கர்ஜிக்கின்றன. ஒரு க்ஷணம் நான் நிற்பதுபோல் தோன்றியது.

எதிரி ஹூண விமானம் கவுந்துவிழுகின்றது. ஆனால் இது ஒரு பழய தந்திரமோ? என்று நினைத்து கவனித்தேன் வாஸ்தவம்தான். புது பீரங்கிகள் நன்றாய் வேலை செய்திருக்கின்றன. விமானம் வெடித்து சிதறி விழுகின்றன.

நான் மேலே கிளம்பி No. 3-க்கு நெருங்கி வந்து என்ன நடக்கிறது என்று கவனிக்க எத்தனித்தேன். "Red" சடக்கென்று கூப்பிட்டு "பின் துயர்ந்துபற" என்றது—எதிரி விமானங்கள் மேற்கே வெகுதூரம் போகிறார்கள். சாயம் சந்தி காலத்தில் கடாசியாக ஜ்வலிக்கும் வெளிச்சமும் மறைகின்றது.

ஆஹா! என்ன அவகாசம் கிடைத்திருக்கிறது. "Red உத்தரவிட்டிருக்கிறது. "திறந்துவிடுங்கள் No. 1 எதிர்த்துப் போரிடுங்கள்." நாங்கள் உடனே கொஞ்சம் கீழேயிறங்கி அவர்கள் வாலுக்குக் கீழே நுழைகிறோம். என் விமானம் கொஞ்சம் தள்ளிப்போய்விட்டது. பிறகு சமாளித்துக்கொண்டு ஒரு குண்டு பிரயோகம் செய்தேன். ஹூணன் பிடிபட்டான். தவிடுபொடியாகிவிட்டது. அதன் வலது இறக்கை நொருங்கியது. அது நான் பார்த்தது. அது உறுதியாக வேணும்.

நான் என்னுடைய மெகானிக்குகளைப் பற்றி என்ன. நினைக்கிறேன். அவர்கள் மேன்மைதான் என்ன, பூராவாக நமக்காக உழைக்கிறார்கள். எங்களுடன் வர

வேணுமென்று பிரியப்படுகிறார்கள். வரக்கூடுமானால் நல்லது—நிச்சயமாய் அவர்களுக்கு நன்மை பயக்கும்—ஆகாச விமானப்படை வேலைக்குச் சேர திரள் திரளாய்ப் பிரிடிஷ் ஏகசக்ராதிபத்யத்தின் பல பாகங்களிலிருந்து மனிதர்கள் வந்து இருக்கிறார்கள். அவர்கள் பல தொழிலிலிருந்தவர்கள். காலேஜ் பையன்கள் சிலர் கடல் படையிலிருந்தார்கள். காலாட்படையிலிருந்தவர்கள், சர்வ கலாசாலை, ஸ்கூல் ஆபீஸர்கள், அவர்கள் யாவரும் தங்கள் தேசத்திற்கு உழைக்க ஆசையுடன் முன்வந்தவர்கள். தவிர அவர்களுக்கு புது அனுபவங்கள் வேணுமென்ற அவா உடையவர்கள்.

அவர்களும் உங்களைப் போலத்தான். விமானப்படைப் பள்ளிக்கூடங்களில் சேர்ந்தபோது, தைரியமும், மனோவலிமையும் தங்களுக்கு யிருக்குமென்று எதிர் பார்க்கவில்லை. ஆனால் பின்னால் நடந்த நிகழ்ச்சிகளிலிருந்து அந்த குணங்கள் அதிசயமாய் அவர்களிடம் தோன்றின.

இந்திய இளைஞர்களே! இம்மாதிரி தைரியசாலியுடன் சேர்ந்து உழைக்க வேணுமானால், அவர்கள் பூர்வ சரிதையில் உங்களுக்குப் பங்குவேணுமானால், உங்கள் சரீரமும், மூளையும் சரியானபடி திடமாய் யிருக்கும்படி பழக்கிக்கொள்ள வேணுமானால், பின்னால் அமைதி நிலவும்போது நீங்கள் செய்யவேண்டிய காரியத்திற்கு சித்தமாக்கிக்கொள்ளவேணுமானால் இந்திய விமானப்படையில் சேருங்கள். யந்திர சாதன சங்கதிகளைத் தெரிந்துகொள்ளவும், பறப்பதற்கு சக்தி அடைவதும் இதுதான் தருணம். ஆகாச விமானப்படை உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு வேலைகற்றுக்கொள்ளும் டயத்தில் 60% குறைத்து விட்டார்கள். பிரிடனிலுள்ள வியாபாரக் கம்பெனிகள் இப்படிச் செய்திருக்கின்றன. ஏன் இந்தியாவிலும் செய்யக்கூடாது? பெற்றோர்களே! உலகம் முழுமையும் கியாதிபெற்றுவரும் இந்த விமானப்படை அங்கிகள் அணியும்படி உங்கள் குழந்தைகளை உத்சாகப் படுத்துங்கள்.

ருஷ்ய-ஜெர்மன் யுத்தத்துக்கு முன்.

"சண்டையில் கலக்காமல் இருக்க துருக்கியின் விருப்பம்" ஜெர்மனியுடன் ஒப்பந்தத்துக்குக் காரணம்.

இதாலியை ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட அனுமதியில்லை?

ஆங்காராவிலுள்ள "டைம்ஸ்" பத்திரிகை நிருபர் ஜூன் மாதம் 20-ம் தேதி அனுப்பிய செய்தி (ருஷ்யாவின்பேரில் ஜெர்மனி சண்டை துடங்குமுன்):—

ஜூன் 18உ கையொப்பமிடப்பட்ட துருக்கி ஜெர்மானிய ஒப்பந்தத்தின், காரண, காரியங்கள், அதன் பயன்களைப்பற்றி தீவிர பிரச்னை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆங்காராவிலுள்ள யூலஸ் என்ற ராஜீயப் பத்திரிகையின் நோக்கத்தை

முற்கொண்டு இந்த ஒப்பந்தமானது துருக்கி தான் சண்டையில் கலக்காமலிருக்கவும் கிரேட் பிரிடனுடன் ஏற்படுத்திக்கொண்ட உறவை நீடித்திருக்கவும், ஜெர்மனியுடன் சிநேகிதமாகவுமிருக்கவும் விரும்பியதின் காரணமாக ஏற்பட்டதாக கருதுகிறது.

மேற்படி ஒப்பந்தத்துக்கும் ஆரம்பம் ஜெர்மனி சென்ற மாரிகாலத்தில் தன் சைனியங்களை ருமேனியாவில் பலப்படுத்திக் கொண்டபொழுது வெளிப்பட்ட ஜெர்மன் ரீச்சின் சூழ்ச்சியிலிருந்து ஏற்பட்டது. அப்பொழுது துருக்கி ஒன்றுதான் பிரிடன் பக்கம் சேர்ந்து எதிரியால் துன்புறுத்தப்படும் பால்கன் நாடுகளுக்காக சண்டையிடுவது, அல்லது தான் நடுநிலைமை வகித்து ஜெர்மனியுடன் சிநேகிதபான்மையோடு இருப்பது என்ற இரண்டில் ஒன்றைச் செய்ய வேண்டியதாயிற்று. அதனால், தனக்கு பிரிடனால் தகுந்த உதவி செய்ய முடியாமலிருப்பதால்தான் எதிர் நின்று சண்டையிட முடியாதென்று முடிவுசெய்து யோசனை கூறிய தன் யுத்த நிபுணர்களின் யோஜனைப்படி அது இரண்டாவது முறையைக் கைக்கொண்டது. இந்தத் தீர்மானத்தின் முதல் பலன் ஜெர்மானியர்களால் தங்கள் அயல் நாட்டு மந்திரி வான்பேபனின் முதல் வெற்றி என்று வரவேற்கப்பட்ட பிப்ரவரி 17வ்ய துருக்கி பல்கேரிய அறிக்கை அதன் பின் பிரஸிடெண்டு இனோனுக்கு ஹிட்லரின் இரு கடிதப் போக்குவரவுகள் நடந்தது. வான் பேபனும் ராஜ தந்திரச் செய்கைகள், இவைகள் கடைசியில் ஜூன் 18வ ஒப்பந்தத்துடன் முடிவடைந்தது.

கிரேட் பிரிடனிலுள்ள அநேகர்களும் துருக்கியில் உள்ள சிலரும் துருக்கியின் நடவடிக்கை ரொம்பவும் பரபரப்பை உண்டுபண்ணுவதாக நினைத்து துருக்கிக்கும் பிரிடனுக்கும் ஏற்கனவே ஏற்பட்ட சிநேகப்பான்மையின் பெறுமதி என்ன என்று கேட்கலாம். அதற்குப் பதில் இன்று அடிக்கடி கேட்கப்படும் பின் வரும் கேள்வியில் அடங்கி இருக்கிறது. இராக், ஸிரியா, நாடுகளில் நிகழ்ச்சிகளை யோஜிக்கவும், பிரிடனின் நோக்கத்திற்கு இணங்கவும், துருக்கி, யூகோஸ்லாவியா, கிரீஸ், இந்த நாடுகளுடன் சேர்ந்து சண்டை செய்து ஜெர்மனி அதையும் ஆதிக்கம் செய்திருந்தால் நன்றாக இருக்குமா, அல்லது அது இப்பொழுது இருப்பது போல் நடுநிலைமை வகித்து ஜெர்மனிக்கு மத்திய கிழக்குப் பிரதேசங்களில் ஆக்கிரமிக்க விடாமல் ஒரு தடையாக இருப்பது நல்லதா? இதைவிட துருக்கி, ஜெர்மன் துருப்புகளை, தனக்கும் பிரிடனுக்கும் ஏற்பட்ட நேசப்பான்மையால்தான் தன் ராஜ்ஜியத்தின் வழியாகச் செல்ல அனுமதிக்கவில்லை என்று உறுதி கூறியதாக நம்பப்படுகிறது. மேற்படி ஒப்பந்தத்துக்குக் காரணமும் அநேகமாக துருக்கிக்கும் ஜெர்மனிக்குமிடையே வியாபாரம் விருத்தியடையவும். (பிரிடனுக்கு கடனைத் தீர்க்க மூல காரணமான குரோம் தோலில் ஜெர்மனிக்குள்ள அவாவே). எப்படியாவது புதிய சமூகத்தில் சம்பந்தப்பட்டவர்களுடன் துருக்கியையும் ஒன்று சேர்க்க வான் பேபன் முயற்சிக்கலாம் என்பதுமே இருக்கலாம். விரிவாகப் பேசுவதைக்காட்டிலும் மேற்படி ஒப்பந்தம் கையெழுத்தான பின் மேற்படி

ஒப்பந்தத்தில் மேற்குப் பிரதேசத்துக்கும், கிழக்குப் பிரதேசத்துக்கும் ஒரு தடைபாக இருக்கும். துருக்கியின் நோக்கத்தைப்பற்றி அவர் விடுத்த அறிக்கையில் உள்ள சில பாகங்களே போதுமானது.

இந்த அதிகப்படியான நோக்கங்களில் என்ன உண்மை இருந்தபோதிலும் ருஷ்யா விஷயமாக ஜெர்மன் சூழ்ச்சிகளுக்கு புதிதாக ஏற்பட்ட இந்த ஒப்பந்தம் எவ்விதமோ சம்பந்தமுள்ளதாக தெரிகிறது. ஜெர்மனி ருஷ்யா விஷயத்தில் வாஸ்தவத்தில் என்ன என்ன செய்ய நினைத்திருக்கிறதோ என்ற விஷயம் இன்னும் சந்தேகத்துக்கு இடம் கொடுக்கும் சமாசாரம். அது சம்பந்தமாக கிடைக்கும் செய்திகளோ முன்பின் முரணாக இருக்கிறது. ருஷ்யாவிலிருந்துவரும் செய்திகளோ கலங்கவைக்கிறது. கான்ஸ்டன்சா பிரதேசத்திலுள்ள ஜனங்கள் காலி செய்வதாகத் தெரிகிறது. ஈஸ்டன்புல் துறைமுகத்திலிருக்கும் ருமேனியக் கப்பல்கள் கருங்கடல் பிரயாணத்தை நிறுத்தும்படி அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஜெர்மனியின் சூழ்ச்சி என்னவாயினும் அதில் துருக்கியின் சம்பந்தம் பூனைபோல், ஒருகால் ருஷ்யா பேரில் யுத்தம் துடங்கப்பட்டால் ஜெர்மன் சைனியங்களின் ஒரு சாரிக்கு ஆதரவாக இருக்கும் என்று காணப்படுகிறது.

"டேயிலி டேலிகிராப்" பத்திரிகையின் ஆங்காரா நிருபர் ஜூன் 2-ம் தேதி அனுப்பிய செய்தி :—

தான் செய்துகொண்ட புது ஒப்பந்தம் பேச்சு நடக்கும் பொழுதெல்லாம் ஜெர்மனிதான் சகஜமாக சொல்லும் "ஜெர்மன் வெற்றி நிச்சயம்" என்பதற்கு மாறாக "நாங்கள் ஜெயித்தாலும் சரி, தோற்றாலும் சரி" என்ற வார்த்தைகளையே உபயோகித்திருக்கிறது. முஸோலினியும் துருக்கியுடன் இது மாதிரியே தானும் ஒரு ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட வேண்டுமென்று பிரென்னர் கணவாயில் சந்தித்தபொழுது சொன்னதாக இப்பொழுது தெரியவருகிறது. ஜெர்மனி, இதாலியும் துருக்கியும் வம்சபரம்பரையாக விரோதிகள் என்றும் அவ்விதம் இருவருக்கும் ஒப்பந்தம் ஏற்பாடு செய்தால் அது ஜெர்மனியுடன் ஏற்படும் ஒப்பந்தத்திற்கு பாதிக்கும் என்று சொல்லி அதற்கு இணங்கவில்லை. இந்த அனுக்கிரமிப்பு ஒப்பந்தமானது, ஆனடோலியா வழியாக மத்திய கிழக்குப் பிரதேசத்துக்குள் ஜெர்மனி ஆக்கிரமிக்கும் அபாயத்தை நீக்குவதுடன் இங்கிலீஷ்காரர்களின் நிலைமையை சுலபமாக்கிவிட்டது.

ருஷ்யாவை ஹிட்லர் சுலபமான ஒரு பலி எனக் கருதுவதேன்?
ஸோவியத் எதிர்த்து நிற்க முடியாதென்றுசிலர் நினைப்பதின் முகாந்திரங்கள்.
இந் நினைப்புகளுக்கு எம்மட்டு தக்க ஆதாரம் இருக்கிறது.

'டெய்லி மெயில்' பத்திரிகையில் ஜார்ஜ் க்நூப்பெர் எழுதுவது :—

(இங்கிலாந்திலிருக்கும் ராஜீய விமர்சகர்களுள் ருஷ்யாவைப் பற்றி மிகச் சிறந்த அறிவாளி என்று டெய்லி மெயில் ஜார்ஜ் க்நூப்பெரைப்பற்றிக் கூறுகிறது).

இதர தேசங்களைக் காட்டிலும் ருஷ்யா தனக்கு எளிதில் பலியாகும் என்று ஹிட்லர் கருதுகிறார் என்று நாம் எண்ண வேண்டியிருக்கிறது. ஜெர்மனியை ருஷ்யா எதிர்க்க முடியாது என்று எண்ண முகாந்திரங்கள் என்ன? அநேகம் இருக்கின்றன.

ருஷ்யப் புரட்சிக்குப் பிறகு 20 வருஷங்களாகின்றன. லெனினும் அவன் சகாக்களும் ஸ்தாபித்த அரசாட்சியில் அநேக மாறுதல்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன.

மாறுதல்களுக்குக் காரணம் இவை :—(1) பொது உடமைக் கொள்கையின் சில அம்சங்களைப் பற்றி மனிதர்க்கு இயல்பாக ஏற்படும் விரோதம். (2) ருஷ்ய ஸ்வபாவம், ஐதிகம் இவைகளுக்கு மாறாக ராஜாங்கத்தில் ஏற்பட்ட அநேக முரண்கள். (3) ராஜீய உலகில் தலைவர்களின் தோற்றுதல்.

புது ஆட்சி ஆரம்பத்தை விட இப்பொழுது ருஷ்யாவில் தேசிய உணர்ச்சி ஜாஸ்தி. ஆயினும் அநேக ஆகர்ஷிக்கக்கூடிய அம்சங்களுடன் இன்னும் ஸ்டாலின் சர்வாதிகார நாடுகளின் கொடுங்கோன்மையால் தான் ஆளுகிறான்.

ருஷ்யாவில் உண்மை சுயேச்சை இல்லை, ஜனங்களுக்கு உரிமைகள் இல்லை, 'வோட்' உரிமை வெறும் பசப்பு. ஆளும் கட்சிதான் அபேட்சகர்களை நியமிக்கலாம். ஆனதால் ஜனங்களுக்குப் பிரியமன்னியில் அநேக விஷயங்கள் வலுவந்தமாக ருஷ்ய ஜனங்கள் தலையில் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது.

பொதுவுடமையின் எல்லா நோக்கங்கள், அனுஷ்டானங்களையும் ஸ்டாலின் கை விடமுடியாது. அப்படிச் செய்தால் அவன் அரசாங்கத்திலிருந்து விலக வேண்டி வரும். மார்க்ஸ் என்பவரின் பொதுவுடமை புத்தகத்தைக் கொண்டு அவன் முன்னுக்கு வந்தான். அதற்கு வியாக்யானம் செய்தே அதிகாரத்தை நிலை நிறுத்தி வருகிறான்.

ஆனால் சிவப்பு அரசாங்கத்துக்கு அநேக வருஷமாக இது வெட்ட வெளிச்சமாகிக் கொண்டே வந்தது :—உலகப் புரட்சிக் கனவு தேய்ந்து தேய்ந்து கொண்டே வருகிறது; யுத்தம் நெருங்கி நெருங்கி வருகிறது. யுத்தத்தில் தேசப் பாதுகாப்புக்கு ஊக்கமளிக்கக்கூடிய மனப்பான்மை தேச பக்தி ஒன்று தான்.

தேச பக்தி என்பது பிறந்த நாட்டிற்கு அன்பு. ஆன்மா ரீதியாகவும் கலாசாரரீதியாகவும் அதற்கு பண்டைகாலப் பெருமைகளில் ஒரு பற்றுதல் வேண்டும்; எதிர் காலத்தில் அவைகள் ஊன்றி நிலை நிற்க வேண்டும் என்பதையும் அது வேண்டுகிறது.

இதெல்லாம் போல்ஷிவிக் கொள்கைகளுக்கு விருத்தம். பொதுவுடமைக் காரர்களுக்கு உலக சரித்திரம் 1917 ல்—அதாவது ருஷ்யப் புரட்சி ஆரம்பித்த பொழுதுதான்,—துவக்குகிறது.

ருஷ்யாவின் இன்றைய சோகநாடகம் அளிக்கும் காட்சி இது :—நிதானமும் உறுதியும் வாய்ந்த ஸ்தாபனங்கள் இன்னும் முற்றி பூரண தசைக்கு வரவில்லை. க்ஷீணிக்கும் சர்வதேச பொதுவுடைமைக்கும் வளரும் தேச பக்திக்கும் போராட்டத்தின் தேக நிலை, பொதுவுடமைக் கொள்கைகளை ஈவு இரக்க மன்னியில்

ஜனங்கள் மீது அமுல் நடத்துவது, கொடுங்கோன்மை, இவைகளால் ஜனங்களின் ஆன்மீக அல்லது சமூக உணர்ச்சிகளை வளர்க்கக்கூடிய யாதொரு உற்சாகமும் இல்லாத குறை கண்கூடாகக்கிடக்கின்றன.

ருஷ்யாவில் பட்டினியால் மாண்டவர் அநேகம். முன்பும் இன்றும் வயிருர உண்ண உணவின்றி லக்ஷக் கணக்கானவர் காலங் கழிக்கின்றனர்.

ஆனால் ஹிட்லரின் ஆக்கிரமிப்பு தேசபக்தி, தேசப்பெருமை, உற்சாகம் இவற்றைத் தட்டி எழுப்பிவிட்டது. இவைகள் ஸ்டாலினை விட்டு சைனியத்தில் புகலாம். சைனியத்தின் உத்தியோகஸ்தர்கள் பேருக்கு பொதுவுடமைக் காரர் களாயிருக்கலாம்; ஆனால் சைனியம் புரியும் வேலைகள் தேசீயமானவை. படை களின் மீது அடிக்கடி அரசாங்கம் ராஜீயக் கம்மிஸார்களின் நாட்டாண்மையை தலையில் கட்டியிருக்கிறது. மார்ஷல் டுகாச் செவிஸ்கியின் படு கொலையின்போது சர்வாதிகாரி ஸ்டாலின் உத்தரவின்பேரில் உத்தியோகஸ்தர்களில் முக்கால் வாசி அவனுடன் கொல்லப்பட்டனர்.

ஆனதால் தற்போதைய பிரச்னை இது:—சென்ற 4 வருஷங்களுக்குள் புது உத்தியோகஸ்தர்களின் பயிற்சி திருப்திகரமாக இருக்கிறதா?

பொதுவுடமை ஆட்சியின் சீர்கேட்டால் ருஷ்யப் பொருளாதார நிலைமை யும் சீர்கேடாகி விட்டது. ஆயினும் யுத்தத்தை எதிர்பார்த்து ஏராளமான உணவுப்பொருள்கள், எண்ணெய் இவைகள் சேமிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. ஏராள மான ஆள்கள், விமானங்கள், டாங்குகள், தளவாடங்கள்—இவைகள் முதல் தரமாக இல்லாவிட்டாலும்—சேகரிக்கப் பட்டிருக்கின்றன.

ஆனதால் ருஷ்யா வெகு நாள் எதிர்க்க முடியாதென்று ஹிட்லரின் கட்சி நிச்சயம் வாய்ந்ததாக இல்லாவிட்டாலும், நடைபெறக்கூடியதென்பதில் பிச கில்லை அவன் தாக்குவது வெகு காலம் நோய்பிடித்து சமீபத்தில்தான் ஸ்வஸ்த மாகிக்கொண்டு வரும் ஒரு நாடு.

ஆனால் ருஷ்யர் ஒரு பலமும் புத்தியும் படைத்த நாட்டினர். பண்டை நாளில் அவர்கள் சாதித்தது மட்டுமல்லாமல், கஷ்டம் நிறைந்த தற்காலத்திலும் அவர்கள் சாதித்திருப்பதே அவர்களுடைய ஆண்மைக்கு அறிகுறி.

சாயம் வெளுத்த பழைய பூச்சிக்கூட்டிலிருந்து ஒரு புத்துயிர்பெற்ற இளம் ருஷ்யா வெளிக்கிளம்புகிறது. அது புது நோக்கங்களை நாடுகிறது.

இம்மாதிரி ஜனங்கள் தான் இதுவரை வாய்க்காத சத்துருக்களில் மிக்கபலிஷ்ட மானவர்களை எதிர்த்து நிற்கிருர்கள். சென்ற 25 வருஷங்களாக அவர்கள் மிக்க சிரமத்தின் பேரில் செய்த ஆராய்ச்சிகளை சீர்தூக்கும் காலமும் இதுவே. இவைகளின் பயனுக, மிக்க கஷ்டங்களுக்கிடையே, அவர்களின் ஆன்மீக சக்திகள் வளர்ந்து, ஜெர்மன் ஆக்கிரமிப்புக்கு அவர்கள் அணைபோட்டுத் தடுத்தாலும் தடுக்க லாம்.

முடிவில், நேசநாடுகளின் ஒத்தாசையால், ஜெர்மன் வெட்டுக்கிளிகள் ஒழிக் கப்படுவார்கள் என்பதில் சந்தேகமில்லை. ஆனால் இந்த வேலை காலம் பிடிக்கும்

என்றும், சில காலம் ருஷ்யாவின் பெரும் பகுதியோ அல்லது முழுவதுமோ ஜெர்மனியின் ஹவாலில் இருக்கக்கூடும் என்றும் எதிர்பார்ப்பது புத்திசாலித் தனமானது.

இந்த விளைவை ஜெர்மன் சைனியத்தால் மட்டில் உண்டுபண்ணுவதாக ஹிட்லருக்கு எண்ணமில்லை. ருஷ்யாவின் மனப்பான்மையிலும் அரசாங்கத்திலும் இருக்கும் நிலையின்மையை அனுகுணமாகக்கொண்டு, அநேக வருஷங்களாகத் தயாரித்து வரும் ருஷ்யக் குவிஸ்லிங்குகளைக் கொண்டு (துரோகிகள்) தன் பதில் வெட்டுக்கொள்கைகளை ருஷ்யாவிலும் புகவிடப் பார்க்கிறான்.

இவர்களுள் முக்கியமானவர்கள் ருஷ்ய ஸ்தாபனத்தின் தலைவன் ஜெனரல் பிஸ்குபிஸ்கியும், யூக்ரேனிய ஸ்தாபனத்தின் தலைவன் ஜெனரல் ஸ்கோரோபாட்ஸ்கியும்.

ஜெர்மன் சைனியத்தால் நிலை நிறுத்தப்படும் இந்தப் பொம்மைகள் ஜெர்மன் பொருளாதார, அரசாங்க நிபுணர்களின் ஒத்தாசையைக்கொண்டு, ருஷ்ய ஜனங்களுக்கு முன்னைக் காட்டிலும் சுயேச்சை வாய்ந்த ஒரு ஆட்சியையும், முன்னைக் காட்டிலும் வசதி சௌகரியங்களையும் அளித்து, தற்கால சர்வாதிகார நோக்கங்களையும் போக்குகளையும் காட்டிலும் கவர்ச்சியுள்ளவைகளை சமத்காரமாக பரவுவார்களாகில், அவர்களுக்குள் சற்று ஊன்றிக்கொள்ளலாம்.

ஆயினும் தன் தாய் நாட்டுக்காக ரத்த பலி கொடுக்கும் சைனியத்தில் ஆவிர்பவித்திருக்கும் ருஷ்யாவின் ஆன்மா, அழியாது. அது ஜெர்மன் கொடிய ஆட்சியை அங்கிகரிக்காது.

ருஷ்யாவின் பொருளாதாரத்துக்கு யூக்ரேனின் முக்கியத்வம். அதன் விவசாய, தொழிற்சாலைகளின் பிரயோஜனம். நாஸிகள் பிரவேசிப்பதினின்றும் ஏற்படக்கூடிய பலன்கள்.

ருஷ்ய–ஜெர்மானிய யுத்தம் ஆரம்பிப்பதற்கு முன் ஒரு பகுதியில் **மான்செஸ்டர் கார்டியனுடைய ராஜ்ஜியதந்திர நிருபர்** எழுதியது.

ஜெர்மானியர் பொருளாதார முறையில் யூக்ரேனிலும் தெற்கு ருஷ்யாவிலும் உள்ள ஐசுவர்யங்களைத் தங்களுக்கு உபயோகமுள்ளதாகச் செய்து கொள்ளுவதற்கு முன் அவ்விடங்களில் புகுந்து விட்டால், ருஷ்ய பொருளாதாரத்துக்கு இந்த பிரதேசங்களின் பிரயோஜனமில்லாமல் போய்விடும். ஸோவியத் நிர்வாகிகள் இதைப் பொறுக்கமாட்டார்கள். யூக்ரேனைக் கைவிட்டு விடுகிறது என்ற ஏற்பாட்டின் லாப நஷ்டங்களை மதித்துப் பார்த்தாலும், இம்மாதிரியான வேண்டுகோளை ஆயுத பலத்தைக்கொண்டு எதிர்ப்பதைத் தவிர வேறு ஒன்றும் செய்யக் கூடியதல்ல.

யுத்த முயற்சிகளுக்காக யூக்ரேனிலுள்ள ஐசுவர்யங்கள் ஜெர்மனிக்குத் தேவையென்பது ஸ்பஷ்டமானது. யுத்தத்தின் எதிர்காலப் போக்கை கவனித்தால் ஜெர்மனி இவைகளை அடைய ஏற்பாடு செய்யவேண்டித்தான் வரும். ஆனால்

ஜெர்மனியின் எண்ணங்கள்—இவைகள் பொருளாதார முறையில்தானென்றும் ஜெர்மன் சாம்ராஜ்ஜியத்தின் ஆட்சிக்குள் யூக்ரேனையும் சேர்த்து விடவேண்டுமென்றும் அவர்கள் வெளிப்படையாய் இது வரையில் சொல்லாத போனாலும் ருஷ்யாவின் க்ஷேமத்துக்கு ஆபத்து விளைவிக்கக் கூடியவை. ருஷ்யாவிலுள் ளவர்களை நாசம் செய்தாலொழிய இந்த எண்ணங்கள் ஜெர்மனிக்குக் கிட்டாதென்பது நிச்சயம். இதர வல்லரசர்களை விட, ஜெர்மனியின் கோரிக்கைகளுக்கு உடன் காலத்திலேயே இணங்கி, ருஷ்யா தற்கொலை செய்து கொள்ளுமென்று எதிர் பார்க்கலாமா?

யூக்ரேன் பிரதேசம் முக்கியமாக ருஷ்யாவின் களஞ்சியம் என்று எல்லோராலும் கருதப்பட்டாலும், விவசாய முறையைக் காட்டிலும் தொழில் அபிவிருத்தி முறையில் அது ருஷ்யாவுக்கு முக்கியமானது. யூக்ரேனில் விளைந்த தானியத்தின் சேமிப்பு 19,40,00,000 குண்டால்ஸ். அதாவது ருஷ்யா பூராவிலுமுள்ள விளைபொருள்களில் 100-க்கு 23 பங்கு என்று கணக்கிடப்படுகிறது. அறுவடை ஜூலை மீ துவக்கத்திலிருந்து தெற்கு வெளிகளில் ஆரம்பமாகிறது. இது பெரும்பாலும் யந்திரங்களால் நடத்தப்படுகிறது. விளைவு நன்குயிருக்கக் கூடுமென்றும் எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. ருஷ்யாவின் சர்க்கரைவள்ளிக் கிழங்கின் 100-ல் 70 பாகமும் எண்ணெய் விதைகளின் பெரும்பாகமும் யூக்ரேனில் விளைவாகின்றன.

சென்ற பதினைந்து வருஷங்களில் யூக்ரேனிலுள்ள தொழிலாளிகளின் சங்கியை இரட்டித்து விட்டது. அங்கு 3,00,00,000 ஜனங்களிருக்கிறார்கள். ஆகையால் ருஷ்யா ராஜ்ஜியத்தில் யூக்ரேன் மிகவும் அதிகமான ஜனநெருக்கமுள்ளது. ஜனங்களில் 3-ல் 1 பாகத்துக்கு மேலாகவே தொழிலபிவிருத்தியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். யூக்ரேனில் ருஷ்யாவுக்கு வேண்டிய இரும்பு உலோகத்தில் 100-க்கு 3 பாகமும், எஃகில் 100-க்கு 43 பாகமும், காய்ச்சப்பட்ட உலோகத்தில் 100-க்கு 48 பாகமும், அலுமினியத்தில் 100-க்கு 72 பாகமும், மாங்கனீஸில் 100-க்கு 35 பாகமும் உண்டாகிறது. ருஷ்யாவிற்குத் தேவையான நிலக்கரியில் 100-க்கு 60 பாகம் யூக்ரேனிலிருந்து கிடைக்கிறது. கோக் நிலக்கரியை அடைவதற்கு ருஷ்யாவின் தொழிற்சாலைகள் யூக்ரேனைத்தான் நம்பிக்கொண்டிருக்கின்றன.

யூக்ரேனிலுள்ள கனமானதும், ரஸவாத சம்பந்தமான தொழிற்சாலைகளும் ருஷ்ய பொருளாதாரத்துக்கு முக்கியமானவை. அங்கு உயர்தரமான எஃகு சாலைகளும் ஐரோப்பாவிலுள்ள பெரிய மின்சார உற்பத்தி சாலைகளுமிருக்கின்றன.

ருஷ்யாவின் யுத்த தளவாடங்கள் உற்பத்திசெய்யும் தொழில்களுக்கு யூக்ரேன் ரொம்பவும் முக்கியமானது. ருஷ்யாவிலுள்ள உயர்தரமான தொழிற்சாலைகள் யூக்ரேனிலிருக்கின்றன. மிகவும் முக்கியமானது ஸிபொரோஷி என்னுமிடத்திலுள்ள எஃகுசாலை. இதில் கவசங்களுக்கு வேண்டிய மின்சார சம்பந்தமுள்ள எஃகுகள் உற்பத்தி செயயப்படுகின்றன. பின்னும் இங்கு ஒரு பெரிய அலுமினிய தொழிற் சாலையுமிருக்கிறது. அந்த தேசத்திலேயே கியாதிபெற்ற உலோக உற்பத்திசெய்யும் சாலைகள் ஸெர்ஷின்ஸ்கிலும், அஸாவ் ஸ்டாலிலுமிருக்கின்றன.

ருஷ்யாவில் நிகழ்ச்சிகள் எவ்விதம் நடைபெறும்.

பூகோள அமைப்பின் முக்யத்வம்.

ருஷ்யாவுக்கு நீடித்த யுத்தத்தினின்றும் ஏற்படக்கூடிய பலன்கள்.

ருஷ்யாவின் தீர்க்காலோசனையுள்ள ஏற்பாடுகள்.

ருஷ்ய யுத்தத்தைப்பற்றி ந்யூஸ் க்ரானிகிள் ராணுவ நிருபர் ஜுன் 24 தேதி யன்று எழுதுகிறார்.

சம்பவங்களின் போக்கைப்பற்றி ஜோஸ்யம் சொல்லுவதற்கு இப்பொழுது சரியான காலமில்லை. ஆகிலும் ஸ்பஷ்டமாக இரண்டு குறிப்பான விஷயங்கள் புலப்படுகின்றன. இவைகள் பூகோள அமைப்பினின்றும் ஏற்படுகின்றன. நிலை அடிக்கடி மாறிவரும் இச்சமயத்தில் பூகோள நிலைதான் சாசுவதமானது.

ப்ரெஸ்ட்-லிட்வாஸ்க்கை மத்ய ஸ்தானமாக வைத்துக் கிழக்கே கவனியுங் கள். இந்த மத்தியப்பிரதேசத்துக்கு வடக்கேயும் தெற்கேயும் 100 மைல்கள் விஸ்தீர்ணத்துக்கு பிரிபெட் சதுப்பு நிலங்களிருக்கின்றன. இந்த சதுப்பு நிலங்கள் கிழக்கே நூற்றுக்கணக்கான மைல்கள் பரவுகின்றன. இவ்விடத்தில் எதிரி பிரவேசிக்க முடியாது.

ஜெர்மனியின் எதிர்ப்பு இரண்டு முனைகளிலிருந்து ஏற்படவேண்டும். பிரிபெட் சதுப்பு நிலங்களுக்கு வடக்கேயுள்ள பால்டிக் நாடுகளைக் குறித்து வட பாகத்தில் ஒரு எதிர்ப்பும், தெற்கு பாகத்தில் பிரிபெட் சதுப்பு நிலங்களுக்குத் தெற்கே பக் நதி வழியாகவும் பிறகு தென்மேற்கே நீஸ்டர் நதி பள்ளத் தாக்கு வழியாக 500 அல்லது 600 மைல்களுக்கு அப்பாலுள்ள ஓடெஸ்ஸாவைக் குறித்தும் இரண்டாவது எதிர்ப்பு ஏற்படக்கூடும்.

இவ்விடத்தில் பெஸ்ஸரேபியாவைத்தாக்கி அதைப் பிடித்துக்கொள்ளுவதின் மூலம் ருமேனியப்படைகள் ஜெர்மனியோடு கலந்துகொள்ள முயற்சி செய்யும்.

மனோராஜ்ஜியத்தில், ஜெர்மானியர்கள், வடக்கே இருந்து தெற்கே கீவ் வழியாகச் செல்லும் நீபர் நதிக் கரையை கிழக்கு எல்லையாக உள்ள பிரதேசத்தை முதலெடுப்பில் ஆக்கிரமிப்பதாக உத்தேசித்திருக்கிறார்கள்.

இதை அடைவதற்கு, பிரிபெட் சதுப்பு நிலங்களை, வடக்கேயும், தெற்கேயும் செல்லுவதன் மூலம் சுற்றி வளைத்து, அதன் மூலம் யூக்ரேனின் மூன்றில் இரண்டு பாகத்தை ஆக்கிரமித்தும் விடுவார்கள்.

ருஷ்யாவை சின்னாபின்னம் செய்வதற்கு இது போதாதென்று ஜெர்மனி நினைத்தால், அவர்கள் காகஸஸ் மலைகளுக்குச்செல்ல இரண்டாவது எதிர்ப்பை ஆரம்பிக்கத்தயாரித்துக்கொள்ளவேண்டும். இரண்டாவது எதிர்ப்பின் முடிவு டான், வால்கா நதிப்பிரதேசங்கள்.

இந்த விவரணம் ஜெர்மனியின் ஏற்பாடுகளுக்கு ஒத்ததாக இருக்கக்கூடும். இப்பேற்பட்ட வெற்றிகளை அடைவதற்கும் அடையக்கூடாதற்கும் ஜெர்மனிக்கு

எவ்வளவு சந்தர்ப்பம் அல்லது அசந்தர்ப்பம் உண்டென்று சொல்ல ஒருவராலும் முடியாது ஜெர்மனிக்கு நிகழ்ச்சிகள் வெற்றிகரமாக முடிந்துவிட்டாலும், மாஸ்கோ விழும் வரையிலும், டான், வால்கா நதிகளுக்கு அவர்கள் வரும் வரையிலும், ருஷ்யா இறுதியில் தோற்கடிக்கப்படக்கூடிய அபாயத்திலிருக்கிறதென்று ஒப்புக்கொள்ள மாட்டேன்.

இந்த நதிகளுக்குச் செல்லுவதென்றால் ஏராளமான பாதுகாப்பு உள்ள 1500 மைல்கள் கொண்ட பிரதேசத்தை ஜெர்மனி கடக்க வேண்டும். 1500 மைல்கள் கடந்து செல்லுவது போக்கு வரவு மார்க்கங்கள் இல்லாத பிரதேசத்தில் செல்லுவதோடு முன் செல்லச்செல்ல சாமான்களின் ஸப்ளை வரவர சிரம ஸாத்யமாகவும் அபாயகரமாகவும் ஏற்படக்கூடியதாகவும் மாறிவிடும்.

இவ் விஷயத்தில் ருஷ்யாவிலும் சென்ற வருஷத்தில் பிரான்ஸிலும் உள்ள நிலைமையின் வித்யாசங்கள் ஸ்பஷ்டமாய்த் தெரிகின்றன. பிரான்ஸில் பெட்ரோல், மற்ற எண்ணெய்கள் ஏராளமாய்க் கிடைத்தன. இவைகளின் ஆதாரத்தைக் கொண்டுதான், ஜெர்மன் பான்ஸர் துருப்புகள் வெற்றிகரமாக முன்னேற்ற மடைந்தன.

இப்பொழுது ஜெர்மனி ஜயிப்பதாக உத்தேசித்திருக்கும் தேசத்தில் இம் மாதிரியான நிலைமை இருக்கவில்லை.

ஜெர்மானியர்கள் பிரான்ஸிலுள்ள ஐசுவர்யங்களை உபயோகப்படுத்திக் கொண்டார்கள். ருஷ்யாவில் அவ்விதம் ஜீவிக்க முடியாது. முன்னேறும் துருப்புகளுக்குத் தேவையான ஸப்ளைகளெல்லாம் பின்பக்கத்திலிருந்து கொண்டு வரவேண்டியவைகள்தான்.

நான் சொன்ன விதமாகப் பின்வாங்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டாலும், தீர்க்க ஆலோசனையின்பேரில் ஐரோப்பாவில் தொழிற்சாலைகள் ஏற்படுத்துவதைக் குறைத்தும், வால்கா நதிக்கு அப்பால் கிழக்கேயும் முக்கியமாக தூரக்கிழக்கில் யூரல் மலைகளுக்கு அப்பாலும் தொழிற்சாலைகளை நிர்மாணம் செய்ய ஏற்பாடுகளும் ருஷ்யா செய்து வந்திருப்பதை ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

இந்த ஏற்பாடுகள் வெகுவாய்ச் செய்து முடிந்து விட்டன. முதலெடுப்பில் தோல்வி ஏற்பட்டாலும் நீடித்த காலத்தில் ருஷ்யாவிற்கு வெற்றியேற்படக் கூடுமென்று நம்புவதற்குக் காரணங்கள் இதினின்றும்தான் ஏற்படுகின்றன.

கதம்பம்.

1. "இந்த யுத்தம் நம்முடையதும்தான். நாஸி ஆட்சி நமக்கு விரோதி. நம்முடைய யுத்தமானதால் நாம் யுத்தம் செய்யவேண்டும். நாம் ஆயுதங்களை மட்டும் கொடுத்து பிரிடிஷாரை உயிர் துறக்கும்படி செய்வது யோக்கியமானதல்ல."

(நியூயார்க் போஸ்டு, ஜுலை 10).

2. "நம்முடைய நம்பிக்கைகளும், நம்முடைய நோக்கங்களும், நம்முடைய எண்ணங்களும், எல்லாம், ஜனநாயகத்துக்காக சண்டை செய்கிறவர்களுக்கு வெற்றிகரமாக இந்த கோரமான யுத்தம் முடிவடையாத பக்ஷத்தில், தவிடு பொடியாக ஆகிவிடும்."

(இந்தியா கவர்ண்மெண்டின் வியாபார இலாகா மெம்பரான கனம் ஸர். ஏ. ராமஸ்வாமி முதலியார், மதருஸ் ஜுலை 12).

3. "இந்தியாவின் யுத்த முயற்சியில் இந்தியர்களும் ஐரோப்பியர்களும் ஒரு மனதுடனிருக்கிறார்கள். இதற்கு நல்ல முகாந்திரமிருக்கிறது. இருவரும் ஒரே படகிலிருக்கிறோம். இதை ஹிட்லர் டார்பிடோ செய்தால் நாம் இருவரும் மூழ்கி விடுவோம்."

(கிழக்கு நாடுகளில் ஏற்படுத்தியிருக்கும் ஸப்ளை கோஷ்டியின் இந்திய பிரதிநிதியான மிஸ்டர் M. S. A. ஹைதாரி ஜுலை 12).

4. "ஒரு வருஷத்துக்கு முன்னும் இன்றும் நாம் ஒரே ஒரு சத்துருவைத்தான் மதிக்கிறோம். எந்த வேஷத்திலும் அவனைக்கண்டு பிடித்து விடுவோம். எல்லாவிதமான ஆயுதங்களாலும் அவனை எதிர்ப்போம். இறுதியில் எதிரி தோல்வியடைந்த பிறகுதான் நம்முடைய அலுவலைப் பூர்த்தி செய்துவிட்டதாக நாம் கருதக்கூடும்."

(பிரெஞ்சு தேசிய தினக்கொண்டாட்ட தினத்தன்று, பிரிடனுடைய பர இலாகா காரியதரிசி, மிஸ்டர் அந்தோணி ஈடன், ஜுலை 14).

5. லண்டனிலுள்ள ஜனங்கள் ஏகோபித்து, ஹிட்லருக்கு அறிவிப்பார்கள்: "இவ்வுலகத்தில் எல்லாவிதமான குற்றங்களையும் நீ செய்துவிட்டாய். எந்த இடத்தில் உனக்குக் குறைச்சலான எதிர்ப்பு ஏற்பட்டதோ அங்கே நீ மிகவும் கொடுமை விளைவித்திருக்கிறாய். கண்மூடித்தனமாய் வெடிகுண்டுகள் வீச ஆரம்பித்தது நீதான். யுத்தம் துவக்கமானபொழுது வார்ஸாவின் கோரத்தை நாம் ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளுகிறோம். உன்னுடைய கொடுமையான பழக்கங்கள் பெல்கிரேட்டில் நடந்த கோரமான கொலைகளிலிருந்து மறுபடியும் ஞாபகத்துக்கு வருகின்றன. ருஷ்யாவின் ஜனங்களை ஆடுமாடுகளைப்போல் நீ தாக்குவதை

நாங்கள் அறிகிறோம். அவர்களிடம் எங்களுடைய பூர்ண அனுதாபத்தை நாங்கள் காட்டுகிறோம். உன்னுடனாவது, உன்னுடைய இழிவான முறைகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் உன் பரிவாரங்களோடாவது சமாதானமாவது அல்லது பேச்சுவார்த்தையாவது நாங்கள் செய்யமாட்டோம். உன்னால் முடிந்தவரையில் செய், எங்களால் முடிந்ததை நாங்கள் பார்த்துக்கொள்ளுகிறோம்."

(மிஸ்டர் சர்ச்சில், ஜூலை 14).

6. "என்னுடைய அன்பர்களான துருப்புகளும், மாலுமிகளும், விமானிகளும் வலுவுள்ளவர்களாகவும், ஒழுக்கமுள்ளவர்களாகவும், விச்வாசமுள்ளவர்களாகவும் இருக்கிறார்கள். நம்முடைய கஷ்டங்களின் முடிவில் உலகத்தில் பெரும் கியாதி நமக்கு கிடைக்கப்போகிறது—அதாவது சரணடையாத மனிதர்களுக்குரித்தான கௌரவம்."

(தளகர்த்தர் டி. காலி, ஜூலை 14).

7. "எதிரியை தூரத்திலே நிலைநிறுத்தி வைக்கவேண்டும். அவனிருக்கும் இடங்களிளெல்லாம் அவனைத் தாக்கவேண்டும்."

(ஜூலை 2-ல் வெளியானது. மத்தியக்கிழக்கு நாடுகளிலிருக்கும் துருப்புகளுக்கு கமாண்டராக நியமிக்கப்பட்டு இந்தியாவைவிட்டு விலகும்பொழுது ஸர் கிளாடி ஆஷின்லெக் கொடுத்த பிரிவு அறிக்கை).

ஜெர்மன்-இதாலிய ஒலிபரப்புப் பொய்கள்.

A—ஆங்கிலத்தில் ஒலிபரப்பு.

1941-ம் ஆு ஜூன்மீ 30-உ முதல், ஜூலைமீ 6-உ வரை.

நடப்பேயொழியப் பிரசாரமல்ல.

ஹாஹா பிரபு ஜூலை 6-ம் தேதியன்று வெளியிட்ட விசித்திரப் பொய் அறிக்கைப்படி ஜெர்மன் சைனிய இலாகா, ருஷ்ய சைனிய இலாகாவைப்போல் நடப்பை அறிவிக்காது பிரசாரங்களைச் செய்யாதென்று சொல்லப்படுகிறது.

பிரிடிஷ் அறிக்கை இலாகாவின் கொள்கைப்படி உண்மை சமாசாரத்துக்கும் பிரசாரத்துக்கும் வித்தியாசமென்பது கிடையாது. நடப்பைச் சொல்லுவதே தான் பிரசாரம். ஜெர்மனியிலோ நடப்பு வேறு, பிரசாரம் வேறு. இதுவரையில் இது யாவரும் தெரிந்த விஷயமாயினும் இப்பொழுதுதான் ஜெர்மனியே இதை ஒப்புக்கொண்டது.

ஜூலை 2-ம் தேதி அறிக்கையில் ஜெர்மன் ராணுவ இலாகா சொல்லுவது:— 'உலக சரித்திரத்திலேயே முக்கியமான சண்டை பியாலிஸ்டாகுக்குக் கிழக்கே நடந்து, எதிரி அழிக்கப்பட்டான். ஐரோப்பா முழுவதும் சோவியட் (சமஜன)க் கொள்கை யென்ற நெருப்பைப் பரவச் செய்ய முன்னணியாய் வைத்திருந்த ருஷ்யப் படை ஜெர்மனியைப் பின்னால் தாக்க நினைத்தது வீணாய் போய், சைனியமும் சின்னாபின்னமாய்விட்டது.'

இது செய்தியா? பிரசாரமா? இதிலிருக்கும் செய்தி கடுகளவுதான்—அதாவது, பியாலிஸ்டாக்கில் ஒரு சண்டை நடந்தது என்பதுதான். இதை ஆங்கிலத்தில் 62 வார்த்தைகளாக கயிர் திரித்துப் பிரசாரம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதில் 50 வார்த்தைகள் அனாவசியம்.

விமானப்போர்.

ஒருநாள் பகல் எதிர்ப்பில் வட பிரான்ஸின்மேல் பிரிடன் படையெடுத்த போது 25 வெடி விமானங்களுக்குத் துணையாக 200 சண்டை விமானங்கள் வந்திலிருநதே ஜெர்மன் விமானங்களுக்கும், ஜெர்மன் பீரங்கிகளுக்கும் பிரிடிஷ் விமானஙகள் பயப்படுவது ருஜுவாய்விட்டதாக ஜூலை 4ல் ஜெர்மனி அறிவிக்கிறது.

பகற்காலத்தில் வெடி விமானங்களும், சண்டை விமானங்களும் சேர்ந்து நாள் தவராது இந்த நடுக்கோடையில், பிரிடிஷ் விமானப்படை எதிர்த்து வருகிறது. இதுவரையில் பிரிட்டனுடைய கடற்கரையில் நடந்துவந்த போர் இப்பொழுது ஐரோப்பிய கண்டத்தில் கடற்கரைக்கு 60 மைல் தள்ளி உள்ளே நடக்கிறது.

பிரிடிஷ் சண்டை விமானங்கள் துணை செல்லுவதோடு, ஜெர்மன் நிலப்படைகளையும், நில பீரங்கிகளையும் தாக்குகின்றன.

இப்பொழுது ஜெர்மானியரின் எல்லைக்குள்ளேயே விமான மல்-யுத்தம் நடந்தாலும், சென்ற இலையுதிர் காலத்தில் பிரிடனில் நடந்த சண்டையில் ஜெர்மனிக்கேற்பட்ட நஷ்டத்துக்குக் குறையாமலே இப்பொழுதும், பிரிடிஷ் நஷ்டத்தோடு ஒப்பிட்டுப்பார்க்க, ஒரே ரீதியாய் அதிகமாய் ஏற்பட்டுவருகிறது.

ஜெர்மனியின் விமான நஷ்டம்.

ஜூன் மாதத்திய பின் இரண்டு வாரங்களில் வட பிரான்ஸின்மேல் நடந்த பிரிடிஷ் விமான எதிர்ப்பினால் ஜெர்மனிக்கு 157 சண்டை விமானங்களும், ஒரு கடல் விமானமும் நஷ்டம்; பிரிடனுக்கு நஷ்டம் 48 சண்டை விமானங்களும், 6 வெடி விமானங்களும்தான். இந்த மாதத்து முதல் 5 நாட்களில் அதே பிரதேசத்தில் நடந்த போரில், ஜெர்மனிக்கு 54 சண்டை விமானங்களும், பிரிடனுக்கு 20 சண்டை விமானங்களும், 11 வெடி விமானங்களும் நஷ்டம்,

இதிலிருந்து பிரிடிஷ் விமானங்கள் நிர்ப்பயமாய் சண்டை செய்யக்கூடிய நிலைமையிலிருப்பது வெளியாகிறது.

அராபியர்களும் யூதர்களும்.

இஸ்டாம்பூலிலிருந்து பாக்டாடுக்கு வந்த சஞ்சாரிகள், யாரோ, அராபியர்களுக்கும் யூதர்களுக்கும் பிரமாதமான கலகம் நடப்பதாகச் சொன்னதாக ஜெர்மன் ரேடியோ ஜுலை 2-ம் தேதியன்று ஒலிபரப்பிற்று.

ஆனல் 1939 ஸெப்டம்பரில் பாலஸ்டின் என்ற பத்திரிகை 'இந்த உலக யுத்தம் நடக்கும் போது உள்ளூர் மனஸ்தாபங்களை பாராட்டாது, அராபியர்கள் யுத்தத்தில் கலந்து கொள்ளுவார்கள்; நியாயக்கக்ஷி வெற்றி பெறும்போது, அராபியர்களுக்கு ராஜ விசுவாசத்தோடு நடந்து கொண்டதற்குப் பலன் கிடைக்கும் என்று எழுதியதை இப்பொழுது ஞாபகப்படுத்தவேண்டியிருக்கிறது.

B.—ஆசியா பாஷைகளில் ஒலிபரப்பு.

பிரிடனும், சிறிய தேசங்களும்.

பெர்லின் ரேடியோவிலிருந்து ஜுலை மாதம் முதல் தேதி ஆசியா பாஷைகளில் ஒலிபரப்பிய செய்திதான், டாக்டர் கோயபல்ஸ் இது வரையில் சொல்லியதைவிட மகா புளுகு. இங்கிலாந்து தேசம் பல சிறிய தேசங்களுடைய சுதந்திரத்தைப் போக்கடித்து அடக்கி ஆண்டுகொண்டிருக்கிறதாம். இம்மாதிரி கொஞ்சமேனும் ஆதாரமில்லாத பெரும்புளுகை அதிலும் நாஸி ஜெர்மனி சொல்லுவது மிகவும் பொருத்தமானதானதாக இல்லை. இதே நாஸி ஜெர்மனி 12 சிறிய தேசங்களை போருக்கிழுத்து அத்தேசங்களில் பலரைக்கொன்று ரத்த வெறி பிடித்து நிற்கிறது. இத்தேசங்களில் சுதந்திரமென்பதையே பார்க்கமுடியாது. ராஜ்ஜியத் துறையிலோ, பொருளாதாரத் துறையிலோ, மத -விஷயங்களிளோ, ஏன் ஒவ்வொருவனுடைய சொந்தக் காரியங்களில்கூட சுதந்திரம் என்பது கிடையாது. ஆனல் பிரிடனே, "கிரீஸ் (Greece), பெல்ஜியம் (Belgium), அமெரிக்காவிலிருக்கும் ஸ்பானிய குடியேற்ற நாடுகள், முஸ்லீம் நாடுகளான இராக் (Iraq), எகிப்து (Egypt), இதாலி (Italy) இந்நாடுகளின் முன்னேற்றத்தில் விசேஷ சிரத்தை எடுத்துக்கொண்டிருப்பது உலக சரித்திர மூலமாய்த்தெரியும். ஆல் மாஸ்ரி (*Al Masri*) என்னும் எகிப்தியப்பத்திரிகை பின்வருமாறு எழுதியிருக்கிறது "வெறும் பேச்சிலே மாத்திரமல்லாமல், காரியத்திலும் பிரிடன் தான் கேவலம் மண்ணாசைக்காகவும், பொன்னாசைக்காகவும் சண்டைப்படுவதில்லை, பிரதேசங்களுடைய உரிமைகளுக்காகவும் சுதந்திரத்துக்காகவுந்தான் சண்டை செய்கிறது என்பதை நிரூபித்துவிட்டது. அபிஸீனியா (Abyssinia) வை

இதாலியரிடமிருந்து விடுவித்த பிறகு, ஸிரியா (Syria) வினுடையவும் லெபான (Lebanon)னுடையவும் சுதந்திரத்தைக் காப்பாற்றுவதற்காக போரிடும் சுதந்திர பிரெஞ்சுப் படைக்கு பிரிடன் ஒத்தாசை செய்கிறது."

பெர்லின் ரேடியோவின் இந்துஸ்தானி பாஷையில் ஒலிபரப்பு.

ஜுலை மாதம் 4-ம் தேதி, 1941.

"இஸ்டான் பூலி(Istanbul)லிருந்து மிகவும் நம்பத்தகுந்த இடங்களில் இருந்து ஸ்வீடன் (Sweden) தேசத்துப் பத்திரிகையான ஆப்டான்ப்ளாடெட் (*Aftonbladet*)டுக்கு பின் வரும் செய்தி கிடைத்திருக்கிறது. இரான் (Iran) தேசத்தின் வழியே இந்தியாவிற்காவது, எகிப்திற்காவது செல்ல ஸ்டாலின் (Stalin), மாலடோவ் (Molotov), தளகர்த்தர் வொரோஷிலாவ் (Marshal-Voroshilov) முதலிய ருஷ்ய பிரமுகர்கள் உத்தரவு கேட்டிருக்கிறார்கள்."

ஜெர்மன் புளுகு.

முன் காலத்தில் மதத்தைக் காப்பாற்றச் சண்டைக்குச் சென்றவர்களைப்போல் இப்பொழுது ஜெர்மானியர்கள் வேஷம்போடுகிறார்கள். ருஷ்யாவை எதிர்த்து சண்டை செய்வதற்கு, ஜெர்மனிக்கு எல்லா ஐரோப்பிய நாடுகளும் ஒத்தாசை செய்கிறார்கள் என்று ஜுன் மாதம் 6-ம்தேதி பெர்லின் ரேடியோ இந்துஸ்தானி, பர்ஸியன், அராபிக் முதலிய பாஷைகளில் ஒலிபரப்பிற்று. எம்மாதிரி அத்தேசங்கள் ஒன்றுக்கொன்று ஒத்தாசை செய்துகொள்ளுகிறதென்று ஸோவியத் பிரசார இலாகாவின் தலைவர் வெளியிட்டிருக்கிறார். தோற்றுப்போன ஒரு ஜெர்மன் டாங்கிப் படையிடமிருந்து அகப்பட்ட ஒரு ரகசிய கடுதாசியை வெளியிட்டிருக்கிறார். அதில் பின்வருமாறு எழுதியிருக்கிறது:— "ஸோவியத்திடம் இருக்கும் எண்ணெய் ஊற்றுகளை நாம் வசப்படுத்திக் கொள்ளும்பொழுது ஹங்கேரியத் துருப்புக்களை அவைகளினருகேவராமல் பார்த்துக்கொள்ளவேண்டும். இதற்காக அங்கே ஸெகோஸ்லோவாகியா சைனியங்களை நாம் உபயோகப்படுத்துவதால் ஹங்கேரிய சைனியங்களுக்கும் ஸெகோஸ்லோவியத் துருப்புகளுக்கும் சண்டைவராமல் பார்த்துக்கொள்ள ஒரு ஜெர்மன் படை இருக்கவேண்டும்." இவ்விஷயத்தையும், தோற்றுப்போய் சக்தியற்றுக் கிடக்கும் யூகோஸ்லாவியாவை பங்குபோட்டுக்கொள்ளும் விஷயத்தில் இதாலியும் ஹங்கேரியும் போடும் சண்டைகளையும் பார்த்தால் ஹிட்லருடைய அதிகாரத்துக்கு உட்பட்டு நடக்கும் இச்சிறிய தேசங்களின் சைனியங்கள் ஏதோ ஒரு பெரிய காரியத்திற்காக ஒத்துழைக்கும் பலதேசத்து சைனியங்களைப்போல் தெரியவில்லை. கேவலம் கொள்ளைக்கூட்டத்தார்கள் எப்படி கொள்ளையடித்தபிறகு பங்கு போட்டுக்கொள்ள ஒருவரோடொருவர் அடித்துக்கொள்ளுவார்களோ அம்மாதிரியே காணப்படுகின்றனர்.

இந்திய சைனியத்தைப்பற்றி ஜெர்மனியின் அபிப்பிராயம்.

இந்திய சைனியம் பிரிடனுடன் சேர்ந்து இந்தியாவைப் பாதுகாக்காமல், ஜெர்மனியின் பொய் வார்த்தைகளில் மயங்கி ஜெர்மனியின் இஷ்டப்படி செய்யும்

என்று ஜெர்மனி கனவு காண்கிறது. ஜெர்மனியிலிருந்து ஒலிபரப்புபவர் இந்திய சைனியத்தில் சேர்க்கப்படுகிறவர்களெல்லாம், கட்டாயப்படுத்தப்பட்டு சேர்க்கப் பட்டவர்கள் என்று கூறினர். அவரும் ஒரு நாஸிதானே. கட்டாயப்படுத்து வது என்பதைத் தவிர அவருக்கு வேறென்ன தெரியும். இந்திய சைனியத்தில் இருக்கும் ஒவ்வொருவனும் தன் சுய இஷ்டத்தின் பேரிலேயேதான் சேர்க்கப் பட்டிருக்கிறான். சைனியத்தில் ஒரு சிறிய உத்தியோகஸ்தரிலிருந்து பெரிய உத்தி யோகஸ்தர்வரை எல்லோரும் பிரிடிஷார்கள்தான் என்றும் ஜெர்மன் ஒலிபரப்பா ளர் கூறினர். இது எவ்வளவு தூரம் வாஸ்தவமென்பது இந்தியாவிலிருக்கும் ஒவ்வொருவருக்கும் தெரியும்.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான யுத்த அறிக்கை நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 53.

1941—					மணி.
ஜூலை	...19, சனிக்கிழமை ...	டவுன் ஹால்	...	மாலை	6.30
	20, ஞாயிற்றுக்கிழமை.	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம்	..	காலை	10.15
		பூவரசகுடி	...	மாலை	6.00
		வேங்கடக்குளம்	..	,,	6.30
	21; திங்கட்கிழமை ...	காலேஜ் (B) தமிழ்	...	காலை	10.15
		பெருங்களூர்	...	மாலை	6.00
		ஆதனக்கோட்டை	...	,,	6.30
	22, செவ்வாய்க்கிழமை.	ராணி பெண்பாடசாலை	...	காலை	10.15
		அரிமளம்	...	மாலை	6.00
		கீழாநிலைக்கோட்டை	...	,,	6.30
	23, புதன்கிழமை ...	கீரனூர்	...	,,	6.00
		நாஞ்சூர்	...	,,	6.30
	24, வியாழக்கிழமை.	C.S.M. பள்ளிக்கூடம்	...	காலை	10.00
		சேரி பள்ளிக்கூடம்	...	மாலை	5.30
		மலம்பட்டி	...	,,	6.00
		பெரம்பூர்	...	,,	6.30
	25, வெள்ளிக்கிழமை...	ஒடையாளிப்பட்டி	...	,,	6.00
		கிள்ளுகோட்டை	...	,,	6.30

நிகழ்ச்சி முறை—தொடர்ச்சி.

பிரஸங்கம் 54.

1941—					மணி.
ஜூலை	...27, ஞாயிற்றுக்கிழமை.	டவுன் ஹால்	...	மாலை	6.30
		வயலோகம்	...	,,	6.00
		குடுமியாமலை	...	,,	6.30
	28, திங்கட்கிழமை ...	காலேஜ் (B) தமிழ்	...	காலை	10.15
		ராணி பெண்பாடசாலை	...	,,	10.15
		நச்சாந்துபட்டி	...	மாலை	6.00
		விராச்சிலை	...	,,	6.30
	29, செவ்வாய்க்கிழமை.	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம்	...	காலை	10.15
		திருக்கோகர்ணம்	...	மாலை	5.30
		திருமயம்	...	,,	6.00
		கோனாபட்டு	...	,,	6.30
	30, புதன்கிழமை ...	C.S.M. பள்ளிக்கூடம்	...	காலை	10.00
		நல்லூர்	...	மாலை	6.00
		மண்டையூர்	...	,,	6.30
	31, வியாழக்கிழமை ...	பனையப்பட்டி	...	,,	6.00
		ராங்கியம்	...	,,	6.30
ஆகஸ்டு	... 1, வெள்ளிக்கிழமை...	ராஜகிரி	...	,,	6.00
		விராலிமலை	...	,,	6.30

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 3000—19-7-41.